

Р.И. Сефербеков, О.Б. Халидова

КАСПИЙСК В ИСТОРИИ СТРАНЫ



Р.И. Сефербеков
О.Б. Халидова

КАСПИЙСК В ИСТОРИИ СТРАНЫ



Махачкала 2022

**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ, АРХЕОЛОГИИ И ЭТНОГРАФИИ –
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ НАУКИ
ДАГЕСТАНСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО
ЦЕНТРА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК**

Р.И. Сефербеков, О.Б. Халидова

КАСПИЙСК В ИСТОРИИ СТРАНЫ



instituteofhistory.ru



Махачкала 2022

УДК 94(470.62/.67)+274/278+279

ББК 63.3 (86.376)

С-55

*Рекомендовано к изданию ученым советом
Института истории, археологии и этнографии
Дагестанского федерального исследовательского центра РАН*

Ответственный редактор:

доктор исторических наук М.Я. Мирзабеков

Рецензенты:

кандидат исторических наук М.М. Амирханова

кандидат исторических наук Ю.М. Лысенко

кандидат исторических наук М.К. Нагиева

Сефербеков Р.И., Халидова О.Б.

С-55 Каспийск в истории страны (к 75-летию города). – Махачкала: ФГБУН ДФИЦ РАН; Издательство АЛЕФ, 2022. – 276 с.

ISBN 978-5-00212-031-4

DOI: 10.33580/9785002120314

Монография посвящена истории становления и развития поселка «Двигательстрой» и завода № 182, которые со временем были преобразованы в город Каспийск и завод «Дагдизель». История города тесно связана с историей советских модернизаций, развитием машиностроения и оборонной промышленности СССР. Особое место в истории поселка и завода № 182 занимают события Великой Отечественной войны. Как и остальные народы СССР, каспийчане внесли свой достойный вклад в ратный и трудовой подвиг советского народа в разгроме врага. Послевоенное развитие Каспийска связано с деятельностью и других градообразующих машиностроительных заводов – Каспийского завода «Точная механика» и филиала завода «Волга». После распада СССР в городе получили развитие более рациональные формы территориальной организации хозяйства в виде агломераций и территорий опережающего социально-экономического развития.

Книга рассчитана на историков, этнологов, культурологов, демографов, краеведов и широкий круг читателей, интересующихся проблемами российской урбанистики.

© Сефербеков Р.И., Халидова О.Б., 2022

© ФГБУН ДФИЦ РАН, 2022

© Издательство АЛЕФ, 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

От авторов	4
Глава 1. «Двигательстрой». 1932–1941 гг.	7
1.1. «Это будет один из общих гигантов»: выбор сделан	7
1.2. «Даёшь, Двигатель!»: стройка началась	13
1.3. «Гигант-массив в Каспийском море»: торпедно-испытательная станция № 8	25
1.4. «Флагман Северо-Кавказской индустрии»: пуск в эксплуатацию завода	30
1.5. «Кадры овладевают техникой – кадры решают все»: рабочие на стройке и на производстве	36
1.6. «Долина смерти» приобретает новый облик: рождение города	50
Глава 2. Поселок «Двигательстрой» в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг.	97
2.1. «Завтра была война»	97
2.2. «Все для фронта, все для победы»: вклад в общее дело	100
2.3. «Здравницы для героев войны»: о деятельности эвакогоспиталей заводского поселка	108
2.4. «Они сражались за Родину»: двигательстроевцы на полях войны	117
2.5. Жизнь тыла в условиях военного времени	122
Глава 3. Послевоенное развитие Каспийска. 1946–1991 гг.	129
3.1. Завод № 182 и «Дагдизель»: новые цели и задачи	129
3.2. «Созидая мирную жизнь»: соцгород в послевоенный период	138
Глава 4. Постсоветское развитие г. Каспийска (1992–2000-е гг.)	169
4.1. «От кризиса к новому импульсу»	169
4.2. Демографическая и этническая ситуация в г. Каспийске	174
4.3. Культурно-образовательное развитие города	178
4.4. Каспийск сегодня	183
Заключение	194
Основные даты истории города Каспийска	195
Приложение 1. Каспийская флотилия	200
Приложение 2. Документы архива и материалов периодической печати	221
Список использованной литературы	260



instituteofhistory.ru

От авторов

В последние десятилетия в отечественной науке все большее внимание уделяется изучению малых городов советской эпохи и их значения в жизни страны. Возникшие в годы первых советских пятилеток они сыграли исключительную роль в промышленном развитии нашей страны. Некоторые из них выросли в промышленные гиганты, а были и такие, за которыми закрепился статус «малых городов» или «моногородов». В зависимости от предназначения каждый такой город имел и имеет «свое лицо», проявляющееся в социально-демографических процессах, культурном облике и в повседневной жизни его населения.

Сегодня у нас в очередной раз появилась возможность обратиться к истории «малых городов» на примере г. Каспийска, которому в этом году исполняется 75 лет.

Из возникших в разное время городов Дагестана, Каспийск относится к группе городов, основанных в первые советские десятилетия, как новые промышленные центры¹. Его возникновение и развитие тесно связано с первенцем тяжелой промышленности Дагестана – заводом «Дагдизель»².

Каспийск часто сравнивают с Комсомольск-на-Амуре, ведь в судьбах этих городов много общего. Когда в глухой, непроходимой тайге, на далеких берегах Амура, у села Пермское с парохода «Колумб» высаживались первые комсомольцы, на берегу Каспийского моря, на голой, сухой земле появились палатки молодых изыскателей.

Цель данной книги – осветить становление и развитие одного из городов России, роль первостроителей и тружеников поселка «Двигательстрой» и города Каспийска, внесших большой вклад в развитие советского машиностроения и оборонной промышленности страны. Его жители ударно трудились при строительстве нового поселка, в цехах промышленного предприятия, защищали Родину в годы Великой Отечественной войны, восстанавливали разрушенное хозяйство в послевоенное время, осваивали выпуск новой продукции в 1950–1980-е гг., благоустраивали свой «социалистический город» весь период его существования вплоть до распада СССР.

Эти актуальные вопросы из жизни города и горожан г. Каспийска были рассмотрены на организованной 15 апреля 2022 г. всероссийской (с междуна-

¹ Волкова Н. Г. Изменения в национальном составе городского населения Северного Кавказа за годы Советской власти // Советская этнография. 1965. № 2. С. 41.

² Османов А. И. Дагестан в XX веке: исторический опыт регионального развития. В 2-х кн. Кн. 1. Историко-географическая характеристика. Административное устройство. Развитие промышленности и сельского хозяйства Дагестана. Махачкала: Изд-во «Юпитер», 2006. С. 239; История Дагестана с древнейших времен до наших дней / Отв. ред. А.И. Османов. В 2-х т. Т. 2. XX век. Махачкала: Изд-во «Юпитер», 2005. С. 136.

родным участием) научной конференции, проведенной при поддержке администрации «городского округа г. Каспийск», Института ИАЭ ДФИЦ РАН и исторического факультета Дагестанского государственного университета¹.

Исследованию истории Каспийска, культуры и быта его жителей посвящена настоящая монография. Для изучения истории города были исследованы архивные документы, периодическая печать, специальная и краеведческая литература, интернет-ресурсы. В работе был использован материал, выявленный в Музее завода «Дагдизель». Своеобразной «изюминкой» настоящего труда стали воспоминания жителей города, как опубликованные, так и извлеченные из фондов музея завода «Дагдизель» и Центрального архива Республики Дагестан. Для анализа этих источников и литературы были использованы историко-генетический, историко-сравнительный, ретроспективный методы исследований и метод исторической периодизации. С помощью системного подхода обеспечивалось аналитическое описание этапов развития города.

Теоретической базой исследования послужили труды отечественных историков – М.Я. Мирзабекова², Б.Б. Булатова и Э.М.-Г. Зульпукаровой³, Г.И. Какагасанова и Ю.М. Лысенко⁴, М.Р. Сефербекова⁵, Р.И. Сефербекова⁶,

¹ См.: Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2022. 246 с.

² См.: *Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д.* Культура дагестанского города XX в. Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 2007. 384 с.; *Мирзабеков М.Я.* Расселение населения и миграционные процессы в Дагестане в 1980-2010 гг. // Известия Волгоградского государственного педагогического университета. 2017. № 3 (116). С. 180–187.

³ См.: *Булатов Б.Б., Сефербеков Р.И.* Из истории дагестанского города Каспийска. 1932–2020 гг. // Вестник Дагестанского научного центра. 2020. № 77. С. 30–43; *Булатов Б.Б., Зульпукарова Э.М.-Г.* История города Каспийска как отражение отечественных и мировых общественно-политических и социально-экономических процессов (1932–2020 гг.) // Научная мысль Кавказа. 2020. № 2 (102). С. 81–89.

⁴ См.: *Какагасанов Г.И., Лысенко Ю.М.* Каспийск / Двигательстрой в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: трудовая доблесть и вклад в достижение Победы // Вестник Дагестанского государственного университета. 2020. Т. 35. Вып. 4. С. 13–20; они же. Завод № 182 в годы Великой Отечественной войны: трудовая доблесть рабочих и вклад в достижение Победы // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2022. С. 50–56.

⁵ См.: *Сефербеков М.Р.* Каспийск: от поселка «Двигательстрой» и «социалистического города» до постсоветского города с устремленностью в будущее // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее. С. 141–151.

⁶ См.: *Сефербеков Р.И., Булатов Б.Б., Зульпукарова Э.М.-Г., Гасанова М.А., Сефербеков М.Р.* Антропология дагестанского города: влияние глобализации на трансформацию культуры и быта горожан Дагестана в постсоветский период. 2-е доп. изд. Махачкала, 2022. 427 с.

О.Б. Халидовой¹ и краеведов – Г.В. Кириленко², М.А. Бижанова³, К.Г. Гасанова⁴, Ю.М. Коликова⁵, М.М. Абачараева и Р. Н. Дагларова⁶, Л. Ханина и Н. Покорского⁷, Т.Я. Тупик⁸ и др., внесших большой вклад в изучение истории г. Каспийска.

Авторы выражают огромную благодарность за возможность использовать в работе фотоматериалы, любезно предоставленные музеем завода «Дагдизель» и Почетным гражданином г. Каспийска, генерал-майором Г.В. Кириленко.

В книге использованы фотографии из личных семейных архивов коренных горожан – Зуевой Екатерины Михайловны и Махмудова Казбека Джайруллаевича, а также их воспоминания о старом и добром Каспийске. Авторы выражают им признательность за патриотизм и активную гражданскую позицию.

Отдельная благодарность Герману Васильевичу Кириленко за дельные советы и добрые пожелания в адрес авторов настоящей книги.

Спасибо нашим коллегам – дирекции и ученым Отдела новой и новейшей истории Дагестана Института истории, археологии и этнографии ДФИЦ РАН за доброжелательность, помощь и рекомендации, направленные на улучшение содержания монографии.

Благодарим также главу администрации городского округа г. Каспийск Бориса Ивановича Гонцова за содействие в издании книги.

Наша книга внесет определенный вклад в российскую урбанистику, в изучение «малых городов» России, исследование их многогранной истории, культуры и быта.

*Сефербеков Руслан Ибрагимович
Халидова Ольга Борисовна*



instituteofhistory.ru

¹ См.: Халидова О.Б., Гамзатова Ш.Г. «Они были первыми»: о деятельности первостроителей г. Каспийска // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее. С. 22-30.

² См.: Кириленко Г.В. О школе и о себе: 50 лет спустя (В воспоминаниях учеников и учителей школ г. Каспийска 1938–1956 гг.). М., 2004. 254 с.; он же. Ты юность наша вечная... (Воспоминания учеников и учителей школ г. Каспийска о школе, о себе и о встрече «50 лет спустя»). М., 2005. 228 с.; он же. Рассекреченный город. 2-е изд., испр. и доп. М., 2013. 482 с.

³ См.: Бижанов М.А. Оставить след на земле: Сборник воспоминаний. Махачкала: «Юпитер», 2002. 208 с.

⁴ См.: Гасанов К.Г. Корабль судьбы моей. Каспийск: Издательство «КЗТМ», 2003. 167 с.

⁵ См.: Коликов Ю.М. Жемчужина седого Каспия: Документальная повесть. М.: АИРО-XXI, 2010. 432 с.

⁶ См.: Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Мой город родной: Публицистика / Под ред. Г.В. Кириленко. Махачкала: ИД «Эпоха», 2009. 416 с.

⁷ См.: Ханин Л., Покорский Н. Рожденный у моря. Махачкала: «Юпитер», 1988. 230 с.

⁸ См. <https://proza.ru/avtor/tutyana>.

ГЛАВА 1. «ДВИГАТЕЛЬСТРОЙ». 1932–1941 ГГ.

1.1. «Это будет один из общих гигантов»: выбор сделан

*Здесь, где были болота и дюны,
Где никто не ступал никогда,
Будет город, красивый и юный,
Город счастья, веселья, труда!*

Первая мировая война, события революций 1917 г. и затянувшаяся Гражданская война 1917–1922 гг. оставили тяжелый след в экономике Дагестана. Проблемы социально-экономического и культурного развития народов республики осложнялись и слабостью индустриального потенциала. После установления советской власти в Дагестане в 1921 г., для оказания экономической и финансовой помощи, из России в республику были приглашены специалисты самых разных отраслей хозяйства. Сюда по направлению стали приезжать учителя, медики, строители, работники культуры, инженеры и квалифицированные рабочие. Была поставлена задача – поднять культурный и экономический уровень республики, развить промышленность и сельское хозяйство, сформировать местные рабочие кадры¹.

Мощная техническая реконструкция всего народного хозяйства, развернувшаяся после окончания Гражданской войны в СССР, была призвана в короткие сроки превратить страну в индустриальную державу, способной в перспективе упрочить не только экономическую, но и оборонную мощь молодого государства. Программой развития промышленности становится сталинское указание, в котором он, отмечая отставание СССР от передовых индустриальных стран на 50–100 лет, нацеливал наверстать упущенное в ближайшие 10 лет и призывал «*большевиков овладеть техникой и стать специалистами*»².

Началом курса на индустриализацию послужили резолюции состоявшегося в декабре 1925 г. XIV съезда партии³. Реализуя данную задачу, страна становилась гигантской строительной площадкой. Советское правительство вкладывало большие средства в развитие промышленных предприятий, которые располагались за Уралом, на Кавказе, в Сибири, в Средней Азии и на Дальнем Востоке. Строились сотни новых городов, рабочих поселков, крупные промышленные комбинаты, заводы, фабрики, гидроэлектростанции, каналы, морские и речные порты. А это, естественно, влекло за собой строительство жилья, школ, больниц, детских учреждений, клубов, театров, спортивных сооружений, средних и высших учебных заведений.

¹ См.: Даниялов Г.Д. Социалистические преобразования в Дагестане (1921-1941 гг.). Махачкала: Дагкнигоиздат, 1960. 544 с.

² Биография Серго Орджоникидзе // «Даёшь Двигатель». 1936. 16 декабря. № 97 (291). С. 4.

³ См.: XIV съезд Всесоюзной коммунистической партии (б): Стенографический отчет. М.: Госиздат, 1926, 1032 с.

Огромное внимание уделялось также строительству предприятий оборонного значения. Строились заводы по производству военной авиации, кораблей для Военно-Морского флота, танков, артиллерии, стрелкового оружия, боеприпасов. В их числе был и завод № 182, названный впоследствии «Дагдизель». Строительство крупного завода на Каспии по выпуску морских вооружений и нового поселка, в котором бы разместились его рабочие, рассматривался ЦК ВКП (б) в первые годы советских модернизаций.

По свидетельству бывшего секретаря Дагестанского обкома партии М.К. Шарапилова, который присутствовал на заседании Политбюро ЦК ВКП (б) летом 1931 года, предложение о строительстве завода на территории Дагестанской АССР внес нарком тяжелой промышленности СССР Г.К. Орджоникидзе. Это предложение было поддержано И.В. Сталиным¹.

Однако на размещение нового крупного предприятия судостроительной отрасли на своей территории претендовал не только Дагестан, но и Азербайджан, имевший для этого примерно равные условия и аргументы. Например, со строительными материалами в Баку дело обстояло также благополучно и даже лучше, чем в Дагестане. Камень *дюшак*, имевшийся в большом количестве у самой площадки начиная от Сурахан, Бины и т.д., хорошо поддавался ручной распиловке. На месте самого строительства в достаточном количестве имелся песок. Однако при детальном изучении площадки на азербайджанской территории, встал вопрос о невозможности строительства здесь испытательной станции. Оказалось, что эта площадка имеет *«подстилающим грунтом не камень, а пльвун², на котором никаких серьезных сооружений без крупных земляных работ делать нельзя»³*. Довольно сложно было провести в Баку железную дорогу (так в документе. – авт.)⁴.

Что же касается Дагестана, то первоначальный осмотр площадки, на которой предполагалось начать строительство, был признан *«ненадежным для закладки основания фундаментов»*. Доказать обратное Дагестанским центральным Советом народного хозяйства было поручено геологам Дагестанской геологоразведочной базы. Была поставлена задача – срочно провести инженерно-геологические исследования на строительной площадке Турали на предмет возможности строительства здесь завода. В 1932 г. на этой площадке форсированными темпами были проведены инженерно-геологические разыскания под руководством геологов И.В. Данильченко (ставшего позже заместителем министра геологии СССР),

¹ Труженикова Л.А., Асланбекова З.Г. Промышленное развитие Дагестана в 1930-е годы (на примере завода «Дагдизель») // Вестник Майкопского государственного технологического университета. 2018. № 4. С. 50.

² Пльвун — насыщенный водой грунт (обычно песок или супесь), который способен разжижаться под механическим воздействием на него (при вскрытии его котлованами).

³ Из доклада начальника Двигательстроя тов. Евсеева на расширенном заседании Бюро ДК ВКП(б) от 17.06.1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 35.

⁴ Там же. Л. 36–37.

С.А. Шагояна (доктора геолого-минералогических наук), А.Ш. Курбанова (бывшего начальника Даггеологбазы) и с участием студентов геологоразведочного отделения Дагестанского индустриального техникума.

Работа была начата на берегу моря. Для строительства подводно-испытательной станции, которую планировалось установить в море (с точки зрения глубины и гидрологии) здесь были самые подходящие условия.

О важности будущего промышленного объекта свидетельствовало и то, что *«он был одним из главнейших решающих участков работы всех центральных учреждений и организаций ДАССР»*¹, примерная стоимость которого оценивалась в несколько сот миллионов рублей². Правительством были определены сроки строительства объекта – полтора-два года. Частичное введение завода в эксплуатацию предусматривалось уже в 1933 г., а полностью – 1 января 1934 г. При этом особо подчеркивалось, что здесь в Дагестане, где *«присутствовала некая отсталость, полное отсутствие промышленной базы, чрезвычайно слабый кадровый состав инженерно-технических работников какой-либо квалификации, где наблюдается отсутствие чернорабочих, кроме кустарей»*, требовалось наметить конкретные мероприятия с большой долей ответственности³.

В короткое время был разработан проект строительства, рассмотрен во всех инстанциях и утвержден. В соответствии с постановлением Совета Труда и Обороны и приказом наркома тяжелой промышленности СССР строительство завода «Двигательстрой» с собственной испытательной станцией в море велось по проекту Строительно-производственной базы бывшего «Гипроспецмета» в г. Ленинград. Строительство будущего градообразующего предприятия производилось подрядным способом, подрядчиком которого выступал «Севкавстройтрест»⁴.

В феврале 1932 г. приказом Министерства судостроительной промышленности была образована дирекция строящегося предприятия, первоначально располагавшаяся в Махачкале в Доме горца (ныне здание Дагестанского государственного аграрного университета – авт.), а затем – в гостинице «Гуниб», расположенной в Махачкале по ул. Буйнакского, дом 8. Начальником строительства «Двигательстрой» был назначен Евсеев. И только в 1935 г. она была переброшена на строительную площадку и обосновалась в маленьких каменных домиках на Турали-3, рядом с нынешним профилакторием завода «Дагдизель»⁵.

¹ Из постановления Дагобкома ВКП(б) // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 6.

² Из доклада начальника Двигательстроя тов. Евсеева на расширенном заседании Бюро ДК ВКП(б) 17 июня 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 13.

³ Там же. Л. 14.

⁴ Севкавстройтрест (Государственный Северокавказский строительный трест) являлся одной из подрядных организаций, входивших в систему строительных организаций Наркомтяжпрома СССР, осуществляющих строительные работы подрядным способом на базе договоров с хозорганами-заказчиками. См. подробнее: История индустриализации СССР 1933–1937 гг.: Документы и материалы / Отв. ред. М.И. Хлусов. М.: Наука, 1971. 656 с.

⁵ Из доклада начальника Двигательстроя тов. Евсеева на расширенном заседании Бюро ДК ВКП(б) 17 июня 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 122.



Турали-3. В одном из таких домиков располагалась дирекция будущего завода. Фото из Музея завода «Дагдизель».

Для стройки была выделена территория в двадцати километрах южнее Махачкалы. Это место называлось тогда «Туралинская земля»¹, представлявшая, по словам первостроителей, «безрадостный берег моря, забытый людьми. Всюду была

серая глина, редкие, худосочные кусты опаленного солнцем можжевельника, да мелкий камень.... Многочисленные озера были обиталищем множества диких гусей и уток. Во время перелетов на пустоши за Каменным карьером садились на отдых дрофы, или, как их называли по-местному, дудаки, журавли. Большими стаями по весне прилетали длинноносые пеликаны, цапли, желтые и розовые фламинго, лебеди. Привольно жилось здесь пернатым – их никто не беспокоил, охотники здесь не бывали. В то время излюбленным местом охоты была «фазанья» роща на Сулаке, там водились кабаны... вдоль моря были сплошные песчаные барханы со скудной растительностью, со специфическим животным миром – змеями, ящерицами, тушканчиками и сусликами»².

Местные жители прозвали здешний край «Долиной смерти».

Получив заключения геологов о пригодности местных грунтов для строительства завода и поселка в этом районе, в первых числах мая 1932 г. по просьбе дагестанского правительства на туралинскую землю были направлены мелиораторы «Севкавстройтрест» во главе с Леонидом Андреевичем Мазуровым³. Наркомзему ДАССР Х.-Д. Тагиеву было предложено «обеспечить работы, а именно топографическую съемку площадки, разведочное бурение и шурфование, проведение работ по обеззараживанию местности»⁴.

¹ Весьма интересную в научном плане интерпретацию происхождения названия «Туралинская земля» приводит Ш.М. Хапизов. См.: *Хапизов Ш.М.* Туралиб – Каспийск: связь времен // Московский комсомолец. 2014. 19 декабря: [Электронный ресурс]: URL: <https://mkala.mk.ru/articles/2014/12/19/turalib-kaspiysk-svyaz-vremen.html> (дата обращения: 31.03.2022 г.).

² «Город, ставший мне родным»: из воспоминаний первостроителя М.А. Игнатъева // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город / 2-е изд., испр. и доп. М., 2013. С. 141; «Завод и город начинались так...»: из воспоминаний Дагларова Р.Н. // *Кириленко Г.В.* Указ. соч. С. 136–137; «Незабываемые страницы детства и школьной юности»: из воспоминаний Кириленко Г.В. // *Кириленко Г.В.* Указ. соч. С. 199–200.

³ *Коликов Ю.М.* Жемчужина седого Каспия: Документальная повесть. М.: АИРО-XXI, 2010. С. 11.

⁴ Из постановления Дагобкома ВКП(б). Июнь 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 7.



Так выглядела местность, на которой предстояло возводить завод и поселок.

Лагерь, в составе ста человек, расположился у подножия каменной горы Турали. Им предстояло осушить болота, топи и уничтожить камыши, из которых состояла почти вся территория предстоящего поселка. Слаженную работу часто портили погодные условия, а именно дождливая погода, которая заливала только что отведенную воду из болота. Вскоре постепенно стали появляться большие и малые каналы, остатки которых в более позднее время можно было увидеть за городом¹.



Такими каналами осушали Туралинскую землю.

О первых трудностях, с которыми пришлось столкнуться первостроителям, вспоминает, приехавшая на стройку из Москвы в далеком 1932 г. геодезист Нина Айдемирова: *«Нам, геодезистам, долго пришлось трудиться на Туралинской земле. Не раз со спины нашей слезала опаленная кожа и ни один десяток раз мы были мокрыми по пояс»*².

По словам начальника стройки Евсеева, первоначально площадь, выбранная под строительство будущего завода близ станции Тарки, соответствовала техническим требованиям и предполагала развертывание строительства



instituteofhistory.ru

¹ Коликов Ю.М. Жемчужина седого Каспия: Документальная повесть. С. 12.

² Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Мой город родной: Публицистика / Под ред. Г.В. Кирилленко. Махачкала: ИД «Эпоха», 2009. С. 46–47.

без больших земляных работ. Прилегающая к Таркам территория вполне обеспечивала «дальнейшее расширение завода и поселка»¹. Кроме того, вблизи площадки-завода имелось вполне достаточное количество запасов строительного камня, гравия, песка и глины для производства кирпича².



Первые палатки геологов. 1932 г.

Одним из главных пунктов повестки дня было водоснабжение для технических целей, которое предполагалось обеспечить путем продления канала Октябрьской революции к площадке, на которой строился поселок и завод. Снабжение строительства питьевой водой предполагалось обеспечить каптажем наиболее мощных родников горы Тарки-Тау и подачей их воды по специальному водопроводу. Существующий канал Октябрьской революции планировалось подвергнуть «значительной реконструкции, включая постройку новой головной части, углубления местами самого канала, укрепления и усиления бортов и очистки канала»³.

Все подготовительные работы, предвещающие процесс закладки фундаментов, были возложены на руководство Дагдортранс в лице тов. Далгат. *Проведение изыскания, проектирование и строительство всех необходимых строительству грунтовых и шоссейных дорог, а также ремонт существующей грунтовой дороги* необходимо было завершить к 15 июля 1932 г.⁴

Существенной проблемой являлось обеспечение стройплощадки рабочей силой. Для этого предполагалось разработать конкретный план на основе «максимального привлечения коренного населения». Уполномоченному наркомтяжпрома ДАССР Хан-Магомедову в декадный срок поручалось обеспечить переброску на строящийся объект части рабочей силы и технического

¹ Из постановления Дагобкома ВКП(б). Июнь 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 1.

² Там же. Л. 3.

³ Там же. Л. 2.

⁴ Там же. Л. 8.

персонала с Гергебильстроя¹. Отсутствие в республике квалифицированных инженерно-технических работников влекло за собой необходимость добиться их переброски из центра².

Таким образом, в первые десятилетия советской власти союзным центром на территории Дагестана были намечены широкомасштабные работы по возведению будущего машиностроительного завода, а вместе с ним и рабочего посёлка. Окончание строительства и запуск флагмана дагестанской индустрии планировалось завершить в течении двух лет.

1.2. «Даёшь, Двигатель!»: стройка началась

5 мая 1932 г. было официально объявлено о начале всесоюзной стройки на Туралинской земле³.

Уже в июне стройка по проведению подготовительных работ для закладки фундаментов первых цехов будущего завода, сопровождавшаяся торжественным митингом, была начата.



*Барабанами и знаменами вперед к строительству
Двигательстроя! Июнь 1932 г.*

Работы предстояло сделать много. Основным источником строительного материала была гора Турали. Взрывали гору динамитом, а глыбы камня доставляли на перерабатывающий пункт. Пункт состоял из двух камнедробилок и системы по сортировке щебня. Рядом находилась печь для обжига известняка. Отсюда щебень доставляли на стройплощадку. Здесь добывалось несколько тысяч кубометров камня и 200-300 тонн негашеной извести⁴.

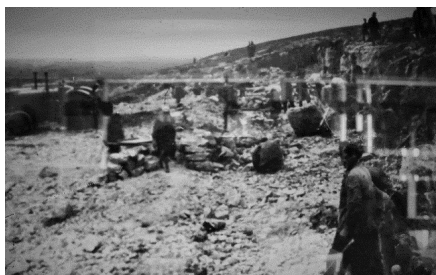
¹ Из постановления Дагобкома ВКП(б). Июнь 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 9.

² Там же. Л. 10.

³ Кириленко Г.В. Ты юность наша вечная...: (Воспоминания учеников и учителей школ г. Каспия о школе, о себе и о встрече «50 лет спустя»). М., 2005. С. 9.

⁴ Коликов Ю.М. Жемчужина седого Каспия: Документальная повесть. С. 18.

Главной проблемой на стройплощадки были частые перебои в подаче энергии снабжающими организациями из Махачкалы – Электростан и Химзавод¹.



Гора Турали. Отсюда добывался камень для строительства. 1932 г.



Каменный карьер. Добыча камня для строительства.

Важным событием стройки в конце 1932 г. была установка первой бетонной колонны на месте первой строительной площадки, располагавшейся в районе старого Военкомата и нынешней школы № 8 в г. Каспийск.



Первая строительная площадка., располагавшаяся в районе нынешней средней школы № 8 г. Каспийска. 1934 г.

Однако, несмотря на важность возводимого объекта, стройка шла медленными темпами. В докладной записке начальника работ по строительству завода С.М. Яковлева в Дагобком ВКП(б) о состоянии работ по строительству завода сообщалось, что «в 1932 г. программа работ несколько раз переделывалась, менялось расположение объектов на площадке. Ряд объектов, строительство которых началось ранее, был законсервирован, включая 24-квартирный дом и ряд барачков; работы на стадии каменной кладки были приостановлены из-за отсутствия фондовых материалов и нехватки рабочей силы»².

¹ Из доклада о выполнении плана 1933 г. по строительству «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 4.

² Из докладной записки начальника работ по строительству механического завода «Двигательстрой» в р-не г. Махачкала Яковлева С.М. в Дагобком ВКП (б) тов. Цехеру от 10.01.1933 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2068. Л. 5–6.

*На фото та самая колонна,
которая до недавнего
времени располагалась у
средней школы № 8.*



В январе 1933 г. при подведении итогов строительства была выявлена «безплановая и безхозяйственная закупка материалов инвентаря и оборудования»¹. При 52,3 % освоения финансирования, основных работ было выполнено на 21,8 %². Обследование площадки старшим инспектором-инженером Поповым И.К. также выявило ряд дефектов на площадке, а именно, в строительстве бараков для рабочих, возводившихся с «*лишним расходом лесоматериала и свидетельствовало о технической безграмотности к работам со стороны подрядчика Севкавстройтреста*»³. Дефекты были отмечены в бараках № 2 и № 3. Строительство конюшни выявило недопустимые факты в застройке в пожарном отношении. Рядом с первой конюшней были вырыты ямы для второй, расположенной от первой на 12 метров, что «*в пожарном отношении при данном типе постройки (крыша покрыта камышом, не пропитанная и не смазанная глиной) огнеопасно*»⁴. Техническая неграмотность была отмечена и в карьерном хозяйстве⁵.

Несмотря на большие затраты (около 8 млн руб.), к апрелю 1934 г. строительство основного здания завода не было еще начато. Объяснялось это отсутствием строительных механизмов и стройматериалов, слабой организацией снабжения рабочих, недостаточной обеспеченностью инженерно-техническими кадрами. Не налажена была и работа аппарата управления⁶. Работы по плану за 9 месяцев 1933 г. были выполнены на 60 % вместо предполагавшихся 75 %.

¹ Из докладной записки Управляющего Дагк-рой Промбанка Алекберова. 19.01.1933 г. // ЦГА РД, Ф. п-1. Оп. 1. Д. 2068. Л. 34об.

² Там же.

³ Из докладной записки ст. инспектор-инженера Попова И.К. Замнаркома РКИ ДАССР Абашилову // ЦГА РД, Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2032. Л. 72.

⁴ Там же.

⁵ Там же.

⁶ Гусейнов М.Ш. Гигант Северокавказской индустрии — завод «Двигательстрой» на Каспии (1932–1940 гг.) // Известия высших учебных заведений. Северо-Кавказский регион. Общественные науки. 2019. № 3 (203). С. 34.



Кладка фундамента цехов завода № 182.
Земляные работы на 2-м участке. 26.04.1933 г.

Проверкой Совета труда и обороны при СНК СССР от 14.09.1933 г. было установлено, что к возведению объектов промышленного строительства на 1 июля 1933 г. «Двигательстрой» еще не приступил, несмотря на то, что с начала строительства завода прошло почти 2 года. Главный промышленный цех № 1, строительство которого начато в 1933 г. и куда было вложено около 650 тыс. руб., был разобран, так как оказалось, что он заложен на несоответствующем технологическому процессу месте будущего завода¹. Причиной задержки строительных работ был высокий уровень грунтовых вод. В результате чего, возведенные колонны механического цеха № 1, половина колонн цеха № 2 и забетонированные подколонные подушки будущего инструментального цеха, начали давать усадку и наклонились. Было принято решение срочно провести геологоразведочные работы и перенести стройку на новое место. По словам парторга Феодаева, причиной переноса сроков являлось *«избежание дороговизны и удлинение срока пуска завода»*².

Работа на стройке стала напряженной, так как сроки сдачи его первой очереди, намеченные на 1935 г., не были изменены.

Довольно сложно стоял вопрос с водоснабжением. На первых порах были предприняты шаги по созданию на площадке временного водоснабжения путем создания искусственных водоемов и потребления родниковой воды с горы Тарки-гау. Однако и первый, и второй способ, затраты которых составили 1 ½ млн. рублей, имели свои нюансы и не решали полностью всех проблем с водоснабжением³.

Отсутствие руководства на самой стройплощадке также вносило неясности в общее дело. Несмотря на то, что был создан основной костяк, он нуждался в серьезном пополнении работниками, знакомыми с местными условиями⁴.

¹ Из докладной записки ст. инспектор-инженера Попова И.К. Замнаркома РКИ ДАССР Абашилову // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2032. Л. 72.

² Из доклада секретаря парткома Феодаева // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14.

³ Из доклада начальника Двигательстроя тов. Евсева на расширенном заседании Бюро ДК ВКП (б) от 17.06.1932 г. // ЦГА РД. Ф, п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 17.

⁴ Там же. Л. 28.

Частые перебои в подаче электроэнергии снабжающими организациями (Махачкалинской электростанцией и Химзаводом г. Махачкалы) из-за изношенности оборудования и маломощности не могли полностью обеспечить потребности строительства завода, что сильно отражалось *«как на производственной деятельности строительства, так и культурно-бытовом обслуживании трудящихся»*¹.

В процессе работы выявилась проблема слабой материальной базы: отсутствовали в достаточном количестве крайне необходимые для строительства строительный камень, лесоматериалы, рельсы, кабель, провода². Плохие дороги и нехватка квалифицированных шоферов вызывали частые аварии и порчу машин, ремонт которых занимал длительное время. Это также приводило к простоям.

Отсутствие в достаточной мере автотранспорта вынуждало использовать в качестве основного местный транспорт (аробщики), от которого *«строительство вынуждено было отказаться в связи с его нерентабельностью, связанной с низкой производительностью и дороговизной в условиях ДАССР»*³. В этой связи в 1933 г. в поселке началось строительство собственного конного двора под руководством А. Стасова.

По воспоминаниям первостроителей можно примерно воссоздать картину этого строительства. Здесь *«на специально оборудованных подводах перевозили камни на строительство завода. Их добывали в большом каменном карьере. В специальных печах из камня-булыжника выжигали прекрасную известь для стройки. Этим занимался Г. Мочалкин и др. выжигальщики извести. Для постоянной перековки большого количества рабочих лошадей и ремонта гужевого транспорта требовалась собственная кузница. Её оборудовал специально командированный для этого из Ленинграда опытный кузнец А. Земнюков. Он довольно быстро научил меня изготавливать подковы, ремонтировать подводы и другой гужевой транспорт, перековывать лошадей»*⁴.

О том насколько был важен и ценен труд людей, работающих на гужевом транспорте, можно узнать из издававшейся в то время поселковой газеты «Даёшь, Двигатель!». Среди первых возчиков-стахановцев Туралинской земли упоминались фамилии Сташевского, Дахадова, Пономарёва, Рудакова и Новикова, которые *«перевыполняли задания, бережно относились к материалу, а к*

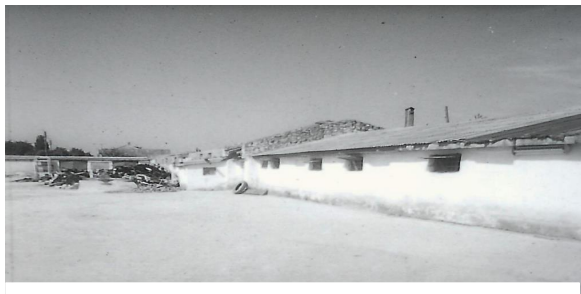
¹ Из доклада о выполнении плана 1933 г. по строительству «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 4.

² Из доклада начальника Двигательстрой тов. Евсеева на расширенном заседании Бюро ДК ВКП (б) от 17.06.1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 32

³ Из доклада о выполнении плана 1933 г. по строительству «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 4.

⁴ «Я начинал с конного двора»: из воспоминаний Почетного гражданина г. Каспийска Ф.С. Луцева // Кириленко Г.В. Указ. соч. С. 146.

лошадям – с любовью»¹. Здесь же были отмечены награждением конюхи Коробой и Омаров за то, что «в конюшнях чисто, полы ежедневно засыпаются песком, 50 лошадей находятся в состоянии высшей упитанности и подвергаются постоянному ветеринарному осмотру. Производственный план конбазой выполнялся на 130–140 процентов»².



Конный двор

Постепенно строительство обзавелось своим автопарком, состоящим из 6–7 автомашин, 3–4 тракторов и 138 лошадей гужевого транспорта³. К 1934 г. автопарк состоял из 10 автомашин (было необходимо 28), 18 тракторов, из которых 3 – гусеничные трактора «Коммунар» (при необходимом количестве 40 шт.), лошадей – 194⁴. Кроме того, для пассажирского движения имелся 1 автобус и 3 легковые автомашины⁵.

Небольшой паровоз, прозванный в народе «кукушкой», для переброски на площадку стройматериалов потребовал постройки в поселке узкоколейки. «Кукушка», путь которой «начинался в районе железнодорожной станции, носившей название «Девятка»⁶, проходил мимо поликлиники и далее по улице Стальского до лесопилки, расположенной на берегу моря. Там она поворачивала в сторону Махачкалы»⁷.

Единственная узкоколейная железнодорожная магистраль Дирекции по ремонту тягового подвижного состава «с совершенно разбитым парком подвижного состава» и происходящих на ней частых аварий не отвечала вопросам строительства⁸. Поэтому необходимо было построить новую железную дорогу, идущую вдоль моря. Для этого нужно было проложить 15 км рельсов, для укладки широкой колеи, постройки молов, гавани на 80–90 тыс. куб. метров камня, без которых невозможно было строительство морского сооружения.

¹ Отрывок из газеты «Даешь, Двигатель!» за сентябрь 1935 г., приведенный в книге *Абачарова М.М., Дагларова Р.Н.* Указ. соч. С. 13.

² Там же.

³ Из доклада о выполнении плана 1933 г. по строительству «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 4.

⁴ Там же.

⁵ Там же. Л. 9об.

⁶ Свое название станция «Девятка» получила по номеру 9, которой она была обозначена на схеме рабочего поселка. По словам Почетного гражданина г. Каспийск генерал-майора Г.В. Кириленко, такое название было обусловлено и почтовым адресом, к которому был приписан поселок — Махачкала-9.

⁷ «Незабываемые страницы детства и школьной юности»: из воспоминаний Кириленко Г.В. // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 199–200.

⁸ Там же.



Мотовоз «Кукушка» – основной вид транспорта, связывавший г. Махачкала и пос. «Двигательстрой». 1932–1935 гг.



Станция «Девятка» на железнодорожной линии, связывавшей «Двигательстрой» с г. Махачкала. 1935 г.

Летом 1934 г. в посёлок была проложена ширококолейная железная дорога, связывающая станцию Тарки и посёлок Двигательстрой¹. Из намеченных 15 км было проложено 8 км, на 90 % сделана насыпь, изготовлено рельсов на 2 км². Была проложена шоссейная дорога Махачкала – Двигательстрой (из намеченных по плану 18 км было проложено 6 км)³.

Перечисленные недостатки и недочеты в работе по строительству «Двигательстрой» (разбросанной на 12 участках с общим количеством рабочих 6000 чел.), обсуждались 27 сентября 1934 г. на совещании в Дагестанском обкоме ВКП (б) под председательством Н. Самурского, на котором присутствовали: секретарь Северокавказского крайкома ВКП (б) В.М. Путнин, уполномоченный

¹ Из отчета по «Двигательстрою» от 01.09.1934 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2689. Л. 23.

² Там же.

³ Там же.

комиссии партийного контроля при ЦК ВКП (б) по Северокавказскому краю М.И. Кахиани, секретарь парткома завода З. Феодаев и др.¹

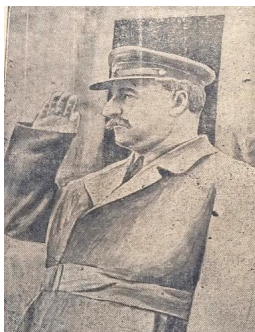
Поскольку завод имел большое значение для страны, ход его строительства находился на контроле у наркома тяжелой промышленности Г.К. Орджоникидзе. По его личному указанию для коренного перелома в работе строительства «Двигательстрою» на площадку на три месяца был направлен тов. Урицкий².



*С.Б. Урицкий –
начальник
стройки. 1935 г.*

«Двигательстрою» был выделен и отгружен трансформатор 3300/380 мощностью 450-500 кВт.³ По указанию наркома, из целевого фонда заводу ежемесячно выделялось по 150 тонн бензина и 105 тонн керосина⁴, а также авторезина – 200 шт. камер и 200 шт. покрышек⁵. За счет других Главков дополнительно по целевому назначению для «Двигательстрою» на 3 квартал 1934 г. выделялось 1000 тонн сортового железа, из которого железа листового – 60 тонн, кровельного – 32 тонн, балки и швеллера – 160 тонн, трубы чугунные (285) и газонные (133)⁶. По такому же принципу шла отгрузка дополнительных стройматериалов (цемента, стекла, шифера и т.д.)⁷, в том числе и крепежный материал (гвозди, тросы, болты, заклепки, гайки)⁸.

Все это свидетельствовало о важности объекта Всесоюзного значения.



*Приезд Серго Орджоникидзе в г. Махачкала в 1934 г.
Фото из газеты «Даёшь, Двигатель!». 1936 г.*

¹ Из стенограммы совещания у Самурского от 27 сентября 1934 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2647. Л. 1.

² Приказ Народного комиссариата тяжелой промышленности № 930 от 09.07.1934 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2694. Л. 43.

³ Там же.

⁴ Там же.

⁵ Там же.

⁶ Из приказа «Стальбыту» тов. Бабаеву // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2694. Л. 45.

⁷ Из приказа «Союзстромсбыт» тов. Яшину // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2694. Л. 46.

⁸ Из приказа «Главметиз» тов. Месхи // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2694. Л. 47.



Серго Орджоникидзе на «Двигательстрое». 1934 г.

Приезд С. Орджоникидзе в Дагестан в ноябре 1934 г. и посещение им стройплощадки в сопровождении первого секретаря Дагестанского обкома партии Нажмудина Самурского, его личные указания и советы дали новый импульс к повышению темпов строительства¹. Спустя два года в своих воспоминаниях парторг стройки Загиди Феодаев отмечал *«позорный провал планов по строительству»*, что, ознакомившись с ходом строительства Орджоникидзе *«подверг резкой критике работу коллектива и предложил организовать работу по участкам не в одну, а в три смены»*². Было решено перенести стройплощадку на нынешнее месторасположение завода.

Одной из задач приехавшего на стройку Орджоникидзе было изучение бытовых условий строителей. Побывав на строительных участках, он встречался с рабочими *«в бараках, в тесных комнатухах, где любимый нарком вникал во все мелочи быта, труда и тут же принимал действенные меры для улучшения условий жизни рабочих и обеспечения высоких темпов строительства, отдавая распоряжения о завозе дефицитных материалов, продовольствия, оборудования»*³. Очевидцы описывали его как человека, одетого по-простому *«в сером, немного даже поношенном кителе, мягких кавказских сапогах, без головного убора»*⁴. В ходе визитов в дома стахановцев стройки нарком понял, что жизнь рабочих на этой суровой равнине была тяжелой⁵. Наркома интересовал и вопрос о заработной плате. Жена ударника труда Черникова отметила, что

¹ Исмаилов Н. «Из революции – в социализм» // Дагестанская правда. 2021. 14 октября; Гусейнов М.Ш. Фабрично-заводская промышленность Дагестана накануне Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. // Вестник Дагестанского государственного университета. 2019. № 1. С. 18–23.

² Феодаев З.Г.-Г. Знаменательный день // «Даёшь Двигатель». 1934. 28 октября. № 97 (291). С. 1.

³ Из воспоминаний одного из первостроителей, работника завода «Дагдизель» Рамиза Абидовича Джанаева // *Абачараев М., Дагларов Р.Н.* Указ. соч. С. 38–39.

⁴ «Город, ставший мне родным»: из воспоминаний М.А. Игнатъева // *Кириленко Г.В.* Раскременный город. С. 142.

⁵ Там же. С. 15.

ее «муж, сын и дочь за сентябрь заработали больше 1000 рублей», но «фруктов мало завозят на строительство»¹.

Побывав на стройплощадке, Орджоникидзе воочию убедился в неорганизованности проводимых работ, отметил «наличие жуткой грязи в цехах», услышал от рабочих массу замечаний, среди которых была «несвоевременная подача деталей», «большое количество начальников», «большая текучесть кадров»².

На устроенном 4 ноября 1934 г. в 12 часов дня у второго цеха митинге в честь приезда Орджоникидзе, инициатор стройки выразил от лица партии благодарность всем собравшимся первостроителям, назвав их «созидателями новой жизни»³ и призвал «к умелому и правильному руководству и немедленному прекращению бесполезной суеты»⁴.

Одной из проблем, которой поделился директор стройки Наркому являлось «обеспечение стройки лесоматериалами»⁵. Из необходимого объема пиленого леса 4612 кубометров, было выделено 3328 кубометра, большая часть из которого была бракованной. Например, от Средлеса в 1933 г. поступило бракованного лесоматериала 1250 кубометра, что составляло 38 % от полученного⁶. В этой связи в 1934 г. были выделены дополнительные фонды заводу и поселку «Двигательстрой» (круглого леса 40 тыс. м³, леса пиленного 24 тыс. м³ и 15000 м³ леса за счет Грознефти)⁷.

Решено было организовать поставку леса через Волгу и Каспийское море, построив для этого всего за два месяца лесопильный завод и причал для приема плотов⁸.

Несмотря на положительные сдвиги в строительстве после визита Орджоникидзе, существенной помехой стройке было отсутствие электроснабжения. Первая электрическая лампочка в поселке загорелась в 1933 г. Энергию ей давала небольшая дизельная установка, которую в качестве подарка новостройке прислали рабочие Ленинградского завода им. Кирова. В конце того

¹ Феодаев З.Г.-Г. Знаменательный день // «Даёшь Двигатель». 1934. 28 октября. № 97 (291). С. 1.

² Казаков А. Тов. Серго Орджоникидзе на СТЗ // «Даёшь Двигатель». 1934. 28 октября. № 97 (291). С. 1–2.

³ Эмиров Э. От Двигательстроя до Каспия // Махачкалинские известия. 2021. 29 октября.

⁴ Казаков А. Тов. Серго Орджоникидзе на СТЗ // «Даёшь Двигатель». 1934. 28 октября. № 97 (291). С. 2.

⁵ Из отчета по строительству на Двигательстрое // ЦГА РД. Ф. п-564. Оп. 1. Д. 25. Л. 9.

⁶ Там же.

⁷ Лысенко Ю.М. Дагестан в составе Северокавказского края: причины вхождения, итоги // Acta Historica: труды по истории, археологии, этнографии и обществознанию. 2021. Т. 4. № 1. С. 24.

⁸ «Размышления над прошлым»: из воспоминаний зам. председателя Совета Министров ДАССР (1977–1987 гг.), Почетного гражданина г. Каспия В.Ф. Кумейко // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 126.

же года на берегу Каспийского моря рядом с будущим заводом начали возводить ТЭЦ, проектной мощностью 20 тысяч кВт. Строительством первого котлована для ТЭЦ руководил опытный прораб Андрей Токарев. Одновременно устанавливались и столбы для электричества.



Лесопилка. Сегодня на этом месте располагается культурно-развлекательный центр «Бриз».

2 февраля 1934 г. пленум парткома «Двигательстрой» принял решение о «первоочередной задаче постройки временной электростанции».

В мае 1934 г. на месте, где находился цех № 22, была размещена дизельно-генераторная установка, давшая ток для нужд строительства и «производившая внушительное впечатление, прежде всего, своими габаритами, паровыми турбинами и котлами, генераторами, химической лабораторией, автоматикой»¹. В проектных материалах ТЭЦ именовалась, как объект № 15, а внутри завода, как цех № 15. Как было отмечено в поселковой газете, «ТЭЦ по технической сложности была самая сложная единица всего строительства», монтаж которой требовал большое количество инженерно-технических кадров, а также высококвалифицированных рабочих².

Над проектом ТЭЦ усиленно работали лучшие специалисты Ленинградского специального бюро. В 1934–1935 гг. было решено установить три котла НЗЛ-650 и три турбины СР-26 мощностью по 4000 кВт каждая³.

В г. Грозный был командирован опытный инженер Джамбулат Тангиев, который договорился со специалистами «Грознефти» о строительстве подстанции и новой линии электропередачи Двигательстрой–Избербаш.

¹ «Каспийск! Как много в этом звуке»: из воспоминаний доктора химических наук, профессора кафедры органической химии Медицинской академии им. И.М. Сеченова С.Э. Зурабяна // Кирилленко Г.В. Рассекреченный город. С. 215.

² Литвиненко В.В. Монтаж ТЭЦ и кадры // «Даёшь Двигатель». 1935. 19 июля. № 71 (141). С. 1.

³ Абачараев М., Дагларов Р.Н. Указ. соч. С. 22.

Перед коллективом Кировского завода Ленинграда была поставлена задача изготовить для новой ТЭЦ еще два турбогенератора типа ТН-65 мощностью 12000 Квт каждый, а Главэнергопром – два котла НЗЛ-650 со всем вспомогательным оборудованием. Общая же расчетная мощность ТЭЦ должна составлять 24000 Квт¹.

Строительство ТЭЦ велось форсированными темпами. Уже в 1936 г. под руководством уполномоченного Наркомата тяжелой промышленности Елены Алексеевны Джапаридзе был пущен в эксплуатацию первый турбогенератор мощностью 4000 кВт. В своем письме Серго Орджоникидзе Джапаридзе писала: *«Смонтированы котлы № 1 и № 2, монтаж турбогенератора № 2 заканчивается. На площадку уже поступают детали первого турбогенератора мощностью 12000 кВт и детали котлов № 4 и № 5, фундамент под турбогенератор в 12000 кВт давно готов, береговая насосная тоже готова. Фундамент под котлы № № 4 и 5 закладывается. В настоящее время ТЭЦ удовлетворяет потребностям завода и нефтяных районов»*².

После отъезда Елены Джапаридзе в Москву начальником ТЭЦ был назначен т. Дубровин, а зам. начальника – Эдуард Зурабян³. В памяти первостроителей она надолго оставалась человеком очень умным и энергичным, хорошо знающим свое дело, отзывчивой и доброй. По воспоминаниям бывшего старшего машиниста турбинного цеха ТЭЦ Степана Алексеевича Краснова, одним из главных качеств Е. Джапаридзе было чувство справедливости. *«Если наказывала, все знали за что. И не обижались. Поощряла тоже не случайно. В общем уважали люди ее. А такого добиться в мужском коллективе было не так-то просто»*⁴.

В последующие 1937 и 1938 годы были запущены в эксплуатацию еще два турбогенератора.



ТЭЦ. Фото из музея завода «Дагдизель».

¹ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 26–27.

² Из письма Е.А. Джапаридзе, хранящегося в фондах музея завода «Дагдизель».

³ Из воспоминаний главного конструктора завода К.В. Селихова, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель».

⁴ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 28.

Помимо своей основной функции, в городе ТЭЦ выполняла еще одну необычную роль, а именно – городских часов или даже будильника. Ежедневно в 6 часов утра звучал первый гудок «Подъем», в 6.45 ч. – раздавался второй гудок, призывающий выходить на работу. Гудок в 6.55 ч. требовал от трудящихся быть на проходной завода. Затем были гудки в 12.00 ч. и 13.00 ч. – начало и конец обеденного перерыва, и гудок об окончании рабочей смены в 17.00 ч.



*Железнодорожный цех № 20.
Построен в 1936 году. Фото 1985 г.*



*Цех № 18. Принят в эксплуатацию
в 1937 г. Фото 1985 г.*

Таким образом, к концу 1934 г. – началу 1935 г. разворачивается строительство основных и вспомогательных цехов завода. В течение этих лет последовательно вводятся в строй корпуса цехов № 1–9, 8, 20 и частично кузнечно-прессового цеха, заводууправления¹.

1.3. «Гигант-массив в Каспийском море»: торпедно-испытательная станция № 8



*Торпедно-испытательная
станция – цех № 8.*

В ходе строительства завода было осуществлено, предусмотренное проектом, сооружение станции в море для испытания будущих изделий предприятия. В строительстве нового промышленного объекта это являлось одной из первостепенных задач. Строительство этого уникального и единственного в нашей стране сооружения началось в июне 1934

¹ Из письма секретаря парткома ВКП (б) «Двигательстрой» З. Феодаева секретарю Дагобкома ВКП (б) тов. Самурскому от 19.08.1935 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 27.50. Л. 40.

г. Стоимость гиганта-массива составляла 5.500 тыс. руб., ровно столько же стоило все остальное строительство¹.

В официальной переписке строение «А», «А5» упоминалось как «павильон». Первое упоминание о «павильоне» относится к январю 1934 г. Начальник специального проектного бюро при «Двигательстрое» И.З. Можуго² в письме начальнику строительства Н.А. Фетисову³ и секретарю парткома З. Феодаеву детально, с точностью до одного дня, сообщает о сроках возведения фундамента будущего здания или, как его называли, «массива-гиганта», и вывода его в море⁴.

Сооружать станцию начали на берегу, в специально вырытом для этого котловане. Вначале было изготовлено железобетонное основание для будущего цеха. Затем уплотнили его дно грунтощебенистой подсыпкой и уложили по ней брусчатый настил, установили изготовленную заранее опалубку и забетонировали «массив». Выдержав 28 дней в опалубке, вывели его в море. К этому времени в определенной точке моря было подготовлено основание каменной наброски для установки на нем «массива-гиганта». После установки и подводного бетонирования, осень и зима 1934 г. и весна 1935 г. были отведены для естественной усадки сооружения. Затем в течение трех месяцев к августу 1935 г. была возведена надводная часть⁵.

Помимо строительства морского цеха перед «Двигательстроем» стояли и другие гидротехнические задачи: сооружение юго-восточного мола и причала для водного транспорта, который будет эксплуатироваться с момента вывода «массива» в море.

Однако в ходе строительства наметились существенные недостатки. Прежде всего, затянулось рытье котлована, по причине того, что на 25 марта 1934 г. там работало всего 35 человек, трактор «Коммунар» да пара лошадей⁶. В дальнейшем этому строительному участку было уделено большое внимание, и численность рабочих здесь стала самой большой на Двигательстрое. Уже через 4 месяца здесь работало около 100 плотников, 46 чернорабочих, 36 пильщиков, 2 моториста и слесарь-водопроводчик.

¹ Закрытое заседание Бюро ДК ВКП (б) от 07.10.1935 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2731. Л. 2.

² Можуго Иван Захарович – в 1933–1934 гг. директор и главный инженер Специального проектного бюро (СПБ) «Двигательстрой» в составе Главного военно-мобилизационного управления СССР.

³ В сентябре 1934 г. Фетисов был снят со своей должности как «не сумевший создать необходимого перелома как в части темпов, так главным образом в направлении всех сил и средств на промышленное, гидротехническое сооружение» // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2750. Л. 123.

⁴ Из секретного письма «О строительстве Двигательстроя» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 17.

⁵ Там же. Л. 17об.

⁶ Там же.

9 апреля 1935 года в предмайском обращении к коллективу стройки, администрация, по поручению производственной конференции, призвала закончить рытье котлована к 1 июня и вынуть 140 тыс. кубометров земли.

12 апреля был объявлен ударный штурм. Ежесуточную выемку земли с 500 кубометров довели до 3000. Каждый рабочий и служащий должен был в течение апреля отработать не менее 30 часов сверхурочного времени в котловане¹.

В октябре на закрытом заседании ДК ВКП (б) начальник стройки Урицкий в своем докладе отмечал, что ближайшая задача – *«установить его на настил и вертикально установить на дне моря»*².

Уже 20 ноября 1935 г. секретарь парткома З. Феодаев сообщал в Северо-Кавказский краевой комитет ВКП (б): *«Сооружение массива окончено. Остались штукатурные работы внутри массива, которые по намеченному плану должны быть окончены к 5–10 декабря. Вывод массива в море к его месту назначения в данное время за неподготовленностью «постели» и неокончания морских работ задерживается»*³.

По причине того, что глубина моря в месте возведения цеха достигала 12 метров, нужна была каменная наброска, на которую и собирались водрузить массив. Но если камни бросались непосредственно на дно моря, подводные течения вымывали из-под них песок, лишая тем самым здание устойчивости, поэтому предполагалось за 10–15 дней до вывода массива в море в условном месте начать дноуглубительные работы.

Обследование дна бурением заставило строителей предусмотреть его углубление до 19 метров от ординара. Объем работ предположительно определили в 530 тысяч кубометров выемки песчаного грунта. Для их выполнения были арендованы земснаряды «Степан Разин» (находящийся в ведении Южно-Каспийской базы в Баку) и «Волго-Каспий № 6» (из Астрахани). Но ни один земснаряд не мог работать на больших глубинах, поэтому «Волго-Каспий» пришлось переоборудовать. Кроме выемки котлована, земснарядам предстояло провести другие дноуглубительные работы, в том числе прорыть подводный канал, чтобы в свое время по нему через мелководье вывести в море массив⁴.

Вот что писал об этом главный инженер «Двигательстроя» и автор проекта А.С. Дезорцев в Дагобком Н. Самурскому: *«Железобетонный понтон, подлежащий выводу, полностью закончен. Канал тоже прорыт на всем протяжении. Не закончено разравнивание водолазами каменной «постели» в море, на которую должно быть поставлено сооружение после его вывода. Еще пол-*

¹ Меренбах Н. Каспийск: восьмое чудо света // Дагестанская правда. 1997. 6 декабря.

² Из стенограммы закрытого заседания Бюро ДК ВКП(б) от 07.10.1935 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2731. Л. 2.

³ О состоянии работ на 8-м участке строительства Двигательстроя // ЦГА РД. Ф. р-464. Оп. 1. Д. 31 Л. 56.

⁴ Там же.

тора месяца назад водолазных работ оставалось на 10 дней. Учет метеорологических условий позволял предположить, что в течение одного-двух месяцев мы будем иметь 10–12 штилевых дней, которые используем для окончания «постели», и в конце ноября сможем вывести «массив-гигант» в море.

Штилевые дни действительно были, и работа была бы закончена, если бы не одно обстоятельство, которое я не учел и которое делает нереальным мои планы. Дело в том, что в штилевые дни, чередующиеся со штормовыми, возможен выход водолазного флота в море и спуск водолазов под воду, но их работа совершенно исключается, так как в этих слоях воды происходит такое помутнение, что водолаз не может ориентироваться и выполнить работу»¹.



*Группа руководителей строительства здания в море (цех № 8).
Май 1935 – август 1936 гг.*

Таким образом, к моменту окончания строительства «массива-гиганта», работы в море были выполнены только на 30 %. Оставалось произвести тщательное равнение «постели» укладкой 3000 кубометров камня.

Была сделана «подушка» высотой шесть метров, но высота подводной части цеха, на которую установили на эту «подушку», была еще выше, и она немного выглядывала из воды. И уже на ней возвели наружную часть сооружения.

Только в сентябре 1936 г. массив был выведен и установлен в море на железобетонное основание.

Теперь предстояло возведение на нем основного здания. Но еще не существующий цех «А5» уже переименовали в цех № 8. Проектировали надводную часть уникального сооружения Управление строительства механического завода № 182 и Юго-Восточное Ростовское отделение Промстройпроекта НКТП СССР. На чертежах видны подписи главного инженера А.С. Дезорцева, начальника проекта Г.И. Ахенштейна, старшего инженера Матевосяна, проектиров-

¹ Из письма главного инженера «Двигательстрой» А.Дезорцева секретарю Дагобкома ВКП(б) тов. Самурскому от 19.11.1935 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2750. Л. 111.

щика П.П. Парфенова. Строительство всех гидротехнических сооружений велось под руководством специалистов П.И. Климова и М.Я. Соколова. Подводными работами при сооружении станции руководил Н.А. Балабайченко, будущий директор Феодосийского завода «Гидроприбор»¹.

В монтаже цеха № 8 принимал участие и главный конструктор завода К.В. Селихов²



Селихов Константин Васильевич – главный конструктор завода (1939-1942 гг.).

В 1939 г. цех был сдан в эксплуатацию. В инвентарной карточке значится: «Здание площадью 5185 кв. метра, общим объемом 26000 куб. метра установлено на железобетонном фундаменте, стены кирпичные, крыша рубероидная, перекрытия железобетонные, полы паркетные». Самая верхняя из четырех смотровых площадок возвышается над уровнем моря на 41,7 метра³.

Толщина подводных стен массива составляла полтора метра, а стеклы в окнах – семь миллиметров. Цех был оборудован лифтом, кинозалом, столовой, общежитием, библиотекой. Одновременно на станции могли находиться до 60 человек⁴. Когда начинались шторма, связь с берегом прекращалась. По словам ветерана завода М. Халимбекова, были случаи, когда «люди жили там безвылазно два месяца»⁵. Цех был оборудован всем необходимым, была даже своя автономная электростанция. С берега по дну моря шел подававший электроэнергию кабель. От конца южного мола до цеха было расстояние 2,2 километра. Это был самый длинный морской кабель, который находился в акватории порта. Задачей цеха была пристрелка торпед, проверка их соответствия заводским характеристикам, на которые рассчитывали военные в бою: с той ли скоростью полетит торпеда, на то ли расстояние и по той ли траектории? Производилось оружие на берегу, а затем торпеды транспортировались в восьмой цех и запускались в море. Потом следовала «сухая переборка»: намокшую торпеду разбирали, просушивали, собирали вновь – и вот она готова к боевой службе.

Таким образом, из намеченных работ по строительству порта были сделаны только молы, волнорез и под бухту облагорожен котлован, в котором строили массив-гигант. К этим работам больше не возвращались и пользовались только теми причалами, которые были построены для катеров и барж, возивших строителей и стройматериалы в морской цех⁶.

¹ Ханин Л., Покорский Н. Рожденный у моря. Махачкала: «Юпитер», 1998. С. 23.

² Из воспоминаний К.В. Селихова, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель».

³ Меренбах Н. Каспийск: восьмое чудо света // Дагестанская правда. 1997. 6 декабря.

⁴ Из воспоминаний заместителя директора по техническим вопросам завода «Дагдизель» М. Халимбекова: [Электронный ресурс]: URL: <https://etokavkaz.ru/istoriya/kaspiiskii-fort-boyard> (дата обращения: 08.05.2022).

⁵ Там же.

⁶ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 40.

1.4. «Флагман Северо-Кавказской индустрии»: пуск завода в эксплуатацию

*В болотах и дюнах палатки стояли
И ветер колючий слезу вышибал,
Рабочие руки покоя не знали,
И «Двигательстрой» на глазах вырастал.
(Алексей Петров)*

Тем временем строительство завода продолжалось ускоренными темпами. Согласно решению ЦК ВКП (б) от 05.09.1935 г., были готовы к эксплуатации инструментальный, ремонтно-механический и деревообделочный цеха. Механосборочный, дефектно-переборочный и кузнечный цеха были подведены «под крышу». Сушилка для леса и паровозное депо были сданы под монтаж. Однако сильно отставало строительство литейного цеха. Оно практически не было начато. Во всех завершённых и готовых к эксплуатации цехах были установлены соответствующие станки. Однако у руководства республики вызывал сомнения вопрос об обеспечении оборудованием всех подлежащих пуску цехов. В цехах, где станки должны были быть уже установлены, половина площадей пустовали из-за отсутствия оборудования. К концу 1935 г. под монтаж цехов была сдана площадь в 51066 кв. метров. Из заказанного стройкой оборудования заводами страны не была выполнена доставка 220 станков, а по импорту – недополучено 30 станков¹.

В некоторых цехах имелся ряд недоделок. Например, в цехе № 10, который был запущен 23 июня 1935 г., имели место недоделки (неисправность водопроводного крана, не закончена электропроводка, не установлены электроплиты для клееварок и штепсельных розеток), отражавшиеся на работе цеха².

В 1936 г. завод под руководством главного инженера Александра Дезорцева приступил к изготовлению в порядке освоения технологического процесса ряда деталей торпеды 21-дюймовой Д-4³.

На 1937 г. заводу была задана программа в 100 шт. торпед с таким расчетом, чтобы темп работ в последние месяцы года обеспечил освоение мощности на 600 торпед в год⁴. Среди необходимых к выполнению мероприятий на заводе должны были дооборудовать цеха, закончить стационарную пристрелочную станцию, обеспечить пристрелочные станции плавучими средствами. Полная мощность завода при трехсменной работе и непрерывке равна 2 тыс. торпед в год⁵.

¹ Из письма секретаря парткома ВКП (б) «Двигательстрой» З. Феодаева секретарю Дагобкома ВКП (б) тов. Самурскому от 19.08.1935 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 27.50. Л. 40–41.

² «Недоделки мешают нормальной работе» // «Даёшь Двигатель». 1935. 14 июля. № 69 (139). С. 2.

³ Из Докладной записки начальника отдела 3-го Главного управления НКОП СССР Б.Хазанова наркомун оборонной промышленности СССР М.Л. Рухимовичу о состоянии производства торпедного вооружения от 05.01.1937 г. // РГАЭ. Ф. 7515. Оп. 1. Д. 5. Л. 215–227.

⁴ Там же.

⁵ Там же.

Весной 1937 г. практически было завершено строительство завода № 182, о чем свидетельствует запись в реестровой книге государственной регистрации от 19 мая 1937 года¹. Для молодой Дагестанской Республики это событие имело важное историческое значение: оно стало началом ее индустриализации и первым крупным шагом к техническому прогрессу.

Во главе большинства цехов были поставлены умелые организаторы производства, главным образом практики, направленные сюда наркоматом тяжелой промышленности СССР из различных промышленных центров страны. Например, начальником цеха № 9 был назначен Татищев Анатолий Дмитриевич, цеха 2 – Зяблицев Михаил Александрович, цеха 3 – Кутепов, цеха 5 – депутат Верховного Совета СССР 1 созыва Кротов Павел Семенович, цеха 6 – Ромкин. В феврале 1937 г. после окончания Ленинградского Военно-механического института на завод приехал Селихов Константин Васильевич, проработавший главным механиком завода до 1938 г., а в 1939 был назначен начальником ОКБ – главным конструктором завода².

Первым директором завода летом 1936 г. был назначен Е.М. Равикович³.

В период с 1937 г. и до начала войны были построены склады, Центральная заводская лаборатория, транспортные цеха, цеха № 11, 20 и 23.



Литейный цех завода, построенный в 1937 г. Фото 1985 г.

Первые 5–6 месяцев шел процесс освоения производства, в котором имели место даже чрезвычайные происшествия. Так, летом 1937 г. в цехе № 8

¹ Копия документа о государственной регистрации хранится в музее завода «Дагдизель».

² Из воспоминаний К.В. Селихова, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель».

³ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 42.

во время проведения испытания очередной партии торпед, одна из них «*благополучно пройдя мимо первого и второго плотиков, у третьего резко развернулась на 180 градусов и пошла к берегу, прямо на пляж*», чем очень сильно напугала купающихся и заставила одних залечь, а других – бежать к расположенному рядом клубу. В результате звонка в заводоуправление, быстро снарядили дежурный катер, посадили на него двух водолазов и трех слесарей, которые обмотали торпеду тросом и транспортировали в цех¹.

Перед тем как завод дал свою первую серийную продукцию, директор Б. Равикович и парторг З. Феодаев были вызваны в Москву с докладом о делах нового промышленного предприятия. В своих воспоминаниях З. Феодаев писал, что запоминающимся стала встреча в Кремле с первыми лицами государства во главе со И.В. Сталиным. На вопрос Сталина к директору завода о поведении торпеды, последний чуть заикаясь ответил «стреляет хорошо». В этой связи, подняв палец, Сталин отметил не просто важность того, что торпеда хорошо стреляет, но «куда важнее, если она будет отлично стрелять!»².

Чуть позже на заводе произошли изменения.

В 1938 г. был введен в строй литейных цех, полностью обеспечивающий план завода отливками из латуни, бронзы и чугуна. Начальником цеха был назначен Барский Роман Исаевич, запомнившийся его подчиненным как «*умный и грамотный руководитель*»³.

К концу октября 1938 г. в цехах завода на различных стадиях производства находилась первая партия изделий из 10 штук. Некоторые из них были уже подготовлены к испытаниям. Основные цеха завода – 1-й механический, кузнечно-штамповочный, литейный, 4-й механосборочный, инструментальный, энергоцех – производили очень хорошее впечатление. Цеха – просторные, светлые, укомплектованные новейшим отечественным оборудованием, изготовленным в основном на Ленинградском станкостроительном заводе им. Свердлова⁴.

В цехах завода были установлены токарно-винторезные станки ДИП-200, ДИП-300, ДИП-500, а также горизонтально-расточные станки из Ленинграда, вертикально-сверлильные из Харькова, шлифовальные из Москвы, горизонтально-фрезерные из Горького⁵.

На заводе имелось и импортное оборудование. К примеру, для алмазной заточки цилиндров еще в 1936 г. были завезены станки фирмы Келленберг из Швейцарии⁶.

¹ «*Размышления над прошлым*»: из воспоминаний зам. председателя Совета Министров ДАССР (1977–1987 гг.), Почетного гражданина г. Каспийска В.Ф. Кумейко // *Кирилленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 129.

² *Коликов Ю.М.* Указ. соч. С. 44.

³ Из воспоминания счетовода цеха № 3 Ломакиной (Черновой) Марии Григорьевны, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель»

⁴ Из воспоминаний бывшего парторга ЦК ВКП (б) на заводе, ветерана труда А.Л. Гендина, хранящихся в музее завода «Дагдизель».

⁵ *Коликов Ю.М.* Указ. соч. С. 45.

⁶ Там же.

Огромную помощь молодому предприятию оказывали специалисты центральных конструкторских бюро и иных организаций, например, из Токмакского завода – А. Шавелло, профессор Бочвару, инженер Самойлов, Кайль, Валуев и др.

Успешно работали на заводе специалисты Н. Найденов, П. Терешин, Н. Мещанников, Н. Розанов, В. Мицкевич, М. Аин и др.¹

В 1938 г. обеспеченность оборонного предприятия рабочей силой составляло 40%, а 15 сентября флоту было сдано 6 учебных торпед «53-38»².

В сентябре 1938 г. директором завода стал талантливый инженер и организатор Владимир Иванович Алферов.



*Директор завода № 182
Владимир Иванович Алферов*

Его изобретение – 45-сантиметровая авиационная торпеда в 1939 г. была принята на вооружение флота. Конструкция торпеды была итальянской, но ее приспособлением к высотному торпедометанию занимался В.И. Алферов. Торпеда так и стала называться – «45-36 АВА» – «Авиационная Высотная Алферова».

Впоследствии Алферов стал контр-адмиралом флота, доктором технических наук, лауреатом Ленинской и двух государственных премий, Героем Социалистического труда, кавалером многих орденов и медалей. Его именем названа одна из прилегающих к заводу «Дагдизель» улиц в г. Каспийске.



*45-36 АВА –
Авиационная торпеда
Алферова*

Одновременно с В.И. Алферовым главным инженером завода был назначен С. М. Каганович, много сделавший для освоения, выпуска и совершенствования продукции завода.

¹ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 45.

² Докладная записка наркома оборонной промышленности СССР М.М. Кагановича председателю Комитета обороны при СНК СССР В.М. Молотову о состоянии производства торпед на заводах наркомат от 27.10.1938 г. // ГАРФ. р-8418. Оп. 22. Д. 363. Л. 25–27.



*С.М. Каганович – главный инженер
Завода № 182. Фото 1938 г.*

Смена руководства завода № 182 была вызвана не столько трудностями и неудачами периода освоения изделия, сколько репрессиями 1937–1938 гг., прокатившимися по стране.

Уже в 1935 г. республиканские газеты писали о раскрытии «троцкистских организаций на строительстве завода «Двигатель» (ныне завод «Дагдизель»). Только в 1936 г. со строительства завода и поселка было уволено около 400 рабочих и служащих, в том числе 70 инженерно-технических работников, как «бывших троцкистов и ставленников врага народа Ю.Л. Пятакова, перебравшихся в республику из Москвы и других городов и областей Советского Союза и даже из-за границы (Польша)». В сообщении Наркома НКВД ДАССР (1935–1938 гг.) В.Г. Ломоносова «об удалении с завода кулацко-белогвардейского элемента» это цифра доходила до 1000 человек. Были арестованы начальник строительства С.Б. Урицкий, главный инженер завода Благовещенский, главный инженер-металлург И.В. Можеев, прораб Е.П. Монастырский, инженер Н.И. Людов, редактор заводской газеты «Даешь Двигатель» С.Г. Телегин, осужденный 7 апреля 1938 г. к 10 годам лишения свободы. Эти аресты на заводе продолжались и в последующие годы. В апреле-августе 1938 г. были арестованы начальник технического отдела И.Г. Малышев, главный механик К.К. Надкоп, начальник ОТК Ф.А. Неженцев, заместитель директора завода по строительству К.К. Пога, заместитель директора завода Г.Г. Лещинский, начальник цеха А.М. Требелев, начальник отдела кадров А.Р. Голод, и, наконец, сам директор завода Е.М. Равикович¹.

Об аресте последнего вспоминает ветеран завода «Дагдизель» Н.В. Иевлева: *«Однажды, в июне 1938 г. я проснулась от того, что услышала шепот мамы и бабушки, которые прятались за шторой у окна в моей комнате. Увидев, что я не сплю, они стали знаками показывать мне, чтобы я молчала. Я выглянула в окно и увидела, что наш дом оцеплен солдатами. Они стояли с оружием, примерно через каждые 10 метров вокруг дома. Чуть позже мы увидели, как выводят арестованного бывшего руководителя завода Е.М. Равиковича с женой, и сажают их в легковые машины. Спустя несколько минут их увезли»².*

¹ См.: Репрессии 30-х годов в Дагестане (Документы и материалы / Отв. ред. А.И. Османов. Махачкала: Институт ИАЭ ДНЦ РАН; изд-во «Юпитер», 1997. 528 с.; Какагасанов Г.И. Массовые политические репрессии 20-40-х гг. и начала 50-х гг. XX в. в Дагестане и их последствия: (Историко-документальное исследование). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2020. 234 с.

² «Воспоминания о Каспийске продлили мне жизнь»: из воспоминаний ветерана завода «Дагдизель» Н.В. Иевлевой // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 265.

Основная причина арестов была, как значилось в документах, «контрреволюционная вредительская работа, проводившаяся по разрушению станочного оборудования в период монтажа». Бывшего директора Равиковича, бывшего главного инженера Кизельштейн, главного конструктора Малышева обвинили в «саботировании освоения качественных фиумских торпед «53-38», в результате чего до сих пор не изготовлено ни одной качественной торпеды»¹.

18 июня 1938 г. был арестован заместитель директора Карл Каспарович Пога. В своих воспоминаниях об аресте отца, который происходил под руководством уполномоченного НКВД Дмитриенко, сын К.К. Поги Рудольф, будучи в то время ребенком вспоминал, что «непрошенные гости разрезали все подушки, перевернули вещи, но ничего не нашли». Главной их находкой стали рисунки мальчика, на которых было изображено морское сражение, которые они конфисковали вместе с заводскими ключами².



Карл Каспарович Пога – заместитель директора завода № 182 по строительству

Все члены группы главного инженера завода Благовещенского и инженера-металлурга И.В. Можеева были привлечены к судебной ответственности и осуждены на различные сроки лишения свободы. Возникшие аварии, поломки станков при монтаже послужили поводом для ареста и осуждения группы инженеров и рабочих-монтажников завода³.

Репрессиям подверглось немало представителей рабочего класса, колхозного крестьянства, служащих и технической интеллигенции. На заводе «Двигательстрой» были сфабрикованы целый ряд «контрреволюционных дел», по которым было привлечено 75 человек из числа инженерно-технического персонала и рабочих. Они обвинялись не только в контрреволюционной деятельности, но и в шпионаже в пользу иностранных государств, поскольку среди них были лица немецкой и польской национальности, зачислившиеся в разряд иностранных агентов. Не остались вне поля зрения органов НКВД и работники предприятия кулацкого происхождения, а их здесь из разных мест набралось до тысячи человек⁴.

¹ Докладная записка наркома оборонной промышленности СССР М.М. Кагановича председателю Комитета обороны при СНК СССР В.М. Молотову о состоянии производства торпед на заводах наркомат от 27.10.1938 г. // ГАРФ. р-8418. Оп. 22. Д. 363. Л. 25–27.

² Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 193–194.

³ Какагасанов Г.И. Массовые политические репрессии 20-40-х гг. и начала 50-х гг. XX в. в Дагестане и их последствия: (Историко-документальное исследование). С. 38.

⁴ Там же. С. 35.

Несмотря на в целом необоснованные репрессии, жизнь в поселке и на заводе шла своим чередом. Весной 1937 г. было полностью завершено строительство огромного предприятия общей производственной площадью 70 тыс. кв. метров. Именно этот период принято считать датой окончательного пуска в эксплуатацию завода «Дагдизель», построенного по первому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР. Это событие имело большое историческое значение для молодой Дагестанской республики, став продолжением ее технического прогресса. В период с 1937 г. и до начала Великой Отечественной войны ввод новых производственных площадей на заводе производился в основном за счет строительства зданий вспомогательного характера – складов, центральной заводской лаборатории, транспортных цехов. В предвоенном 1940 г. завод «Двигательстрой» стал одним из крупнейших предприятий на Северном Кавказе. Его производственные площади составляли почти 113 тыс. кв. метров, здесь трудилось около 6 тыс. человек¹.

1.5. «Кадры овладевают техникой - кадры решают все»: рабочие на строительстве завода и поселка

Строительство будущего завода требовало не только больших материальных затрат, но и людских ресурсов. С самого начала организации стройки сюда стали прибывать рабочие и специалисты со всей страны – Москвы, Ленинграда, Ростова, Астрахани и др. городов.

Сюда приезжали целыми семьями из Саратовской, Воронежской, Пензенской области. Причиной тому был разразившийся голод 1932–1933 гг. в центральных областях СССР.



Оригинальное знамя, висящее в фойе Музея завода «Дагдизель». Февраль 2022 г. Фото О.Б. Халидовой.

По комсомольским путевкам сюда прибывала молодежь Украины, Урала, Средней Азии и Закавказья, бравшая инициативу в свои руки и не боявшаяся трудностей строительства. Осенью 1932 г. по путевкам Дагестанского обкома ВЛКСМ прибыло большое количество сельской и городской молодежи. Среди первых посланцев комсомола были Георгий Егоров, Иван Гернец, Камил Касимов (позднее – почетный комсомолец г. Хасавюрта), Григорий Мартиросов, Василий Печаев и, оставшиеся на заводе,

¹ Гаджиев Р.С. Деятельность КПСС по созданию энергетической промышленности Дагестана (1921–1940). Махачкала: Дагкнигоиздат, 1967. С. 18; Гусейнов М.Ш. Указ. соч. С. 8.

заточник Абдулмажид Тигиев и начальник цеха Абид Капланов. В 1933 г. из г. Кизляра по комсомольской путевке приехал на строительство Василий Клекин, который работал землекопом¹.

Отмечалось, что с прибытием на «Двигательстрой» бригады Дагестанского Комитета ВЛКСМ для «оказания конкретной помощи, комсомольская организация завода значительно укрепилась, повысив активность и участие в борьбе с прорывами на стройке»². Было организовано соцсоревнование среди комсомольских бригад, которых на стройке насчитывалось восемь. По предварительным данным, к концу 1934 г. по участкам завода было закреплено 190 человек, из которых 138 были представителями молодежи³.



В. Клекин – землекоп



Григорий Мартиросов – возглавлял бригаду бетонщиков

Конечно, эта была лишь малая часть тех, кто стоял у истоков строительства. Например, из 993 человек набранных для стройки казахов, в 1934 г. сюда прибыла только группа в количестве 200 человек⁴. В строительстве принимали участие и армяне. По воспоминания каменщика М.С. Коровянского, именно рабочие из числа армян начинали строить цех № 24 и проходные завода, однако, «из-за низкой оплаты труда они покинули стройку»⁵.

¹ Из материалов Музея завода «Дагдизель».

² Из докладной записки руководителю бригады крайкома ВКП (б) т. Чикуну от секретаря комитета ВЛКСМ «Двигательстрой» В. Гудкова от 23.02.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 40.

³ Там же. Л. 41.

⁴ Из доклада секретаря парткома т. Феодаева // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14.

⁵ Из воспоминаний каменщика М.С. Коровянского, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель».



Группа первостроителей. 15 октября 1933 г.

Особое внимание уделялось вовлечению в строительство будущего предприятия местного населения. Еще в сентябре 1932 г. Управлением строительства через отдел кадров в целях повышения квалификационных навыков было привлечено 150 человек молодежи – «курсантов националов» (так в документе – авт.), которые были отправлены в г. Ростов на заводы «Красный Аксай» и «Ростсельмаш» для прохождения производственных курсов слесарей. Там они должны были приобрести специальности для дальнейшей трудовой деятельности на заводе «Двигательстрой»¹. Однако, как отмечалось в докладной записке заведующего Сектором подготовки кадров Карминского, «набор курсантов был проведен без достаточной подготовки, курсанты не были своевременно обеспечены жильем, питанием, одеждой и прочим». В результате, в апреле 1933 г. было выпущено всего 125 слесарей 3-х, 4-х, 5-х разрядов. Общая стоимость этих курсов, по данным бухгалтерии, составила 163.000 руб. Где и как, вернувшиеся на стройку курсанты, были трудоустроены, установить не удалось. По справке Отдела кадров в 1934 г. на стройке их оставалось 15 человек. Тем самым, подобное положение показывало, что завод не получил специалистов и понес финансовые убытки².

Осуществлялся процесс вербовки рабочих на строительство завода и поселка и по районам Дагестана.

¹ Из докладной записки к вопросу о состоянии ранее проводимых мероприятий по подготовке эксплуатационных кадров для будущего завода от 22.08.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 78.

² Из Отчета по работе инструктора по ликбезу на «Двигательстрое» от ДЖКС и ППЦ с 13 июля по 23 августа 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 78.

19 августа 1933 г. СНК ДАССР принял постановление № 764 «О мероприятиях по Двигательстрою»¹. Среди вопросов по обеспечению строительства овощами и медикаментами с учетом отрицательного опыта вербовки 1932–1933 гг. постановление обязывало не позже 16 августа 1933 г. направить в районы Дагестана ответственных работников центрального партийного аппарата и Двигательстроя для набора рабочей силы на площадку². Вербовку рекомендовалось проводить на твердых условиях найма. Семьи рабочих, приехавших по найму на стройку, необходимо было обеспечить из фонда авансового завоза хлебом и прочими продуктами и промтоварами³.

Однако, как отмечается в архивных документах, в некоторых районах в данном вопросе помощь не оказывалась. В результате, вместо необходимых 2000 человек, к марту 1934 г. на стройку прибыло только 20 человек, то есть 1 %⁴.

О том, каким образом осуществляли вербовку на строительство завода, вспоминает один из первостроителей г. Каспийска, пенсионер Рамиз Джанаев, проживавший в то время в с. Кумух. По его словам, «7-го августа 1932 года к нам приехал заместитель начальника «Двигательстроя» Абдурахман Кадиев. Он назначил меня своим сотрудником, вручил 5 тыс. рублей и велел прибыть на стройплощадку к 20 августа с первой группой завербованных. Далее я должен был регулярно отправлять из Кумуха новые группы крестьян»⁵.

Как отмечали сами вербовщики, такая категория горцев как колхозники и единоличники «категорически отказывались ехать на стройку на один год, а только на 6 мес. и 3 мес.» по причине проведения сельскохозяйственных работ⁶, поэтому первый опыт вербовки в 1932–1933 гг. оказался неудачным.

Осенью 1934 г. по решению Северо-Кавказского крайкома и Дагестанского обкома ВКП(б) создается институт вербовщиков в количестве 15 человек, которые направлялись во районы республики, такие как Гунибский, Левашинский, Дахадаевский, Лакский, Касумкентский, Курахский, Кайтагский, Кизлярский, Ахтынский Рутульский, Коркмаскалинский, Бабаюртовский и Дербентский для мобилизации местного населения на строительство завода⁷.

Таким образом, воплощая в жизнь Постановления АПО ЦК ВКП (б) от 22 мая 1928 г. по воспитанию пролетарских кадров из коренного населения,

¹ Из Постановления СНК ДАССР № 764 «О мероприятиях по Двигательстрою» от 19.08.1933 г. // ЦГА РД. Ф. р-168. Оп. 13. Д. 9а. Л. 188–189.

² Из Постановления Бюро Партоколлектива Двигательстроя от 14 ноября 1933 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 4. Л. 43, 44.

³ Там же. Л. 44.

⁴ Из письма начальнику Управления строительства механического завода «Двигательстрой» от 03.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 25. Л. 25.

⁵ Ханин Л., Покорский Н. «Рожденный у моря»: История Каспийского орденов Ленина и Октябрьской революции завода «Дагдизель». Махачкала: Изд-во «Юпитер», 1998. С. 9.

⁶ Из письма начальнику Управления строительства механического завода «Двигательстрой» от 03.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 25об.

⁷ Там же. Л. 25.

руководству строительства была предоставлена возможность вербовки рабочих в пределах Дагестана, не имеющего своей квалифицированной рабочей силы. В этом отношении руководству стройки было предоставлено рассчитывать только на *самотек*, что, естественно, не могло обеспечить строительство рабочими кадрами¹.

В это же время был заключен договор с Дагсовавиахимом «О поставке на строительство завода рабочей силы в количестве 2000 человек», из которых 1000 человек необходимо было привлечь до 10.10. 1933 г., и еще 1000 – до 01.11.1933 года².

Нехватка людей вынуждала организовывать рабочую команду в количестве 250 человек из осужденных и «принудиловцев». Начальнику стройки Н. Фетисову рекомендовали представить на подпись Председателю СНК письмо в центр (ВОАО) об оставлении в Дагестане всех осужденных на срок свыше 3-х лет для их использования на площадке Двигательстроя и организации батальона из них численностью до 1000 человек³. По состоянию на август 1934 г. «при необходимом количестве рабочих рук – 6107 чел., фактическая численность составляла 2785, из которых трудармейцев – 192 чел., и принудиловцев (заклученных) – 427»⁴.

27 мая 1934 г. на одном из заседаний партийного комитета по вопросу «вербовки, оформления и закрепления рабочих на строительстве» в своем докладе Далгат отметил, что «*вербовка рабочих на строительство в мае достигла размеров, значительно превышающих предыдущие месяцы*»⁵. Из намеченных 4000 чел. было завербовано 2200. По причине того, что общие строительные работы протекали с отставанием от первоначально намеченных планов, партком констатировал, что завербованного количества рабочих вполне достаточно, «даже с некоторым излишком»⁶. На состоявшемся партийном собрании, руководитель партийной организации завода З. Феодаев констатировал, что «средств расходуетея много, а толку мало» и предложил направить усилия на улучшение жилищно-бытовых условия и питания рабочих⁷.

¹ Из Доклада о выполнении плана 1935 г. по строительству «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 2.

² Протокол заседания Бюро коллектива ВКП (б) «Двигательстрой» от 19.09.1933 г. «О ходе реализации решения ДК ВКП (б) по вопросу о снабжении строительства рабсиллой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 4. Л. 36.

³ Там же.

⁴ Сведения о состоянии рабочей силы по строительным участкам «Двигательстроя» на 17 августа 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 38. Л. 77.

⁵ Из Постановления партийного комитета «Двигательстроя» от 27.05.1934 г. Доклад т. Далгат по вопросу вербовки, оформления и закрепления рабочих на строительстве // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 6. Л. 55.

⁶ Там же.

⁷ Стенограмма собрания по чистке партийной организации «Двигательстроя» от 26 сентября 1934 г. Доклад секретаря парткома т. Феодаева // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 12.

К 1 июня 1934 г. коренных дагестанцев с рыбных промыслов было послано на работу только 457 человек из 1800 завербованных¹. Проведенная работа по вербовке рабочих на стройку из числа дагестанцев отмечалась как «недостаточно тщательная, в результате чего рабочие прибывали на стройку больные, никогда не бывшие на производстве»².

Основной причиной невыполнения плана по вербовке рабочих из числа «националов» была боязнь рабочих-горцев *«жары, малярии, желание их закончить весенние работы в горах и провести уборку хлеба, соглашаясь прибыть на стройку только осенью»*³.

Отношение участков завода к приезду, оформлению и закреплению на определенную и постоянную работу завербованных рабочих, отмечалось как «безобразное». Имели место случаи, когда участки отказывались принимать рабочих, особенно из числа горцев, отсылая их обратно в распоряжение Отдела кадров, и создавая «бестолковое хождение рабочих и их недовольство»⁴.

О недоверии, бытовавшим на стройплощадке в отношении «националов», вспоминает бригадир-бетонщик, стахановец Муса Хуразов из аула Унчукатль⁵. Он писал, что *«народ, привыкший в здоровому горному климату с опаской шел в низину, в малярийные болота и с трудом приживался там. Тяжелые условия труда и быта также были причиной нежелания дагестанцев надолго задерживаться на стройке»*⁶. По словам Мусы Хуразова, в его родном ауле площадку Двигательстрой называли «Долиной смерти». Его уверяли в том, что *«долго он там не выживет – у него распухнет голова, и он там умрет»*⁷.



М.М. Хуразов. В 1933 г. – бригадир бетонщиков, ударник труда

О слабой работе по коренизации на стройке указывал и Фетисов. Отсутствие *«чуткого внимательного подхода к националам на производстве, с имевшими место фактами выкриков материцыны в их адрес»*, оскорбляло последних, вынуждая уходить в горы⁸. В адрес руководителей стройки поступали угрозы покинуть площадку по причине невыдачи ра-

¹ Стенограмма собрания по чистке партийной организации «Двигательстрой» от 26 сентября 1934 г. Доклад секретаря парткома т. Феодаева // ЦГА РД. Ф. р-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 12.

² Там же. Л. 56.

³ Там же.

⁴ Там же. Л. 12.

⁵ Из воспоминаний стахановца, бригадира-бетонщика Мусы Хуразова // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 68. Л. 1–15.

⁶ Там же. Л. 1.

⁷ Там же.

⁸ Из Протокола № 29 собрания по чистке парторганизации Двигательстрой от 03.11.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 13. Л. 192.

бочим специальной одежды. Так, в служебной записке от 11 мая 1934 г., адресованной главному инженеру Дезорцеву комсомольцы, работавшие на 2-м участке в качестве землекопов, в бригаде т. Карахана, просили выдать им спецобувь и полагающуюся спецодежду¹.

Руководитель стройки констатировал, что несмотря на то, что наличие национальных кадров на стройке было недостаточным, целью строительства была «не коренизация, а быстрее его окончание»².



Прибыла еще одна группа строителей. 1934 г.

Труд дагестанцев на стройке освещался в местной поселковой газете, в которой отмечалось, что «националы, прибыв из далеких аулов, и не зная названия инструментов, не умея держать в руках напильника, принялись за учебу в слесарной мастерской. В течении шести месяцев упорно осваивали технику слесарного дела и приобрели квалификацию слесарей не ниже четвертого разряда»³. Среди квалифицированных рабочих, работавших под руководством инструктора-наставника Бакуменко, были Алиев, Рамазанов, Алхасов, Ибрагимов, Бакиров, Минулин, Ахмедов, Каравашев, Гусейнов, Хаваев и др.⁴

Уезжая в город на заработки, горцы, как правило, не возвращались в родной аул. Об этом писал в своих мемуарах уроженец с. Чох Гунибского района, бывший директор Каспийского завода точной механики К.Г. Гасанов. Вспоминая время «бурного развития промышленности, транспорта и других отраслей производства в 1930-е гг.», он отмечал, что чохская молодежь по призыву правительственных органов, приобретала специальности в городе и уже не возвращалась в районы⁵.

¹ Из служебной записки от 13.05.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 23.

² Из Протокола № 29 собрания по чистке парторганизации Двигательстрой от 03.11.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 13. Л. 192.

³ *Пейсаров*. Куем новые кадры из националов // «Даёшь Двигатель». 1935. 26 мая.

⁴ Там же.

⁵ *Гасанов К.Г.* Корабль моей судьбы. Каспийск: Издательство КТЗМ, 2003. С. 9

В 1935 г. все больше стали прибывать рабочие из местных национально-стей. Их распределяли по национальным бригадам для обмена опытом и повышения квалификации. Так, в поселковой газете «Даешь Двигатель!» отмечался факт прибытия на работу целыми группами дагестанцев из далеких аулов. В частности, на 4-й участок в бригады даргинца Т. Мирзабекова и Гасанова «влилось свыше 60 новых рабочих»¹.



Строители поселка «Двигательстрой». 1934 г.

В мае 1935 г. на заседании партактива поселка было принято постановление, в котором давалось обещание подготовить к пуску завода 1500 квалифицированных рабочих, из которых 1000 – из националов Дагестана². При этом было отмечено снижение процента рабочих националов на строительстве с 635 чел. в 1934 г. до 547 чел. в 1935 г. В вышеуказанном постановлении приводится большой перечень причин оттока местного населения, главные из которых – это невнимание к ним со стороны руководства, партийной, комсомольской и профсоюзной организаций, а также отсутствие культурно-воспитательной работы³.

Парторг 1-го стройучастка Хрулев 11 мая 1935 г. отмечал текучесть рабочей силы на стройке. Среди причин были выезды в колхоз из-за окончания трудовых договоров. Второй причиной была несвоевременная выдача зарплаты

¹«Усилить воспитательную работу среди рабочих националов» // «Даешь Двигатель». 1935. 27 сентября. № 27. С. 2.

²Из протокола № 2 собрания партактива «Двигательстрой» от 8 мая 1935 г. // ЦГА РД. Ф. п- 464. Оп. 1. Д. 28. Л. 3.

³Из постановления парткома «Двигательстрой» от 1935 г. // ЦГА РД, Ф. п- 464. Оп. 1. Д. 28а. Л. 56–58.

рабочим, вследствие чего они не могли купить «даже хлеба»¹. По сообщению парторга Загиди Феодаева, «из общего количества рабочих 6056 человек, 603 составляют дагестанцы. Из общего количества националов, работающих на строительстве на руководящих работах, было занято 33 человека. Из них – 10 человек бригадиров, 3 десятника, 5 техников, 2 инженера, 2 начальника участков»².

Конечно, тяжелые условия труда были не только для дагестанцев. Из протокола собраний комиссии по чистке парторганизации Двигательстроя, руководитель стройки Фетисов на вопрос о текучести рабочих на стройке отвечал, что «вербовщики, разъехавшись в разные концы, обещали «золотые горы», которые мы, безусловно, на площадке дать не могли»³.

Слабая организация производства часто вызывала недовольство рабочих и конфликты по вопросам труда и зарплаты. Положение усугублялось плохими бытовыми условиями. Для скорейшего расселения рабочих из палаток, было дано указание «строить фанерные бараки, которые потекли после первых же дождей»⁴. Наспех выстроенные, с протекающими крышами, с щелями, неочищенными земляными полами, плохо оборудованные казарменным инвентарем (баки, чайники, кружки для сырой воды, свет и т.д.), слишком большие размеры (200 коек) вызывали резкие нарекания со стороны прибывающих рабочих⁵. Нерегулярная топка печей, отсутствие света, плохая работа по дезинфекции и чистоте постельных принадлежностей, отсутствие с началом холодов у многих теплой одежды и обуви привело к росту заболеваемости и смертности, особенно среди детей⁶.

О плохой работе столовой неоднократно сообщалось в местной прессе. Например, в столовой № 1, по словам рабочих, «систематически не хватало ужинов», «прилавок и витрину буфета покрывал толстый слой пыли», «официантки были грубы и малоквалифицированы»⁷. Санитарное состояние столовых также вызывало нарекания. Примитивной была и техника мойки посуды, в результате которой «обедающий брал мокрую ложку и часто ел с остатками пищи»⁸.

¹ Из информационного письма Парторга 1-го стройучастка Хрулева от 11 мая 1935 г. // ЦГА РД. Ф. п- 464. Оп. 1. Д. 32. Л. 12.

² Отчет за первый квартал 1935 г. Феодаева // ЦГА РД. Ф. п- 464. Оп. 1. Д. 32. Л. 78.

³ Из Протокола № 29 собрания по чистке парторганизации Двигательстроя от 03.11.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 13. Л. 192.

⁴ Там же.

⁵ Из постановления партийного комитета «Двигательстроя» от 27.05.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 6. Л. 56.

⁶ Из протокола заседания бюро коллектива ВКП(б) «Двигательстроя» от 25.01.1933 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 4. Л. 4.

⁷ Митин. «Ждем чистоты и порядка» // «Даёшь Двигатель». 1935. 5 июля. № 67 (137). С. 4.

⁸ «Речь идет о столовой № 12» // «Даёшь Двигатель». 1935. 19 июля. № 71. С. 3.

Побывавший в августе 1932 г. на стройке первый секретарь парткома ВКП (б) пос. «Двигательстрой» З.Г. Феодаев, вспоминал: *«Строители ютились в худых палатках, о пресной воде, хотя бы сырой, могли только мечтать. Ее привозили за 18 километров из города в бочках. А кругом были различные болота соленой воды. Хлеб так же привозили из города с перебойми по 2–3 дня. Варили пищу кто, где и как мог. Нередко можно было видеть, как из коллективного котелка сваренный суп разливался в арбузные корки, заменявшие и тарелку, и ложку. Но главное недовольство рабочих выражалось в том, что они находились почти без руководства: административно-хозяйственный персонал проживал в г. Махачкале. Организация труда была поставлена слабо, не хватало инструментов. Все это создавало нездоровые настроения у рабочих»*¹.

Плохие условия труда и быта касались не только рабочих, но и инженерно-технического персонала. Группа ленинградских инженеров Отдела пуска завода составили «Декларацию» на имя технического директора Благовещенского, где они требовали 6,5 часовой рабочей день и нормальные жилищные условия². Не всегда выполнялись пункты, прописанные в договоре работающих на стройплощадке. Так, 111 человек асфальтчиков и штукатуров, завербованных в Москве на 6 месяцев, указывали на то, что *«им не выдано белье, подушки набиты соломой, бараки № 15 и № 5 в 5-ом квартале содержатся грязно»*³. Полагающаяся по договору спецодежда не выдавалась по нескольку месяцев⁴. Бичом строительства стала малярия, вызвавшая резкий отток рабочих.

Несмотря на все отрицательные моменты, с самого начала строительства завода особое значение придавалось подготовке и обучению квалифицированных кадров – будущих рабочих завода, специалистов, организаторов производства, воспитанию их в духе высокой ответственности за судьбу предприятия. К пуску завода необходимо было подготовить 4 500 рабочих. На строительство могли выделить только 1 500 чел. Недостающее количество рабочих – 3 тыс. чел. – предполагалось восполнить переброской на месте.

К середине 1935 г. на стройке работали 7 200 чел. рабочих и ИТР (в том числе 114 инженеров), 320 служащих. Всего же население поселка составило 18 700 чел. Особой проблемой оставался вопрос о кадрах, отвечающим условиям работы непосредственно на заводе «Двигательстрой»⁵. Сложный характер выпускаемой продукции обусловил создание широкой сети школ подготовки кадров для будущего завода. К тому же организация массовой учебы кадров во многом определялась местными особенностями – почти полным отсутствием квалифицированных рабочих в пределах республики, низким общеобразовательным уровнем значительного большинства привлеченного контингента, а также тем обстоятельством, что около 85 % рабочих-дагестанцев не владело русским языком.

¹ «Первые дни стройки» // «Даёшь Двигатель». 1935. 1 мая. № 74 (144). С. 4.

² Из «Декларации» ленинградских инженеров // ЦГА РД. Ф. р-464. Оп. 1. Д. 32. Л. 27.

³ «Постройком, ждем твоего слова» // «Даёшь Двигатель». 1935. 9 июля. № 68 (138). С. 2.

⁴ Там же.

⁵ ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2383. Л. 51–52.

Для того чтобы ликвидировать неграмотность среди взрослого населения, в поселке были организованы школы ликбезов. Они располагались в бараках, по красным уголкам, цехам. Учебой были охвачены 207 неграмотных, в том числе 38 допризывников. Всего – 720 человек. Для рабочих, имевших только начальное образование, была организована школа с 5-ми, 6-ми и 7-ми классами. Всего учащихся было 53 человека. Отмечалась плохая её посещаемость «по вине производства и самих слушателей». Педагогический персонал, работающий здесь по вечерам, днем работал в средней школе¹.

В 1936 г. в учебном комбинате обучалось 426 человек, из которых коренных дагестанцев было 326 чел., из общего количества – женщин 118, из них горянок 86 чел. Помимо этого была организована группа в количестве 25 человек из беспризорных и безнадзорных детей².

14 июля 1935 г. в письме Северо-Кавказскому краевому комитету партии руководители «Двигательстроя» сообщали «о создании курсов по линии ОПК с привлечение не менее 40 % представителей из местных национальностей, из которых для завода будет подготовлено 1000 рабочих»³. Весной 1935 г. первая группа молодых строителей в количестве 25 человек была направлена по договорам на промышленные предприятия Ростова-на-Дону для обучения слесарному делу⁴.

В начале 1936 г., созданный на заводе центр подготовки кадров – ОПК, развернул работу на местах по их техническому обучению. Центр включал в себя школу фабрично-заводского обучения (ФЗО), школу мастеров социалистического труда и кратковременные курсы. К обучению в школе ФЗО привлекались, главным образом, молодежь из близлежащих районов республики. Это обстоятельство, да еще и слабая учебно-производственная база, побудила руководителей «Двигательстроя» обратиться в Главное управление учебными заведениями (ГУУЗ) с просьбой о командировании высококвалифицированных методистов производственного обучения. Такая бригада методистов прибыла из Москвы летом 1936 г. и приступила к работе по программам, рассчитанным на одно- и двухгодичный периоды обучения. Для рабочих из числа местных национальностей были открыты специальные подготовительные курсы изучения русского языка. К началу 1937 г. было завершено комплектование всех 6 групп школы ФЗО по специальностям: фрезеровщики – 1 группа, токарей – 2 группы, слесарей – 3 группы. Всего же в первом наборе обучалось 150 человек.

Помимо бригады москвичей для обучения теории и практике были приглашены на работу преподаватели и инструкторы из гг. Баку, Горький, Грозный. Так, в качестве инструктора производственного обучения приехал из Бакинской школы ФЗО опытный мастер Э.Ф. Эюбов, который воспитал не одно поколение специалистов и стал родоначальником большой рабочей династии Эюбовых.

¹ ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2383. Л. 51–52.

² Отчетный доклад по райкому ВКП(б) на «Двигательстрое» за 1936 г. // ЦГА РД. Ф. р-464. Оп. 1. Д. 49а. Л. 27.

³ Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 26.

⁴ Там же. С. 10.

Большой вклад в производственное обучение молодежи внесли преподаватели школы ФЗО И.В. Федоркин, З.Б. Хажинер, А.И. Юдин, Б.И. Алиев¹.

Уже к 1936 г. на «Двигательстрой» были созданы квалифицированные строительные кадры². После окончания курсов в Ленинграде в июне 1935 г. на завод поступило большое количество мастеров и бригадиров³.

Статистика количества сотрудников, работающих на заводе «Двигательстрой» на 1 сентября 1936 г., выглядела следующим образом: всего работников числилось 1341 человек, из которых 1127 – мужчины и 214 – женщины. Из них представителей местных национальностей – 119 человек⁴. На 01.10.1936 г. количество работников было: всего – 1513 чел., из которых «националов» – 184 чел. Отмечалось, что среди ИТР, рабочих, служащих наблюдалась большая доля «националов». Для сравнения: с 706 до 828 чел., в том числе националов – с 88 до 144⁵.

В 1935 г. на строительстве было развернуто стахановское движение, о чем сообщалось в промышленно-транспортный отдел Северо-Кавказского крайкома ВКП(б). Отмечалось, что *«работающих, применяя метод Стаханова и дающих показатели выполнения плана свыше 200 %, имели 220 человек»*⁶.

Инициатором проведения в жизнь стахановского движения являлись парторг 3-го участка Анискин и прораб-инженер этого же участка Лацко. 28 ноября 1935 г. состоялся первый слет стахановцев строительства «Двигательстрой», на котором присутствовало 365 человек⁷. В ходе работы слета отмечалось огромное значение стахановского движения. Делегаты делились опытом о применении метода в различных видах работы. Так, бригадир плотничьих работ Захаров отметил, что *«его бригада работает на подделке ящичков для опалубки. Норма на человека за 8-ми часовой рабочий день составляет 3,05 ящичка и до 17 ноября, работая при старом методе, давали в среднем 4 ящичка. По предложению т. Лацко мы перешли на новую систему работы, внося разграничение отдельных функций работ между членами бригады. По этой расстановки получилось, что одни стали заготавливать материалы, другие проводить сборку уже готовых деталей. В результате, мы стали производить не 4, а 10-11 ящичков в день»*⁸.

¹ Материал из фондов музея завода «Дагдизель».

² Гусейнов М.Ш. Россия и индустриальное развитие Дагестана. Конец XIX – 30-е гг. XX в.: дис. ... д-ра ист. наук. Махачкала, 2004. С. 168.

³ Там же.

⁴ Сведения о количестве рабочих на заводе «Двигательстрой» на 1.10.1936 г. // ЦГА РД. Ф. р-464. Оп. 1. Д. 60. Л. 46.

⁵ Там же.

⁶ Из докладной записки З. Феодаева от 29.03.1935 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 31. Л. 2.

⁷ Из Протокола № 2 Первого слета стахановцев строительства «Двигательстрой» от 28 ноября 1935 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 37. Л. 9.

⁸ Там же. Л. 10.



Стахановцы Двигательстроя: т.т. Хуразов, Анохин, Козлятинский, Лацко, Волков, М. Шиянова и другие участники Дагестанского областного совещания стахановцев. 1935 г.

Среди стахановцев были отмечены и девушки. Так, присутствовавший на съезде корреспондент редакции многотиражной газеты поселка «Даёшь Двигатель» Андрей Бачинский отметил Марусю Шиянову, которая «вместо 100 замесов по норме давала 300, но могла бы и больше»¹. Последовав примеру М. Шияновой, взяла на себя повышенные обязательства мотористка на растворомешалке Полканова, которая выполнила за «смену не менее 300 замесов»².

Отмечалась работа стахановцев – каменщика Коротина, бетонщика 1-го участка Сафонова, столяра Киселева, увеличивших производительность труда в два раза³.



Бригада бетонщиков-стахановцев М.М. Хуразова. 1935 г.

В 1936 г. были отмечены лучшие стахановцы, перевыполнившие нормы выработки в два и более раза. Среди них:

Гарифулин – бригадир монтажной бригады, средняя производительность – 400 %.

Яковлев – токарь цеха № 1 – 400 %.

Осменкин – токарь цеха № 5 – 300 %.

Тарасюк – фрезеровщик цеха № 2 – 250–300 %.

¹ Из Протокола № 2 Первого слета стахановцев строительства «Двигательстрой» от 28 ноября 1935 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 37. Л. 10.

² Там же. Л. 10.

³ Там же. Л. 11.

Кадиев – слесарь цеха № 11 – 200–250 %.
Дорофеев – плотник Жилстроя – 360 %.
Макаров – каменщик Жилстроя – 240 %.
Козлов – штукатур Спецстроя – 211 %.
Козлятинский – плотник Промстроя – 190–200 %.
Кириленкова – бетонщица Промстроя – 155 %¹.

В 1935 г. рабочие группы осушения и буровой партии техотдела путем соцсоревнования и ударничества добились хороших результатов, а именно, за июль план выполнен на 143,80 %, за август – на 111,70 % и за сентябрь – на 136 %. При сооружении каналов наилучшие результаты показали бригады Бекмедова, Датаева, Бородина, в которых «за все время не было ни одного прогула, а план выполнялся на 130–160 %»². Группа осушения произвела стерилизацию водоемов (нефтевание и опыление), а также полное осушение болот во всем районе строительства Двигательстроя. Рекордные цифры и показатели получили ударники труда Анохин – 200%, Кадыров – 160%, Акулов – 180% и др.³

В работе ТЭЦ ударниками так же применялись стахановские методы. Отличниками-стахановцами являлись бригадир Мысин, давший в октябре 1935 г. 177 % выполнения плана, Фонарев – 171 %, Стерхов – 160 %, бригадир бригады казахстанцев Гиреев – 169 %⁴. На ТЭЦ работали коренные жители Дагестана. Овладев техникой, они давали хорошие результаты. Например, Гасанов выполнил 149 % производственного плана, Муртузалиев – 121 %, Султанбеков – 120 %⁵.



*Передовой водитель завода № 182
Петр Ханин. 1935 г.*

На хлебозаводе поселка стахановским движением в 1936 г. было охвачено 19 человек, из них: Симоньянц – мастер, Алиев – тестомес, Уварова – подсобработница, Сулейманов – мастер, Гаджиев – тестомес, Кривососова – подсобная работница и др.⁶

В 1939 г. Стахановское движение развернулось и на строительстве поселковой школы. Здесь была отме-

¹ Сведения о количестве рабочих на заводе «Двигательстрой» на 1.10.1936 г. // ЦГА РД. Ф. р-464. Оп. 1. Д. 60. Л. 46.

² «Победители малярии» // «Даёшь Двигатель» 1935 г. 27 октября. № 103 (173). С. 1

³ «Километры новых дорог» // «Даёшь Двигатель» 1935 г. 31 октября. № 104 (174). С. 3.

⁴ «ТЭЦ освобождается от лесов» // «Даёшь Двигатель» 1935 г. 31 октября. № 104 (174). С. 2.

⁵ Там же.

⁶ «Стахановцы хлебозавода» // «Даёшь Двигатель» от 11 февраля 1936 г. № 13. С. 1.

чена бригада паркетчиков, выполнившая задание на 330 %, и выставшая 33 кв. метра паркета, вместо 10 по норме¹. Особенно хорошо работал мозаичник Кошубин, выполняя норму на 150 % и «повседневно борясь за качество работы»².

Одной из первостепенных задач по вовлечению на строительство «Двигательстроя» рабочих из коренных народностей Дагестана являлась подготовка квалифицированных специалистов из их числа. Создавались курсы для подготовки токарей, слесарей, фрезеровщиков, сварщиков и других специальностей. С учетом слабого знания русского языка были открыты специальные курсы. Несмотря на некоторые трудности и неудобства, имевшие место при строительстве нового промышленного объекта, рабочие не сбавили темпов. На строительной площадке развернулось стахановское движение, которым были охвачены не только отдельные рабочие и бригады, но и смены, и целые цеха.

1.6. «Долина смерти» приобретает новый облик: рождение города

а) Инфраструктура рабочего поселка и материально-бытовые условия жизни населения

Одновременно с заводом рос и благоустраивался рабочий поселок, который со временем превратился в город. Современные дома, школы и детские сады, объекты культуры, торговли и здравоохранения создавались в строгом соответствии с требованиями архитектуры того времени и справедливо получили у жителей поселка название «социалистический город» («соцгород»). В архивных документах периода довоенного времени структура поселения состояла из временного рабочего поселка и *соцгорода*.

Первоначальное жилье рабочих на стройплощадке состояло из простых белых брезентовых палаток. Палатки разбивались в районе Каменного карьера, нынешних Дворца культуры и гаража завода «Дагдизель». Со всех сторон они были окружены водой, и на фоне многочисленных болот смотрелись как крохотные острова. Эту жилую площадку строители называли «Белым городком». Зимой и осенью по всей местности была такая трясына, что вынуждала жителей ходить в резиновых сапогах. Крайние неудобства создавала целая гряда непокрытых растительностью песчаных дюн, расположенная между поселком Турали-2 и махачкалинским ипподромом³. При сильном ветре поднимались такие огромные тучи песка, которые не только засыпали новостройку, но и ошущались хрустом песка на зубах⁴.

¹ Карский А. «На строительстве школы» // «Даеш Двигатель». 1939. 28 июля. № 71 (585). С. 2.

² Там же.

³ «Размышления над прошлым»: из воспоминаний заместителя председателя Совета Министров ДАССР (1977–1987 гг.), Почетного гражданина г. Каспия В.Ф. Кумейко // Кирилленко Г.В. Рассекреченный город. С. 123.

⁴ Из воспоминаний счетовода цеха № 3 Ломакиной (Черновой) Марии Григорьевны, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель».



Закладка фундаментов для первых барачков. 1932 г.

В связи с неблагоприятными природными условиями для проживания первостроителей, дирекция строительства по согласованию с Министерством судостроительной промышленности приняла решение о начале строительства барачков для рабочих и служащих.

Осенью 1932 г. рядом с брезентовыми палатками начали появляться деревянные и камышитовые барачки, хотя по первоначальному плану строить их предполагалось из самана и бутового камня¹.



Строительство первых камышитовых барачков. 1933 г.

К началу 1933 г. был построен и заселен барачок № 2 на 520 человек.

В окончательной отделке находился каменный барачок № 1 так же на 520 человек. Готовым к сдаче в эксплуатацию, построенный на 90 % (из-за отсутствия материальных фондов и леса) и частично заселенным был барачок № 3².



Камышитовый барачок. 1936 г.

¹ Из Протокола общего собрания членов ВКП (б) «Двигательстрой» и «Севкавстройтреста» от 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 1. Л. 2.

² Из докладной записки начальника работ по строительству механического завода «Двигательстрой» Яковлева С.М. от 10.01.1933 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2068. Л. 5–6.

Позже начали строить каменные бараки.



Первые каменные бараки строителей «Двигательстрой». 1934 г.

Бараков было построено много. Расположены они были с востока на запад между улицами Махачкалинской и Вокзальной, с юга на север – между школой № 4 и улицей Дахадаева.

Что из себя представляла барачная постройка? В одной комнате такого барака жили пять семей, у каждой из которой был свой угол. Так называемые «комнаты» были ограждены друг от друга простынями. Внутри каждой – железная кровать и другие предметы быта. В середине комнаты общим для всех был струганный стол, а над ним висела тусклая лампочка¹. По воспоминаниям старожилов города, *«это было очень низкое и длинное помещение, похожее на животноводческую ферму. Крыша и потолок были совмещенные, посередине барака – широкий коридор, справа и слева по двадцать комнат, площадью 10–12 кв. метров каждая, где можно было разместить две кровати, маленький стол и между ними – две табуретки. Туалет и другие удобства – во дворе...»*². Самое неприятное было то, что жители жаловались, что в бараках было много *«назойливо жужжащих мух»*, а по стенам ползали клопы³. В центре каждого барака стояли нагревательные приборы того времени – керосинки и примусы. У некоторых в пользовании находились и электроплитки. Отметим, что бытовые условия рабочего поселка находились под контролем руководства страны. В этой связи по инициативе Серго Орджоникидзе в 1934 г. было создано Общество жен инженерно-технических работников, которое возглавила жена директора завода Эрна Пога. Одной из задач этого Общества было улучшение быта строителей. В результате – расширилась баня, повсеместно появились умывальники, начал работать радиоузел, курсировать автобус⁴.

¹ *«Помню все, как сегодня»*: из воспоминаний ветерана г. Каспийска, Заслуженного учителя ДАССР Ф.А. Алейниковой // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 171.

² *«Размышления над прошлым»*: из воспоминаний заместителя Председателя Совета Министров ДАССР (1977–1987 гг.), Почетного гражданина г. Каспийска В.Ф. Кумейко // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 125–126.

³ *«Мухи и клопы не дают покоя»* // *«Даёшь Двигатель»*. 1935. 5 июля. № 67 (137). С. 3.

⁴ *Коликов Ю.М.* Указ. соч. С. 35.



Жилой барак № 2 в районе каменного карьера. 1934 г.

Рядом с хлебозаводом располагался барак № 32, «внутри которого был длинный коридор с двумя торцевыми входами-выходами, по обеим сторонам коридора – комнаты с такими звукопроницаемыми стенами, что жильцы барака хорошо слышали соседей и знали друг о друге буквально всё»¹.



Каменный барак для рабочих и служащих поселка «Двигательстрой». 1935 г.

Решая задачу постепенной ликвидации бараков, в 1933-34 гг. были построены первые двух- и трехэтажные капитальные дома: 52-й и 60-й.



instituteofhistory.ru

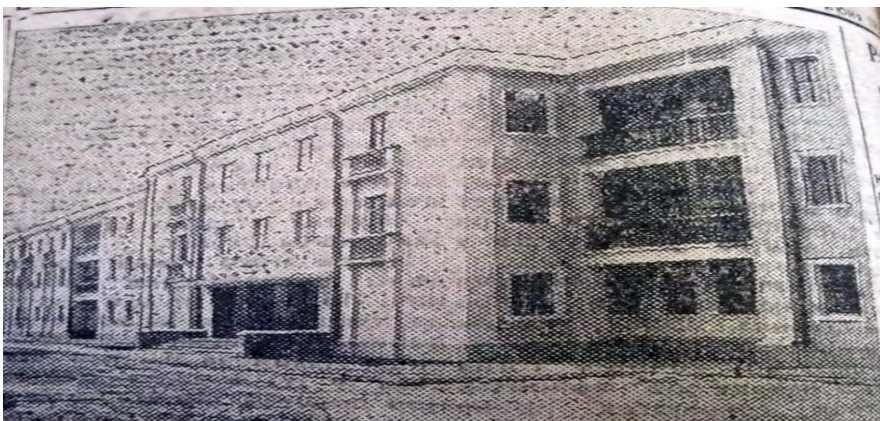
¹ «Мальчишки нашего двора»: из воспоминаний полковника-инженера А.Н. Абрамова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 193.



Первый многоэтажный дом поселка «Двигательстрой». Построен в 1934 г. Фото 1960-х гг.

Как вспоминают старики, 52-й дом назывался «Домом правительства», поскольку в нем размещались главная контора строительства и кабинеты секретарей парткома и поссовета. Он находился не-

далеко от территории завода рядом с железнодорожными путями. Там работали начальники строительства и жили их семьи¹. К сожалению, этот дом не сохранился. Тогда же был построен двухэтажный дом, позднее получивший № 60, который находился по нынешней улице Гагарина (тоже снесен). К 1938 г. был выстроен дом № 1 (теперь это дом № 6 по ул. Назарова), который назывался «директорским». В нем проживали директор завода и несколько его заместителей². В 1935 г. было возведено первое трехэтажное здание *соцгорода* – гостиница.



Гостиница – первое многоэтажное здание «соцгорода». 1935 г. В дальнейшем в нем разместилось женское общежитие по ул. Мира, дом № 3. Сейчас этого здания уже нет.

¹ «Помню все, как сегодня»: из воспоминаний ветерана г. Каспийска, Заслуженного учителя ДАССР Ф.А. Алейниковой // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 171.

² «Воспоминания о Каспийске продлили мне жизнь»: из воспоминаний ветерана завода «Дагдизель» и г. Каспийска Н.В. Иевлевой // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 265.

В 1935–1936 гг. были введены в эксплуатацию первые дома № 18 и № 20 (№ 1 и № 3 по ул. Мира), № 6 и № 10 (№ 12 и № 19 по ул. Советская). Строители добились такой быстроты и организованности, что отдельные объекты по темпам завершения и сдачи в эксплуатацию не входили ни в какие сравнения – за 2–3 календарных месяца. Были дома, которые сдавались в эксплуатацию и за один месяц, а 16-ти квартирный жилой дом № 3 по ул. С. Стальского был построен всего за 240 рабочих часов¹. Дом № 8 (бывшее мужское общежитие) был построен за 68 дней².



Закладка фундамента здания для будущего женского общежития по ул. Мира.

Как писали в поселковой газете «Даешь, Двигатель!», «особенно вызывал восхищение дом № 6. Все квартиры в нем отделяются клеевой и масляной краской. Полы магнезитовые и паркетные. Ступени и площадки лестничных клеток мраморные»³. Первый этаж этого дома был отведен под магазины и парикмахерскую. Каждая квартира состояла из 2–3 комнат с отдельным входом, кухней, уборной, ванной и стенными шкафами⁴.

Наблюдать за строительством домов любили ходить смотреть многие поселяне, отмечая «как после устройства фундамента, дом со всех сторон обростал строительными лесами. Грузоподъемной техники в те времена не было. Камень, лес, раствор подавались вверх только с помощью носилок. Когда

¹ «Город, ставший мне родным»: Из воспоминаний первостроителя М.А. Игнатьева // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 142.

² «Каспийск в моей жизни»: из воспоминаний кандидата технических наук, профессора, заведующего кафедрой Севмашвуза (г. Северодвинск) Е.М. Аина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 231.

³ Егоров. На строительстве домов № 6, 10 и 18 // «Даешь Двигатель». 1936. 16 сентября. № 79 (273). С. 2.

⁴ Там же.

по своей высоте дом поднимался до уровня 3–4-го этажа, он оказывался совершенно невидимым, так как со всех сторон обрастал строительными лесами. Начиналась наружная штукатурка сверху вниз, и постепенно снимались леса...»¹.



Строительство дома № 6 по нынешней ул. Советской. 1936 г. Сейчас – это дом № 12. На торце этого дома со стороны ул. Мира сохранилась табличка «Ул. Сталина».

Благоустроенные комнаты в построенных домах выдавались на заводе, соблюдая очередность. Приведем описание одной из комнат по ул. Ленина № 20, «площадь которой была 24 кв. метров, полы паркетные, холодное и горячее водоснабжение, центральное отопление, большая кухня, ванна, туалет, но самое главное – всего лишь один сосед, а не сорок, как в бараке»².



Дом № 6 (ныне ул. Советская, дом № 12).

Улиц в поселке не было, только номера домов, причем нумерация была своеобразной: номеров 11, 13, 14, 17, 19 не было, зато было четыре 15-х (15 «А», 15 «Б», 15 «П» – пожарный) и три 18-х дома (18, 18 «А», 18 «Б»). А после 20-го номера шли сразу 52-й и 60-й дома. Такая нумерация обозначала тип дома по архитектурному плану застройки поселка, а не очередность строительства. Улице были все асфальтированы. Фасады домов имели, хоть и небольшие,

¹ «Размышления над прошлым»: из воспоминаний заместителя Председателя Совета Министров ДАССР (1977–1987 гг.), Почетного гражданина г. Каспийска В.Ф. Кумейко // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 130.

² Там же.

украшения. Центральной улицей «соцгорода» была нынешняя улица Мира, которое в простонародье называлась «Топталовка». Под прямым углом к ней протянулась широкая улица Ленина. А на пересечении этих улиц стоял жилой дом № 5, считавшийся украшением «соцгорода», «построенный из вулканического туфа, добытого в Армении у горы Арагац, и обработанного в г. Артик (артицкий туф). Это был легкий, пористый, но прочный и красивый материал¹.

Вот как описывает в своих воспоминаниях сын первостроителей будущего города Аин Евгений Михайлович дом № 15 «б», в котором его семье была выделена комната: *«Дом имел три этажа и восемь подъездов. Он был ориентирован с севера на юг, построен добротно, с большими окнами и толстыми стенами, полы в подъезде были отделаны мраморной крошкой, деревянная фурнитура в подъезде была цела. Под домом находились подвалы, на крыше был чердак. Подвалы, как и лестницы в подъездах, были ограждены чугунными решетками. Перед домом росли высокие деревья – карагачи»².*

14 октября 1934 г. Постановлением Президиума Верховного Совета и ЦИКа ДАССР официально было объявлено об основании поселка «Двигательстрой»³. Интересным фактом было то, что в свидетельствах о рождении детей, рожденных до 1934 г., местом рождения было записано «г. Махачкала, завод № 182»⁴, а после – «поселок «Двигательстрой».



Архитекторы города.

¹ «Каспийск в моей жизни»: из воспоминаний кандидата технических наук, профессора, заведующего кафедрой Севмашвузу (г. Северодвинск) Е.М. Аина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 230.

² Там же. С. 225.

³ Образован постановлением ЦИК ДАССР от 14.10 1934 г. // ЦГА РД. Ф. р-37. Оп.20. Д. 232. Л. 204.

⁴ «Мальчишки нашего двора»: из воспоминаний полковника-инженера А.Н. Абрамова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 193.

В другой части поселка – от горы Турали до ограды нынешнего завода «Дагдизель» и железной дороги – простирался жилой сектор, состоящий из частных домов. Желавшие построить себе дом брали, как тогда говорили, «план». Новые дома, также как и постройки *соцгорода*, имели нумерацию, которую на одном из заседании поселкового совета в апреле 1936 г. было решено заменить на «уличное наименование», поскольку это затрудняло доставку корреспонденции¹. Были предложены следующие наименования улиц: Красноармейская, Пионерская, Вокзальная, Пролетарская, Советская, Октябрьский переулок, Кооперативная, Горский переулок, им. Н.К. Крупской, Заводская, Комсомольская, им. Чапаева, Колхозная, Ворошиловская. Вывески с новыми наименованиями необходимо было установить до 1 мая 1936 года².

На строительство индивидуального жилья выделялись ссуды. Так, 14 рабочим завода в 1938 г. Дагестанским Коммунальным банком были выданы бессрочные ссуды. К 1940 г. количество рабочих, которым выдали ссуды возросло до 31. Размер ссуды составлял 5000 руб. и 7000 руб.³ С каждым годом частный сектор разрастался, пополняясь новыми домами, *«первые из которых были красиво отштукатуренными коттеджами, а в дальнейшем уже строились по вкусу хозяев»*⁴.

Таким образом, поселок «Двигательстрой» условно делился на две части: от моря до железной дороги – «соцгород» с заводом, каменными домами и соответствующей инфраструктурой, а за железной дорогой – «квартал» или «стандартные дома» и частный сектор.

Из недостроенных сооружений накануне войны оставался еще один жилой дом, так называемый «новый девятый». Его достраивали уже после войны, военнопленные немцы.

1 мая 1939 г. в целях сохранения жилищного фонда для обслуживания жилых помещений вышло официальное Постановление Президиума поселкового совета «Двигательстрой» об установлении тарифов на квартирную плату. Основной помесечной ставкой квартплаты была установлена сумма в 44 коп. При отсутствии благоустройства расценки выглядели следующим образом: квартиры, не имеющие канализации, водопровода, электроосвещения оплачивались по 42 коп. за кв. метр; квартиры, не имеющие канализации и водопро-

¹ Из Протокола № 32 заседания Президиума поселкового совета от 20.04.1936 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 6. Л. 20.

² Там же.

³ Список застройщиков индивидуального жилищного строительства при заводе № 182 // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 16. Л. 41.

⁴ *«Каспийск в моей жизни»*: из воспоминаний кандидата технических наук, профессора, заведующего кафедрой Севмашвуза (г. Северодвинск) Е.М. Аина // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 232.

вода, водопровода и электроосвещения – 40 коп. за кв. м; квартиры, не имеющие всех трех вышеперечисленных коммунальных услуг – 37 коп. за кв. м¹. Были предусмотрены скидки с расценок при наличии дефектов в квартирах и комнатах. К подобных дефектам были отнесены помещения с потолком высотой 2 ½ м (5%), проходные комнаты (20%), наличие сырости (20%), полуподвальные комнаты (20%), комнаты полужемные – с окнами в коридор или в другую комнату (30%), темные комнаты, требующие постоянного освещения (50%), комнаты с земляными или цементовыми полами (30%), подвальные (50%). Оплате подлежала только жилая площадь. Кухня, коридор, уборная, ванна не входили в оплату². При наличии в квартирах особых удобств, например, ваннных комнат, парового отопления основная ставка квартплаты повышалась на 10 %³.



Рисунок ленинградских архитекторов одного из домов будущего Каспийска. 1938 г. Это бывший дом № 9 по улице Ленина (ныне дом № 18).

При определении тарифов учитывалось и социальное положение населения. Для рабочих, служащих и приравненных к ним категорий населения с зарплатой ниже 145 руб. в месяц были предусмотрены скидки в зависимости от месячного заработка и количества лиц, находящихся на иждивении последних⁴.



instituteofhistory.ru

¹ Из обязательного постановления Президиума поселкового совета «Двигательстрой» от мая 1939 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 20. Л. 38.

² Там же. Л. 39.

³ Там же.

⁴ Там же.

Ставки квартирной платы для рабочих, служащих и приравненных к ним категорий населения

При заработке в месяц	Скидка с квартирной таксы в % при числе иждивенцев					
	0	1	2	3	4	5 и более
От 31 до 40 руб.	50	55	60	65	75	80
41 до 50	40	45	50	55	65	70
51 до 60	25	30	35	40	55	60
61 до 70	10	20	25	30	40	50
71 до 80	-	10	15	20	35	45
81 до 90	-	-	10	15	30	40
91 до 100	-	-	-	10	25	35
101 до 110	-	-	-	-	20	30
111 до 124	-	-	-	-	10	20
125 до 144						

В число иждивенцев не включались лица, имеющие самостоятельный доход свыше 30 рублей.

Льготами на квартплату и коммунальные услуги до 50 % пользовались бывшие красногвардейцы, красные партизаны и семьи погибших, умерших красногвардейцев и красных партизан¹.

Серьезной проблемой в работе стройки и жизни поселка являлось обеспечение населения общественным питанием. Этим занимался Отдел рабочего снабжения (ОРС). Поначалу ОРС оказался неподготовленным к приему рабочих – слабая пропускная способность кухни и столовой (рассчитано на 3000 блюд, а отпускали 18000), создавали огромные очереди, беспорядок, драки. Формально бюрократическое и наплевательское отношение к своевременному обеспечению хлебными талонами и карточками и обеденными талонами со стороны отдельных руководителей ОРСа вызывало недовольство рабочих². По словам парторга Феодаева, *«очень непросто было наладить работу ОРСа, снабдив, прежде всего, проверенными людьми, избежав воровство и халатность в отношении людей»*³. К октябрю 1933 г. были построены дополнительные котлы для того, чтобы пропускную способность кухни довести до 4000 обедов⁴.

¹ Из Постановления Президиума поселкового совета Двигательстрой от 21 июля 1935 г., опубликованного в газете «Дабыш, Двигатель» от 15 августа 1935 г. С. 2.

² Из материалов музея завода «Дагдизель».

³ Из стенограммы собрания по чистке партийной организации «Двигательстрой» от 25 сентября 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 9-10.

⁴ Из протокола заседания Бюро коллектива «Двигательстрой» от 19.09.1933 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 4. Л. 36.

По началу с питанием на стройке было неважно. О том, как плохо питаются люди рабочего поселка докладывал С. Орджоникидзе, побывавший вместе с Правительственной комиссией на стройке весной 1934 г. Нарком пищевой промышленности СССР А. Микоян предложил организовать здесь подсобное хозяйство. В том же году для обеспечения рабочих продуктами питания было организовано пригородное подсобное хозяйство, располагавшееся на расстоянии 11 километров от поселка Двигательстрой, близ станции Тарки, площадью 1500 га¹.

27 марта 1934 г. директором пригородного хозяйства был назначен тов. Магомаев. При нем начали строить коровник на 100 коров и овчарню². Здесь в теплицах выращивались и овощи – помидоры, баклажаны, морковь, сладкий перец, лук, капуста, картофель и даже арбузы.

В 1937 г. в связи с ликвидацией ОРСа Пригородное хозяйство было передано Поселковому совету «Двигательстрой».

К 1940 г. пригородное хозяйство имело следующие посевы: овощи – 76,5 га с валовым выходом продукции 870 тонн; бахчевые – 75,0 га (750 т); виноградник – 8,5 га (30 т). Кроме того, имелись посевы полевых культур – зерновых (204 га)³.

Позже в Пригородном хозяйстве организовали свино- и молочную фермы. Вся продукция пригородного хозяйства шла на стол рабочих, которые получали еду в заводских столовых.

Руководство стройки прикладывало все усилия для того, что обеспечить сельскохозяйственные работы на пригородном хозяйстве ОРСа хорошо подготовленными кадрами. В 1935 г. здесь начали работу курсы бригадиров-полеводов по борьбе с вредителями и бригадиров-овощеводов. В поселковой газете отмечалось, что *«на курсах занимаются лучшие ударники, отличники пригородного хозяйства, как Заверюха, лучшая звеньевая Бондаренко и др.»*⁴.

Особое значение Пригородное хозяйство приобрело в голодные военные и послевоенные годы.

В 1933 г. в поселке была организована пекарня. Поскольку хлеба не хватало, было принято решение завозить его по узкоколейке из Махачкалы. В последующем был построен хлебозавод, который стал прибыльным предприятием ОРСа в поселке. В 1935 г. предприятие дало прибыли 261 тысячу рублей⁵.

¹ Из письма председателя Исполкома поссовета Двигательстрой т. Насимова от 17.07.1940 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 22. Л. 40.

² Из характеристики пригородного хозяйства // ЦГА РД. Ф. р-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 19.

³ Из письма председателя Исполкома поссовета Двигательстрой т. Насимова от 17.07.1940 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 22. Л. 40.

⁴ Караванец. «Кадры для совхоза ОРСа» // «Даёшь Двигатель» от 31 октября 1935 г. № 104. С. 2.

⁵ «Стахановцы хлебозавода» // «Даёшь Двигатель» от 11 февраля 1936 г. № 13. С. 1.



Работники поселкового хлебозавода. 1935 г.

Большая роль в обеспечении горожан продуктами сельского хозяйства принадлежала колхозной торговле. Для реализации колхозной продукции в поселке был организован базар, который располагался за зоной «Двигательстрой». Рядом с базаром в бараке № 16 для приезжающих колхозников открыли дом колхозника по типу гостиницы, в котором они могли останавливаться отдыхать, «уплатив за ночлег всего один рубль»¹.



Довоенный рынок поселка.

В поселке функционировали магазины, в которых «было полно всяческих товаров»². Один из таких продуктовых магазинов после пожара получил название «Горелый».

¹ «Открыт дом колхозника на Двигательстрое» // «Даёшь Двигатель» от 21 февраля 1936 г. № 15. С. 2.

² «В соцгороде «Двигательстрой»: из воспоминаний Заслуженного учителя ДАССР, Почетного гражданина г. Каспийска Г.Е. Майстренко // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 152.



«Горелый магазин» поселка. 1935 г.

Напротив нынешней центральной мечети, в бараке № 3, располагалась почта. В 1936 г. на почте появился первый телефон, который был доступен и для населения поселка. Это был телефонный аппарат, соединенный с коммутатором г. Махачкала. Для того, чтобы позвонить надо сначала было крутить ручку вызова на телефонном аппарате, а после ответа телефонистки коммутатора сказать ей, с кем необходимо соединить¹.

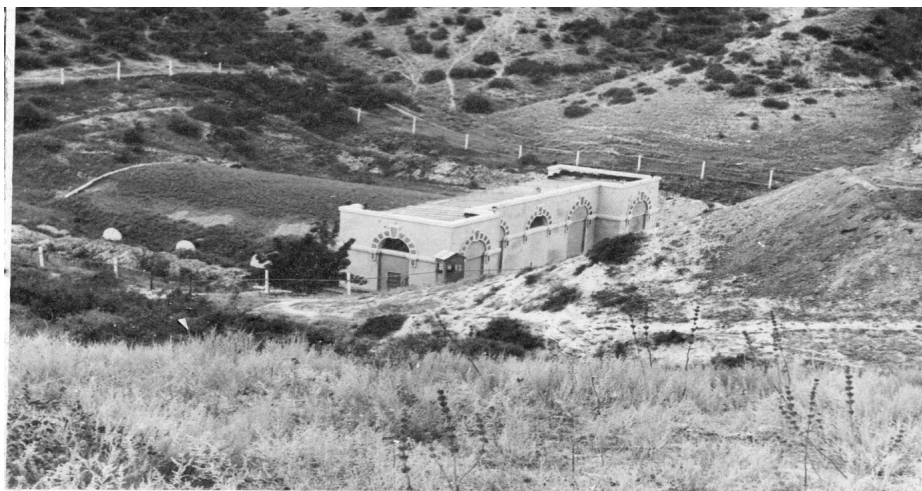
В одном из барачков поселка располагался пункт милиции, организованный в 1933 г. Начальником милиции был назначен Краснов. Старшим оперуполномоченным здесь работал Василий Николаевич Кириленко – отец Почетного гражданина г. Каспийска, генерал-майора Германа Васильевича Кириленко, проявлявший строгую бдительность за тем, что происходило в поселке.



*Оперуполномоченные Махачкалинского УВД в пос. «Двигательстрой»
В.Н. Кириленко (слева) и Г.Х. Косогов. 1934 г.*

¹ «Развитие связи города»: из воспоминаний директора ГУЭС г. Каспийска А.М. Кацаева // Кириленко Г.В. Рассеченный город. С. 166.

Развитие хозяйства, расширение и благоустройство поселка, увеличение численности его населения во многом зависели от обеспечения водой. От этого зависело развитие коммунального хозяйства, социальной сферы, культуры и быта населения. Водоснабжение было одной из главных проблем поселка. До 1935 г. питьевая вода в него доставлялась транспортом из Махачкалы. Однако она не удовлетворяла растущим потребностям строительства. Источники водоснабжения были найдены в 27 км от поселка, в с. Карабудахкент. В апреле 1933 г. на совещании у начальника строительства Бориса Семеновича Урицкого был поднят вопрос о строительстве водопровода от карабудахкентских родников до нового поселка. Дирекции завода удалось договориться о строительстве водопровода «Бекенез»¹ – «Двигательстрой». Самое активное участие в водоснабжении посёлка принимали Б.С. Урицкий, С. Джамалов, С. Сардаров, Н. Айдемирова и главный инженер завода Александр Соломонович Дезорцев. В течение 1934–1935 гг. от карабудахкентского источника «Бекенез» был сооружен самотечный водовод из трех ниток стальных труб диаметром 300 мм, общей протяженностью 81 км. В мае 1937 г. из карабудахкентских родников вода стала поступать на водонасосную станцию, а отсюда по водоразливным трубам – по всему поселку².



Горный источник Бекенез.

¹ Местечко «Бекенез» расположено рядом с сел. Карабудахкент, где природа создала систему мощных подземных источников родниковой воды. 3% этой воды потребляло население Карабудахкента, а остальные 97% сбрасывались через местную речку в Каспийское море.

² «Бекенез» – источник жизни в «Долине смерти» // *Абачараев М., Дагларов Р.* Мой город родной: Публицистика / Под ред. *Г.В. Кириленко.* Махачкала: ИД «Эпоха», 2009. С. 34–35; *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. 2-е изд., испр. и доп. М., 2013. С. 16–17.

Общегосударственной задачей была и охрана здоровья трудящихся. Органами власти принимались меры для быстрого и успешного развития здравоохранения в стране. Еще не высоким был уровень жизни населения, остро ощущалась нехватка жилья, продуктов питания, одежды, обуви, мебели, предметов личной гигиены. В этих условиях особую роль по охране здоровья и увеличению продолжительности жизни населения были призваны играть органы здравоохранения. В связи с этим были увеличены ассигнования на развитие здравоохранения с 1,7 млрд. руб. в 1932 г. до 11,3 млрд. руб. в 1940 г. (в масштабе цен тех лет)¹. Число врачей в СССР к началу 40-х гг. достигло 141,8 тыс. человек. Высокая эффективность системы здравоохранения во многом определялась оказанием населению медицинских услуг бесплатно, через государственную систему социального обеспечения².

В 1934 г. на стройплощадке имелась Центральная больница, которая была плохо оснащена. В отчете парторга З. Феодаеву отмечалось, что *«в больнице отсутствуют всякие подсобные пристройки, нет сарая для дров, нет мертвецкой, отсутствует кухня»*³. Помимо этого, в больнице было лишь небольшое количество *«кроватей с сетками и мягкого инвентаря, отсутствовали тумбочки между кроватями, нет шкафов, небольшое количество табуретов и отсутствовали обеденные столы»*⁴.

Рядом располагалась амбулатория, помещение которой не соответствовало своему прямому назначению. Здесь не было помещений для врачей, а так называемая «ожидальня» занимала небольшую площадь. Такая амбулатория, естественно, не могла удовлетворять обращающихся за медицинской помощью рабочих и жителей поселка, которых с каждым разом прибывало все больше и больше⁵. Кроме этого, определенные неудобства доставляло близкое соседство амбулатории с радиостанцией и комнатой при клубе «с вечными концертами, а подчас с дикими завываниями «начинающих» музыкантов»⁶. Все это оказывало весьма деморализующее действие на врачей и весь медперсонал.

В поселке также имелась малярийная станция. Несмотря на важность наличия этой станции, первоочередной задачей которой было *«парализовать малярию на строительстве»*, что отмечалось Наркомздравом и Тропическим институтом, под неё была отведена одна комнатка вместо 3-х кабинетов – кабинета врача, процедурного и хим-бак лаборатории⁷. В поселке имелась аптека кустарного типа, которая обслуживалась неквалифицированным работником.

¹ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Культура дагестанского города XX века. Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 2007. С. 81

² Там же.

³ Из доклада зав. мед. сетью начальнику строительства Феодаеву от 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 13.

⁴ Там же.

⁵ Там же. Л. 13об.

⁶ Там же.

⁷ Там же.

Соответственно такая аптека не могла удовлетворять все нужды, предъявляемые к ней рабочими поселка¹.



Здание первой аптеки в поселке. 1932 г.

В поселке находилась «Заразная больница», располагавшаяся в районе Третьих Туралей. Детские ясли поселка занимали маленькое помещение, и оно не было обеспечено мягким и твердым инвентарем. Охватить всех нуждающихся в присмотре детей не представлялось возможным².

Среди медперсонала отмечалась большая текучесть кадров. Отсутствие элементарных жилищно-бытовых условия, и в первую очередь – квартир, вынуждало медработников покидать поселок. Так, в феврале 1934 г. бросили работу и уехали врач-маляриолог и 3 медсестры³. С трудом найденный врач-маляриолог, 2 лаборантки, 1 зубной врач и 1 лекпом⁴ тоже собирались уходить с работы⁵.

Рабочие поселка с большим уважением относились к врачам и остальному медперсоналу «Двигательстроя». Так, о Ксенофонте Михайловиче Зубовиче коллеги и больные отзывались как «*об исключительно талантливом хирурге, очень добром и отзывчивом человеке*»⁶. Приехав в 1934 г. в молодой поселок, он организовал курсы медсестер. Впоследствии курсы переросли в медицинское училище, где ведущие специалисты щедро делились своим опытом с молодыми коллегами. Ежедневно Зубович проводил от пяти до десяти операций, некоторые из которых были исключительно сложными и сделали его имя

¹ Из доклада зав. мед. сетью начальнику строительства Феодаеву от 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 14об.

² Из характеристики медобслуживания зав. мед. сетью Двигательстроя от 15 марта 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 13–16.

³ Там же. Л. 15об.

⁴ Лекпом – помощник лекаря, врача; фельдшер.

⁵ Из характеристики медобслуживания зав. мед. сетью Двигательстроя от 15 марта 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 16.

⁶ «*Вся моя трудовая жизнь — в одном городе*»: из воспоминаний ветерана труда городского лечебного объединения, «Отличника здравоохранения СССР», Почетного гражданина г. Каспийска К.П. Мининой // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 158.

известным далеко за пределами Дагестана. К нему приезжали люди из разных городов Советского Союза, а потом с благодарностью присылали письма, сообщая ему о своем самочувствии. Его совет по использованию коньячной настойки с ореховыми перепонками вылечил от воспаления легких немало жителей поселка¹.



Врач К.М. Зубович с коллегами.

Помимо К.М. Зубовича в поселке трудились и другие врачи: Клавдия Павловна Минина, Зоя Степановна Михайлова, Майдецкий, Кулишев, Макеева, Беречева, Кузнецова, Белозерцева, Панченко, Мегарская, Литвинов, Глушенко, Шевченко, Синявская, Соловьева, Яровая, Цикман, Дилис, Киблик, Геленко, Жданкин.



*Минина Клавдия Павловна –
Заслуженный врач ДАССР,
Почетный гражданин г. Каспийска.
В пос. «Двигательстрое» начала
работать с 1934 г.*



*Белозерцева Елена Петровна –
Заслуженный врач ДАССР,
Почетный гражданин г. Каспийска.
В пос. «Двигательстрой» начинала
работать с 1932 г.
Самоотверженно боролась
за полную ликвидацию малярии.*

¹ Из воспоминаний моей бабушки Зуевой (Студенской) Нины Ильиничны (авт. – О.Б. Халидова).

Важным направлением деятельности органов здравоохранения была лечебно-профилактическая работа. Одной из основных форм борьбы с инфекциями, в особенности детскими, были профилактические прививки и вакцинация.

Одной из проблем, с которой столкнулись медицинские работники на строительстве «Двигательстрой», была малярия. Отметим, что еще в 1920-х гг. число больных малярией в Дагестане достигало около 500 тыс. чел.¹ Для изучения и борьбы с малярией создавались специальные малярийные отряды, были открыты малярийные станции в Дербенте, Махачкале, Темир-Хан-Шуре². В апреле 1928 г. к работе приступил Тропический институт, задачами которого являлись научная организация борьбы с малярией, глистными заболеваниями субтропических стран, встречавшимися в Дагестане³.

В 1930-е гг. существенный рост промышленного строительства в республике послужил поводом для принятия Постановления ЦИК СНК СССР от 23 декабря 1933 г. «Об организации Государственной санитарной инспекции» для усиления государственного санитарно-эпидемиологического надзора за соблюдением санитарных норм и правил. Основная задача санитарной инспекции состояла в осуществлении предупредительного санитарного надзора за строительством и реконструкцией объектов промышленности⁴.

Строительство будущего завода на заболоченной местности, проведение мелиоративных работ по осушению болот стали причиной того, что в 1933 г. более 80% строителей поселка болели тропической формой малярии⁵. Из 1550 человек, работающих на строительстве, у 613 человек были зафиксированы первичные признаки этого заболевания, при этом смертность была колоссальной⁶.

В 1934 г. исследовавший малярию учёный-химик Пётр Гаврилович Сергеев писал, что «около 22 % комаров, выловленных в окрестностях Махачкалы и Двигательстрой, содержали возбудителей малярии, которые могли заразить человека при укусе. А по температурным и климатическим условиям Туралинская земля была наиболее благоприятным местом для вылода и размножения малярийного комара. Из известных в то время четырех видов малярии в Дагестане (в частности, на Туралинской земле) наблюдалось три. Но преимущественно встречалась тропическая форма – самая тяжелая и опасная»⁷.

¹ *Нагиева М.К.* Становление системы здравоохранения города Махачкала в 20-е гг. XX в. // Известия Волгоградского государственного педагогического университета. 2018. 2 (125). С. 218.

² Там же.

³ *Нагиева М.К.* Создание санитарно-эпидемиологической службы в Дагестане (20–30-е гг. XX в.) // Известия Волгоградского государственного педагогического университета. 2016. 8 (112). С. 241.

⁴ Там же.

⁵ *Тупик Т.Я.* «Турали и Долина смерти»: [Электронный ресурс]. URL: /https://proza.ru/2012/10/23/881 (дата обращения: 27.07.2022).

⁶ Протокол № 3 Заседания Президиума Поселкового совета «Двигательстрой» от 2 февраля 1935 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 22. Л. 43.

⁷ *Тупик Т.Я.* «Турали и Долина смерти»: [Электронный ресурс]. URL: /https://proza.ru/2012/10/23/881 (дата обращения: 27.07.2022).

Большая смертность была зафиксирована на стройке и среди горцев. Например, газета «Комсомолец Дагестана» за 1934 г. сообщала, что из трехсот завербованных на строительство «Двигательстроя» горцев через два месяца осталось менее ста человек. Некоторые умирали, а многие, не выдержав трудностей, бросали работу и возвращались в свои родные места¹.

В особо трудном положении находились заключенные и трудовармейцы. И те, и другие были полностью изолированы от всех жителей Туралинской земли. Барак, где жили заключенные, был обнесен колючей проволокой. Пищу они получали очень скудную, а смертность среди них была очень высокой. Медицинскую же помощь они получали редко, в результате чего в марте 1934 г. «из четырехсот обследованных 342 человека болели малярией и туберкулезом...»².

От несметных полчищ малярийных комаров не спасали ни марлевые пологи, ни хинин. Вспышка малярии была вызвана и аномальной погодой. Так, осенью 1935–1936 гг. в поселке из-за обильных осадков наблюдался сильный всплеск малярии. Барачный поселок оказался полностью затоплен водой, а передвигаться по нему можно было «по специально устроенным деревянным тротуарам»³. В результате, пришлось срочно создавать систему ливневого водосброса. Были вырыты широкие и глубокие каналы, которые входили в водоприемный канал с выходом в Каспийское море. Из-за возросшей благоприятной для комаров влажности началось массовое заболевание малярией. Старожилы города вспоминали, что «ежедневно от малярии умирало по восемь – десять человек. Было даже построено специальное здание, куда собирали умерших от малярии. После работы строители обычно заходили в это здание и, если находили там своего родственника, соседа или просто знакомого – организовывали похороны»⁴.

Учитывая всю серьезность положения, в 1935 г. в поселок была направлена группа специалистов Махачкалинского тропического института, в том числе и для обследования источника размножения комаров.

Специальные санитарные бригады с опрыскивателями за плечами днем и ночью ходили по поселку и заливали нефтью лужи, канавы и прилегающие к ним озера. Весь воздух в поселке пропах нефтью. Для обработки водоемов употреблялись также парижская зелень, дуст и другие препараты⁵.

Директор Тропического института И.Н. Пикуль в своем письме секретарю Дагобкома ВКП (б) Темирханову от 5 июля 1940 г. сообщал, что за период с 1931-го по 1937 г. институт добился значительного снижения заболеваемости

¹ «Завод и город начинались так»: из воспоминаний директора городского музея, Почетного гражданина г. Каспия Р.Н. Дагларова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 137.

² Дагларов Р.Н. Туралинская земля // Каспийский рабочий. 1994. 8 сентября.

³ «Размышления над прошлым»: из воспоминаний заместителя Председателя Совета Министров ДАССР (1977–1987 гг.), Почетного гражданина г. Каспия В.Ф. Кумейко // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 129.

⁴ Там же.

⁵ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 154.

малярией. По данным массового обследования населения республики, заболеваемость снизилась в 10 раз¹. Но в поселке люди еще долго страдали тропической лихорадкой, *«испытывая горечь спасительного хинина и неприятный акрихин, таблетки которого прилипали к небу»*².



*Подвода с ядохимикатами против малярийных комаров.
Возчик Павел Прокопьевич Лысенко. 1933 г.*

По инициативе Пикуля в поселке «Двигательстрой» была открыта противомаларийная станция, которую возглавила Зоя Матвеевна Кузьменко. Для подготовки специалистов были организованы курсы инструкторов по борьбе с малярией в Махачкале. Одним из выпускников этих курсов стал П.П. Лысенко.

Одной из причин развития малярии было и отсутствие чистой пресной воды.

Большое внимание властями уделялось санитарному состоянию городов и селений. Эти вопросы были предметом рассмотрения на заседаниях органов власти всех уровней. В августе 1934 г. Президиум ДагЦИКа принял постановление «О проведении ежемесячно во всех аулах, селах и станциях санитарного дня по осмотру и очистке улиц, дворов, жилых помещений и проведению прочих санитарных мероприятий». Для улучшения санитарного состояния и предотвращения распространения инфекционных заболеваний Президиум

¹ *Нагиева М.К.* Создание санитарно-эпидемиологической службы в Дагестане (20–30-е гг. XX в.). С. 242.

² *«Кастийск в моей жизни»:* из воспоминаний кандидата технических наук, профессора, заведующего кафедрой Севмашвуза (г. Северодвинск) Е.М. Аина // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 231.

ДагЦИКа предложил Райисполкомам и Горсоветам установить один санитарный день в месяц и проводить в этот день ударную работу по очистке и благоустройству населенных мест¹.

По всей территории поселка и «соцгорода» находились курятники и коровники. Причем, *«курятники находились достаточно близко к баракам и домам, что недостаточно в области профилактики и санитарии»*². Президиум поселкового совета рекомендовал жильцам очистить «соцгород» и поселок от животных и перевести их за ст. «Девятка», а также в южную часть поселка, где находились индивидуальные дома³.

Была еще проблема борьбы с беспризорными собаками *«как возбудителями кожных и глистных заболеваний»*⁴. На её решение был выделен транспорт с приспособленным к нему ящиком для вылавливания собак, а также канистра с хлорпикрином для их окуривания⁵.

К началу войны на территории «соцгорода» и временного поселка действовали строгие санитарные нормы: здесь категорически запрещалось выбрасывать мусор, выливать помои и нечистоты⁶.

Особую роль в санитарном оздоровлении городов играли зеленые насаждения – сады, скверы и парки. Поэтому в предвоенное десятилетие стало больше внимания уделяться озеленению городов. В Махачкале, Буйнакске озеленялись улицы, высаживались новые деревья и кустарники. Декоративные деревья для озеленения улиц и создания парковых зон выращивались в специально созданных для этого питомниках⁷.

Озеленялся и поселок «Двигательстрой». В 1937 г. по плану озеленения поселка были выполнены работы «около 3-х и 2-х этажных домов, детсадов, детских, больницы, дома горянок, стандартных домах, во 2-м квартале, у клуба и по главной улице временного поселка»⁸. Озеленить предполагалось Соцгород у домов № 18, 6 и 10, а также «закончить недоделанную работу у новой школы и больницы»⁹.

Особой заботой были окружены дети рабочего поселка. К 1937 г. здесь были построены детский сад и ясли.

¹ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 84.

² Из пояснительной записки, адресованной тов. Мосеву // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 10. Л. 24.

³ Там же.

⁴ Письмо в Президиум Поселкового совета от начальника ОКХ. 1938 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 16. Л. 57.

⁵ Там же.

⁶ Из распоряжения Исполнительного комитета Поселкового совета депутатов трудящихся рабочего поселка Двигательстрой № 1 от 15.04.1941 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп.1. Д. 20. Л. 1-1об.

⁷ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 62–63.

⁸ Из протокола № 8 заседания Президиума поссовета Двигательстрой от 11.03.1937 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 7. Л. 29.

⁹ Там же.



*Детский сад «Двигательстрой».
Дети за поливкой цветов. 1935 г.*



*Детский сад «Двигательстрой».
Дети слушают патефон. 1935 г.*

Во время каникул ребята отдыхали в разных аулах Дагестана, например, в сс. Гуниб, Казанище.

б) Развитие культуры и образования в поселке

Первый пятилетний план развития народного хозяйства страны, предусматривавший опережающее развитие экономики и культуры ранее отсталых национальных окраин, в области народного образования намечал ускорение темпов развития и достижение качественных перемен в деятельности общеобразовательной школы. Учитывая остроту нехватки школьных зданий и учебных мест, власти республики в 1932 г. активизировали усилия по строительству школ и пристроек к ним. На эти цели по республике за год было ассигновано 3162 тыс. руб., из которых 2839 тыс. руб. были вложениями населения¹. К началу 1932/33 учебного года в Дагестане было развернуто строительство 179 новых школ и достройки 88 школ².

Учебным процессом и строительством школ был охвачен и поселок «Двигательстрой». Вместе с первыми строителями на стройплощадке появились и первые учителя, занимавшиеся обучением не только детей, но и рабочих, многие из которых были неграмотны. В первой школе, расположенной в походной палатке, было всего 4 класса, в которых обучалось 25 учеников.

¹ Культурное строительство в Дагестанской АССР. 1918–1941 гг.: Сб. документов. Т. 1. С. 440.

² Мирзабеков М.Я. Общеобразовательная школа в Дагестане в 30-е годы XX в. // Аста Historica: труды по истории, археологии, этнографии и обществознанию. 2018. Т. 1. № 2. С. 70.



Фото первой школы в палаточном городке строителей «Двигательстрой».

ренно», не сомневаясь в том, что ситуация на стройплощадке изменится к лучшему¹. Она же была и первым директором школы.



Кардаш Феодосия Федоровна – первая учительница «Двигательстрой» в 1932 г. Фото 1934 г.

Уже через полгода ситуация на стройке заметно улучшилась, и школа из палатки перешла в камышитовый барак. Одна из первых учителей на «Двигательстрое», Августа Матвеевна Асанова, приехавшая на стройку в августе 1933 г., и проработавшая до этого три года в с. Хив, писала, что здесь же, в бараке «находились помещения и постройки кома, и клуба, и больницы. Там же был детсад и другие организации. У школьников не было ни классных комнат, ни парт. В комнате клуба на кирпичи положили доску, и это была скамья. Другая доска, установленная чуть выше, служила столом»². Вскоре под школу выделили две комнаты и поставили парты. В первой школе было четыре класса, около сорока учащихся и четыре учителя.



Асанова Августа Матвеевна – одна из первых учительниц поселка «Двигательстрой».

Вспоминая свои педагогические будни, Августа Матвеевна писала, что «работать было очень трудно. Достаточно представить в каких условиях детям приходилось готовить домашние задания. Напротив школы было общежитие. Оно

¹ Феодаев З. Г. «Первые дни стройки» // «Даёшь Двигатель». 1 мая 1935 г. С. 2.

² Тулик Т.Я. Асанова Августа Матвеевна: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2017/02/05/2109> (дата обращения: 23.05.2022).

состояло из одной длинной комнаты, посредине которой стояли две плиты для обогрева помещения и приготовления пищи. Каждая семья отгораживалась от другой «подручными средствами»: на протянутые веревки вешали одеяла, мешки и т.д. В образованной таким образом «комнате» стояли на первых порах одни лишь койки. Дети занимались здесь же при керосиновом освещении. Трудно было тогда и с учебниками, и с книгами... И все же, несмотря на эти трудности, дети хорошо учились»¹.

В 1932–1933 учебном году школа уже имела пять начальных классов, учащихся в них было около 150 человек. Расширился и педагогический коллектив, состоявший из следующих педагогов – В.С. Казачинская, П.И. Мацедонский, М.И. Виноградова, В.В. Богданова, Е.И. Гриневич и др.

Поскольку на стройке было немало казахов (в архивных документах они именуются «казахстанцы» – авт.), был открыт специальный класс, в котором занятия вел Наби Алданов².



Школа в камышитовом барাকে. 1933 – 1934 учебный год.

Вместе со строительством города росла и школа. В 1933–1934 учебном году она была реорганизована в семилетнюю школу. Кроме начальных классов было открыто и несколько параллельных пятых классов. Учащихся было уже свыше 400 человек. Школа получила номер и стала 13-й неполной школой г. Махачкалы. Директором школы был назначен Стебаков. Как отмечалось на одном из совещаний поселкового собрания, поскольку над школой отсутствовало руководство Горono и Наркомпроса, она имела ряд недостатков. Прежде всего – это текучесть контингента учащихся школьного возраста, необеспеченность педагогическим составом, перегруженность классов, слабое методическое руководство, отсутствие учебников³. Это влекло за собой отставание учащихся по программе обучения. Решено было отменить весенние каникулы у детей и тем самым подтянуть их по учебным предметам, а также проводить с ними дополнительные вечерние занятия, но не более полутора часов⁴. Среди недостатков

¹ Каспийский рабочий. 1957. 30 мая. № 43 (2096). С. 3.

² Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 177.

³ Протокол заседания Президиума Поселкового совета «Двигательстрой» от 11 марта 1935 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 1. Л. 5.

⁴ Там же.

общеобразовательного процесса отмечалось отсутствие дисциплины, сопровождающееся массовыми прогулами учащихся¹.



Коллектив первых учителей поселка «Двигательстрой» в начале 1930-х гг.: Казаченко, Вера Семеновна Векшина, Базанова, Августа Матвеевна Асанова, К.М. Лайкам, Ольга Тимофеевна Кошляченко, Мордвинцева Феодосия Федоровна, Кардаш, Михаил Семенович Андреев, Елена Алексеевна Мартынова, Гусейн Магомедович Дандамаев, Петр Николаевич Деревялко, Петр Николаевич Мацедонский, Конбаев (фото из сайта Проза.ру)



*Кошляченко О.Т. – учитель начальных классов. 1935 г.
Фото из музея завода «Дагдизель».*



Ширяева Нина Федоровна – учитель начальных классов.



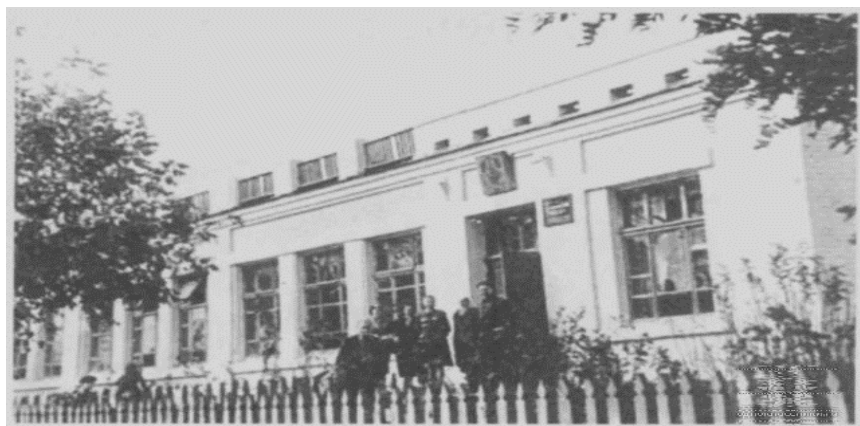
instituteofhistory.ru

¹ Протокол заседания Президиума Поселкового совета «Двигательстрой» от 11 марта 1935 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 1. Л. 13.

В 1935 г. школа переехала в новое здание – одноэтажный каменный барак № 65 по ул. Вокзальная и стала неполной школой № 1 поселка «Двигательстрой». На апрель 1935 г. обучением было охвачено 817 учащихся дошкольного возраста¹.

Среди минусов в работе дагестанской национальной школы в 1934 г. были отмечены низкое качество преподавания, а также плохие материально-бытовые условия жизни учителей².

В 1935–1936 гг. наблюдался рост заработной платы учителей. Так, в 1935 г. средний заработок учителя начальной школы составлял 85 руб., а в средней школе – 108 руб.³ В 1936 г. с увеличением ассигнований в 2,5 раза заработная плата выросла в 3 раза: в начальной школе – 240 руб., в средней – 470 руб.⁴



Новый учебный год в 1934 г. для семилетней школы «Двигательстрой» начался в каменном бараче по ул. Вокзальная.

Начиная с 1936 г. в поселок большими партиями стали приезжать с семьями новые рабочие и служащие. Основное население поселка состояло из молодежи и детей школьного возраста, которых с каждым месяцем становилось все больше и больше. Им было тесно в одноэтажной школе. Учащихся старших классов возили на учебу в Махачкалу. Было решено построить новую школу – просторную, светлую, высокую – не школу, а дворец, проект строительства которой предполагал 880 ученических мест⁵. Несмотря на то, что главные силы строителей были сосредоточены на заводских площадках и постройках жилых

¹ Сведения об охвате детей неполной средней школы № 1 Двигательстрой по классам на 20.04.1935 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 1. Л. 33.

² Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 72.

³ Из Отчетного доклада РК ВКП (б) на «Двигательстрой» в 1936 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 49. Л. 25.

⁴ Там же.

⁵ Акт о результатах осмотра участка строительства школы // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 22. Л. 78.

домов, в апреле 1936 г. строительство временно приостановили, а бригады строителей были переброшены на постройку новой школы.

Было объявлено о соцсоревновании между строителями школ «Двигательстрой» и Махачкалы. Двигательстроевцы взяли обязательство построить и сдать школу через три месяца к 10 августа 1936 года. Стройкой руководил заместитель главного инженера завода Климухин Борис Григорьевич. Обеспечить высокую производительность труда ему помогали руководители жилого строительства поселка (Жилстрой) Тарасов Михаил Исаакович и руководитель специального строительства завода (Спецстрой) Прасолов.

Сведения о ходе стройки освещались в поселковой газете «Даешь Двигатель»¹. Материалом для строительства новой школы был камень, добываемый в каменном карьере горы Турали. Камень доставляли на стройку ежедневно на десятках повозках, запряженных лошадьми. Помимо камня сюда подвозили песок, воду, лес, кирпичи, цемент. Всё подавалось с помощью носилок. Стройка протекала в три смены: первая и вторая смены выполняли основные работы – бетонные, каменные, плотничные, а третья смена – вспомогательные. Одновременно на стройке работало около двухсот человек.

После укладки первого этажа выяснилось, что заданные высокие темпы строительства могут быть сорваны из-за нехватки кирпича, поэтому были внесены конструктивные изменения: междуоконные кирпичные простенки и железокирпичные пояса стали делать железобетонными. Для подъема материалов со стороны восточного фасада был установлен кран-укосина, а с западного фасада – швеллерный подъемник. По инициативе прораба Крымского и механика Колосова была установлена и усовершенствована бетономешалка системы «Рамсон», к ней добавлен подъемный ковш и два бункера для подачи бетона и раствора.

Уже в июне 1936 г., то есть через месяц после начала строительства, были возведены четыре этажа школы, установлена и один раз покрыта нефтебитумом крыша. Рабочие спешили. Надо было еще раз покрыть крышу нефтебитумом, закончить плотничные и малярные работы. Много времени требовалось на укладку паркета, железнение вестибюлей и лестниц, украшение лепниной фасада школы. В июле 1936 г. шестьдесят маляров, восемьдесят штукатуров, более сорока паркетчиков дружно работали на заключительном этапе строительства школы.

По результатам осмотра участка, отведенного под строительство школы, было указано, что оно *«построено в восточной части соцгорода на участке в 2 га, расположенного в квартале № 16, остальную часть которого занимает сквер»*. В центре школьного двора был устроен фонтан. В непосредственной близости к саду-огороду располагались спортивные площадки и необходимое оборудование. Вокруг здания школы были проложены асфальтовые тротуары².

¹ А.Н. «Строительство школы идет неудовлетворительными темпами» // «Даешь Двигатель» от 15 июля 1936 г.; он же. «На строительстве школы прорыв» // «Даешь Двигатель» от 9 июля 1936 г. № 58 (252). С. 3.

² Акт о результатах осмотра участка строительства школы // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 22. Л. 78.

11 августа 1936 г. поселковая газета «Дашь, Двигатель» напечатала репортаж начальника стройки Тарасова, в котором отмечалось окончание строительства здания школы «дружными усилиями всего коллектива рабочих и инженерно-технических работников Жилстроя и Спецстроя, возложенное на него партией и правительством»¹, при этом подчеркивалось, что «школа построена первой и лучшей в Дагестане, а также первой по Северному Кавказу по линии Наркомтяжстроя, а в соревновании со строителями школы г. Махач-Кала мы вышли победителями»².



Тарасов Михаил Исакович – прораб, первостроитель

Поселковая школа была реорганизована в десятилетнюю школу № 2. Ее первому директору – Дандамаеву Гусейну Магомедовичу – вручили ключи от нового школьного четырехэтажного корпуса. А неполная школа № 1 осталась в каменном бараке. Среди учителей школы были опытные педагоги: Евгения Михайловна Конокотина, Анна Григорьевна Седойкина, Ксения Михайловна Тащилова, Фатима Муталиевна Гусейнова, Шафи Ибрагимович Дибиров³.

12 августа 1936 г. в поселке «Двигательстрой» состоялось торжественное открытие нового здания школы.



Здание средней школы № 1. 1936 г.

¹ Туник Т.Я. «К юбилею здания средней школы № 1»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2012/10/24/858> (дата обращения: 27.07.2022).

² Речь идет о строительстве в Махачкале в 1936 г. по нынешней улице Ярагского, дом 78 новой школы для детей рабочих фабрики Каспийская мануфактура и завода им. М. Гаджиева. В 1955 году этой школе присвоили имя великого русского поэта А.С. Пушкина: см.: Туник Т.Я. «К юбилею здания средней школы № 1»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2012/10/24/858> (дата обращения: 27.07.2022).

³ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 47.



Группа первых учителей поселка «Двигательстрой». Третий слева – первый директор школы № 2 (ныне школы № 1) Гусейн Дандамаев, а третий справа – Петр Николаевич Дервянко.

Первого сентября в новую школу № 2 пришли учиться свыше 1500 человек. Из них триста детей были вновь принятыми. Это вызвало недостаток преподавательского состава младших классов. Пяти преподавателям пришлось параллельно вести занятия в двух классах. Этими преподавателями были М.И. Виноградова, А.Д. Кошляченко, М.В. Грибова и др.

В 1938 г. в Отчете по народному образованию поселка «Двигательстрой» сообщалось, что всего в поселке имелось три школы. Из них средняя школа № 2, начальная № 1, расположенная «в барачной системе в каменном низком здании, непригодном к школьным зданиям». И третья школа находилась в районе пригородного хозяйства¹. В средней школе обучалось 937 человек. Обучение проходило в две смены. Первая смена охватывала 733 учащихся, вторая смена – 204 учащихся. Отмечалось, что «изредка бывают опоздания по вине родителей, пропуски по неуважительным причинам отсутствуют»². В начальной школе занятия проходят в двух сменах с общим количеством учащихся 775 человек, из которых 400 человек занимаются в первую смену, а 375 – во вторую³. Пригородная начальная школа имела 1-й и 2-й классы. Поскольку в штате состоял всего один учитель, занятия проходили в две смены. Количество учащихся – 33. Таким образом, по всем школам «Двигательстрой» обучением было охвачено 1775 человек дошкольного возраста. Не охваченных школой детей было 75 человек⁴.

В 1939 г. в поселке «Двигательстрой» ударными темпами за 75 дней, работая в три смены, строителями было построено еще одно трехэтажное школьное здание, в которое из каменного барака переехала основная часть школы №

¹ Из Отчета по народному образованию поселка Двигательстрой от 19 марта 1938 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 7 Л. 31.

² Там же.

³ Там же.

⁴ Там же.

1. При этом в старом одноэтажном каменном здании школы оставалось несколько начальных классов.

29 августа 1939 г. школа была готова к приему новых учащихся. Члены государственной комиссии И. Ершов, П. Ефимов, М. Туркин и В. Пасюк поручили бригадире штукатуров-маляров А. Самараковскому вручить ключи от новой школы ее первому директору – Султану Меликовичу Мамедову¹.



Строительство школы № 2. Фото 1939 г.

Во время войны в четырехэтажном здании школы № 2 расположился госпиталь № 4654, и вся школа с учениками и преподавателями перешла в трехэтажное здание школы № 1. Они объединились, и трехэтажная школа стала называться школой № 2.



Педагогический коллектив средней школы № 2. Фото 1940 г.

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 48.

В своих воспоминаниях первостроители и старожилы города очень часто обращаются к теме личностей учителей, которые снискали и заслужили уважение. Одним из таких «*мастеров педагогического труда*» был директор школы № 2 Деревянко Петр Николаевич – родом с Украины.



В 1935 г. по направлению он приехал в Дагестан в строящийся поселок «Двигательстрой». В 1935–1936 учебном году П.Н. Деревянко был признан лучшим классным руководителем школы поселка. Через некоторое время он стал заведующим учебной частью, а в 1938 г. в поселковой газете была напечатана заметка о нем. В ней отмечалось, что «*учитель математики, зав. учебной частью неполной средней школы Петр Николаевич Деревянко пользуется большим авторитетом и уважением среди учащихся и учительства «Двигательстроя», подчеркивалась «его безупречная опрятность, культурное, простое обращение с*

окружающей средой, исключительная аккуратность и жизнерадостность», что являлось лучшим примером «для учащихся и молодых педагогов»¹.



Не менее значимой фигурой, самым старшим, опытным и уважаемым педагогом среди учителей был Сергей Михайлович Иванов. В 1917 г. Сергей Михайлович переехал в Дагестан. Работал в учебных заведениях Буйнакск, Махачкалы, а с 1947 г. – в Каспийской школе № 2. С.М. Иванов был удостоен почетного звания «Заслуженный учитель» не только ДАССР, но и РСФСР. В своих воспоминаниях бывшие ученики Сергея Михайловича отмечали его способность привить любовь к своему предмету – математике, подавая все ее премудрости в легкой и непринужденной форме.

Бывший ученик Сергея Михайловича, а ныне доктор химических наук, профессор кафедры органической химии Московской медицинской академии им. И.М. Сеченова, выпускник школы 1954 г. Сергей Эдуардович Зурабян, делясь своими воспоминаниями, отмечал, что «*на всю жизнь он (Сергей Михайлович – авт.) привил мне любовь к своему предмету – математике, которые многие считают скучнейшим предметом. Он умел подавать все премудрости математики так, что складывалось впечатление, что ты сам все это открыл – будь то теорема Пифагора или принцип действия логарифмической линейки. Уверен, что доживи Сергей Михайлович до наших дней, он так же играючи преподавал бы ученикам и компьютерную грамоту.*

¹ Бачинский А. «Мастер педагогического труда» // «Даешь Двигатель». 1938.



Помню, как Сергей Михайлович приучал нас к понятию «математическая точность». Для этого нам предстояло, разбившись на пары, измерить длину школьного коридора принесенными из дому измерительными приборами – длинными линейками, портновскими и складными «метрами», рулетками. И у всех пар получились разные результаты, различающиеся чуть ли не на метр и более, при длине коридора порядка 70 метров. Вот вам и «плюс-минус». А ведь до сих пор немногие, даже с инженерным образованием, знают разницу между 1 метром и 1000 мм»¹.

Многие отмечали его способность учить «мыслить нетрадиционно, давая после уроков задачи-головоломки, парадоксы, задачи, для решения которых требовался нестандартный подход»².

Конечно, это лишь малая часть тех педагогов, которых можно назвать на страницах данной книги. Мы подробно упомянули лишь тех, которых наиболее часто вспоминали старожилы нашего города. Но это совсем не означает, что педагогический труд остальных не ценен для нас и будущих потомков.

В подъеме культуры населения и организации его общественного быта и досуга отводилось культурно-просветительным учреждениям, театрам, библиотекам, клубам. К началу Великой Отечественной войны в городах и поселках городского типа республики было 37 клубов, в которых работало 17 театральных коллективов, 30 хоровых, 28 танцевальных коллективов, изокружки³.

Одним из самых крупных коллективов художественной самодеятельности рабочих и служащих республики был коллектив завода «Двигательстрой», насчитывавший 5 самодеятельных кружков: драматический, джаз-оркестр, национальный ансамбль и хореографический коллектив, которые неоднократно занимали первые места на проводимых в республике смотрах⁴.

Поначалу клуб поселка располагался в обыкновенном бараке. Тогда в нем уже было пять кружков художественной самодеятельности: хор, национальный ансамбль, музыкальный кружок, агитбригада.

С началом стройки был организован духовой оркестр, под звуки которого начинались работы на стройплощадке. Оркестром руководил Михаил Михайлович Шувалов.

¹ Кириленко Г.В. О школе и о себе.... С. 117.

² Кириленко Г.В. Ты юность наша вечная. С. 89–90.

³ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 96.

⁴ Там же. С. 96.



Первый духовой оркестр поселка. В центре – руководитель оркестра Михаил Шувалов. 1934 г.

Оркестр играл не только в праздничные дни и при сдаче очередного строительного объекта, но и по выходным дням, в минуты отдыха строителей, поднимая настроение людей, живших в палатках и занятых тяжелым физическим трудом. Наряду с духовым оркестром был еще и струнный оркестр, под руководством Н.В. Тиндропова.

В репертуаре оркестров были не только марши и народные пляски. С первых же дней стройки на вечерах инженерно-технических работников вместе с чтением стихов Маяковского и Блока, в исполнении музыкантов звучала джазовая музыка.

В 1936 г. руководитель клуба даже приобрел для оркестра саксофон за огромные для того времени деньги в три тысячи рублей. Но по-настоящему джаз-оркестр ожил только в последний год перед войной¹.



Джаз-оркестр поселка «Двигательстрой». Руководитель – Николай Сидельников. 1940 г.

¹Тутик Т.Я. «Их духовный мир»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2010/01/09/1139> (дата обращения: 29.07.2022).



*Оперный кружок ремесленного училища под руководством
Михаила Шувалова (в центре). 1937 г.*

Вскоре на берегу моря было построено уникальное по форме двухэтажное здание клуба завода, которое получило название Зимнего клуба, а позднее – кинотеатра «Родина».

Строительство здания было закончено в 1937 г. Оно представляло собой кинотеатр на 850 мест с вращающейся сценой и закулисными гримерными, в клубе было большое просторное фойе, где зимой проводились танцы, а в помещениях на втором этаже занимались кружки художественной самодеятельности¹. Здесь же начали демонстрировать первые звуковые фильмы.



*Проект Зимнего клуба, опубликованный в газете «Дагестанская правда».
1936 г. Автор проекта М. Ханов.*

Большой вклад в развитие клуба внесла жена первого председателя совета Двигательстроя А. Рагимханова – молодая певица Рагимат Гаджиева, проявив себя и как талантливый режиссер. Молодая горянка с успехом осуществила постановку пьесы Михаила Шувалова «Каменный цветок»².

Рядом с зимним клубом, ближе к морю, находилось здание заводской библиотеки, соединяющееся с новым зданием клуба своеобразным мостом.

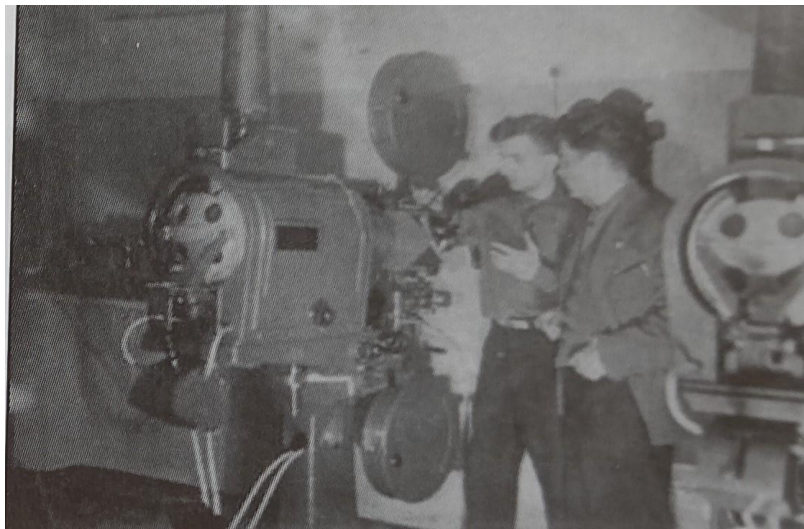


instituteofhistory.ru

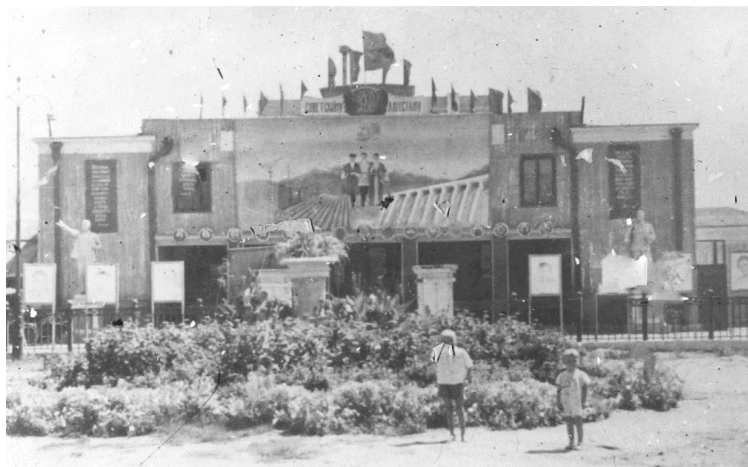
¹ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 256.

² Там же. С. 34.

Этот мост в летнее время служил танцевальной площадкой. Портал клуба украшали скульптуры Ленина и Сталина, а позднее – в конце 50-х гг. – моряка и летчика¹.



Начальник клуба И.М. Михайлов проверяет готовность киноаппаратуры.



Кинотеатр «Родина». 1938 г.

В поселке был и летний кинотеатр на 1400 мест.

¹ Тулик Т.Я. «Их духовный мир»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2010/01/09/1139> (дата обращения: 29.07.2022).

Вот что писал о клубе старожил, член союза композиторов России, «Заслуженный работник культуры Дагестана», Почетный гражданин г. Каспийска Ефим Семенович Островский:

«Возглавил клуб двадцативосьмилетний Николай Семенович Сидельников. Влюбленный в свое дело он привлек к работе в клубе таких же, как и он энтузиастов. Сначала в клубе был создан свой духовой оркестр. Его возглавил бывший трубач оркестра легендарной 1-й конной армии Евтихий Иванович Иванов. Вскоре при клубе был создан женский вокальный ансамбль (руководитель – П.П. Иванов), драматический кружок (руководитель – бывший балтийский моряк А.П. Сапрыгин), народный хор (руководитель – Н.В. Тиндронов), а также дагестанский фольклорный ансамбль (руководители – Джабраил Абасов и Магомед Рамазанов). Все эти руководители не были профессионалами, но были воистину энтузиастами – учились сами и учили других»¹.

Жизнь в клубе кипела под стать строительной площадке. Вскоре был организован театр юного зрителя (ТЮЗ).



Актив театра юного зрителя постройкикома «Двигательстрой». 1936 г.

Руководителями народного театра в разное время были Хачатурьян, И. Сапрыкин, Шувалов, Зайцев. Репертуар был богатый. Кроме классиков, ставились пьесы современных авторов – Н. Погодина «Аристократы», Билль-Белоцерковского «Шторм», Л. Леонова «Волк», по произведению В. Катаева «Белеет парус одинокий».

Положительными отзывами в одном из номеров поселковой газеты была отмечена постановка пьесы «Аристократы». Зрителям запомнился большой эн-

¹ «Зарождение и развитие культурных традиций нашего города»: из воспоминаний Заслуженного работника культуры Дагестана, Почетного гражданина г. Каспийска Е.С. Островского // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 218.

тузиазм, с которым рабочие на сцене смогли передать «замечательные события социалистического строительства и перделки людей»¹, а также «ту большую работу советской власти в деле перевоспитания преступных элементов в честных граждан Советского Союза»². Для молодого рабочего драмкружка постановка пьесы было большим достижением.

Самодеятельные артисты исполняли отрывки из опер и оперетт. Шел обмен опытом драмкружков и музкружков в Махачкале и Дербенте.



Сцена из пьесы «Аристократы». 1935 г.

Культурную жизнь сделали более разнообразной гастролирующие творческие коллективы. В 1936 г. Дербенте, Махачкале, Буйнакске и пос. Двигательстрой со спектаклями побывал краевой колхозно-совхозный театр. В его репертуаре были пьесы «На дне» М. Горького, «Доходное место» А. Островского, «Платон Кречет» Корнейчука³.

Со своими спектаклями в «Двигательстрой» периодически приезжал и махачкалинский драмтеатр⁴.

Постепенно клуб разрастался и помещений для всех коллективов в нем не хватало. Поэтому к 1940 г. было решено строить новый просторный клуб, автором которого был ленинградский архитектор Гримм Герман Германович.

29 мая 1940 г. в поселковой газете «Двигатель» писали о начале строительства 3-х этажного зимнего клуба, «необходимость в котором остро ощущается»⁵.

¹ «Аристократы» // «Даёшь Двигатель». № 85 от 31 августа 1935 г. С. 2.

² Там же.

³ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 94.

⁴ Туник Т.Я. «Их духовный мир»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2010/01/07/1489> (дата обращения: 08.05.2022).

⁵ Туник Т.Я. «История строительства Дворца культуры в Каспийске»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2018/05/19/1317> (дата обращения: 29.07.2022).

«...Компоновка здания была произведена таким образом, что образуется совершенно закрытый 4-х угольный двор. Двор имеет выход через архитектурно оформленные арки на приморский бульвар к морю. Дворовая часть фасада здания по своему периметру имеет закрытые террасы, что даст возможность использовать двор как открытую сцену. В клубной части располагается целый ряд культурных помещений: ресторан, бильярдная, комнаты кружковой работы, библиотека, читальня, комнаты отдыха и т.д.

... Большое внимание уделено внутренней отделке помещений и особенно театральной части, то есть зрительного зала и фойе. Фойе помимо сложной штукатурки, обрамляется рядом лепных капителей, портиков, а также художественным панно на стенах. Стены зрительного зала облицовываются плитами естественного и искусственного мрамора. Прекрасно будут обработаны колонны балкона. Целое художественное произведение представит из себя роспись плафона зрительного зала. Большой объем составят краснодеревные работы по отделке перил, барьеров и т.п...»¹.



*Строительство архитектурного ансамбля
Дворца культуры. Июнь 1941 г.*

К июню 1941 г. уже был заложен фундамент Дворца и возведен первый этаж клубной части. Однако война прервала строительные работы. Дворец остался недостроенным и, по воспоминаниям жителей поселка, «какие-то его каменные лестницы обрывались в воздухе. Полуподвалы зияли разбитыми проемами окон. Залы на уровне второго этажа были окружены зубчатыми недостроенными стенами»².

Большая роль в культурной работе на стройке была отведена читчикам, которые знакомили рабочих с важными событиями, происходящими в стране и за рубежом. Так, по мнению парторга на стройке Хрулева, проводимая читка в бригадах первого участка и бараках показала жизнность и необходимость этого метода культмассовой работы³. С 1 по 14 июня было проведено 25 читок газет, из них 23 читки проходили вечером в бараках и 2 – в обеденный перерыв.

¹ Тулик Т.Я. «История строительства Дворца культуры в Каспийске»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2018/05/19/1317> (дата обращения: 29.07.2022).

² «Каспийск в моей жизни»: из воспоминаний кандидата технических наук, профессора, заведующего кафедрой Севмашвуза (г. Северодвинск) Е.М. Аина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 231.

³ Хрулев. «Один из лучших читчиков» // «Даёшь Двигатель». № 68 от 9 июля 1935 г. С. 3.

Читками газет было охвачено 419 человек¹. Среди тем, которые с большим вниманием воспринимались слушателями, были постановления СНК и ЦК ВКП (б) о ликвидации детской беспризорности и др.²

Однако, несмотря на необходимость этого вида культмассовой работы, качество читок оставалось низким. В одном из отчетов инструктора по ликбезу указывалось, что читки *«проводят платные работники клуба, большей частью политически безграмотные. Освобожденного работника по ликбез работе нет»*³.

В 1934 г. в поселке «Двигательстрой» была организована библиотека-читальня, которая размещалась в бараке № 64 по нынешней улице Гагарина. К сожалению, роль и значение библиотеки не совсем высокого оценивалась тогда в поселке и застройком не обращал внимания на улучшение библиотечного дела. Книжный фонд библиотеки представлял очень жалкое зрелище: на 1100 школьников в центральной библиотеке по акту числилось всего лишь 25 книг⁴. Неудовлетворительно был поставлен учет, хранение и использование книг. Отсутствовала массовая работа «по продвижению политической книги» и т.д.⁵ Однако, была хорошо поставлена работа по так называемому «приближению книги к читателю» – при помощи книгонош из числа школьников организовывалась разноска книг по баракам.



Школьники отправляются с книгами в бараки. 1935 г.

Помимо культурной работы, в поселке был развит спорт. С большим увлечением строители играли в футбол, волейбол, баскетбол и даже водное поло, занимались легкой атлетикой, увлекались шахматными турнирами. В

¹ Хрулев. «Один из лучших читчиков» // «Даёшь Двигатель». № 68 от 9 июля 1935 г. С. 3.

² Там же.

³ Из отчета инструктора по ликбезу на «Двигательстрое» от ДК ДЖКС и ППЦ с 13 июля по 23 августа 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 69.

⁴ Сулье. «Библиотека в забросе» // «Даёшь Двигатель». 1935 г. 28 июля. № 74. С. 2.

⁵ Там же.

1935 г. в поселке было 10 волейбольных и 2 баскетбольные команды¹. Много было таких, которые готовили себя к профессии летчиков в секции планеристов или занимались в авиамodelьном кружке. Летом 1936 г. имелось две группы планеристов по десять человек в каждой, планеры были системы УС-2 и УС-4 и для них был построен ангар.

В поселке имелся стадион, открытие которого состоялось 30 августа 1935 г. Он был обнесен голубым деревянным забором, который потом разобрали на дрова. В центре стадиона находилось футбольное поле, которое «*было большим, глиняным, местами росла жесткая трава*»². Футбольные ворота были без сеток, а вокруг поля лежали пирамидки кирпичей, на которых обычно сидели болельщики. Вслед за открытием стадиона, в поселке была создана футбольная команда³.



Первая футбольная команда. 31 августа 1935 г. Справа налево: 1. Трунов (правый край), 2. Филиппов (бек), 3. Саблан (вратарь), 4. Рябинин (центрковбек), 5. Колесников старш. (центрковбек), 6. Третьяков (левковбек), 7. Нефедов (правый инсайд), 8. Колесников младш. (левый край), 9. Чубкин (левый край), 10. Шелихов (бек), 11. Парсегов (левый инсайд).

А в 1936 году состоялся футбольный матч между командами «Двигательстрой» и ленинградского Кировского завода⁴.

¹ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 291.

² «Кастийск в моей жизни»: из воспоминаний кандидата технических наук, профессора, заведующего кафедрой Севмашвузза (г. Северодвинск) Е.М. Аина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 229.

³ «Жизнерадостное поколение на обороне социалистической жизни» // «Даёшь Двигатель». 1935. 31 августа. № 85.

⁴ Тулик Т.Я. «Спорт в жизни строителей»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2010/01/07/1489> (дата обращения: 08.05.2022).



Заводская футбольная команда. 1937 г.



Матч футбольной команды поселка «Двигательстрой» спортивного общества «Зенит» с «Локомотивом» из г. Баку завершился победой «Зенита» со счетом 3:0. Фото 1937 г.

В поселке функционировала легкоатлетическая школа. Устраивались соревнования по марафонскому бегу¹. Проводились встречи шахматистов между командами Махачкалы и «Двигательстрой». Желающие повысить свои познания в технике, занимались в кружке радиолюбителей². Наглядным свидетельством активной спортивной жизни тех лет является расписание занятий коллектива физкультуры³.

¹ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 35.

² Туник Т.Я. «Спорт в жизни строителей»: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2010/01/07/1489> (дата обращения: 08.05.2022).

³ «Расписание занятий коллектива физкультуры» // «Даёшь Двигатель». 9 июля. № 68 (138). С. 3.



Тяжелоатлеты «Двигательстрой». Слева направо: 1. Калугин – легкий вес. 2. Шелихов – легкий вес. 3. Плетнев – полулегкий. 4. Гранев – средний вес. 5. Колотыгин – полутяжелый вес. 6. Чернов – средний вес. 7. Тарасюк – полутяжелый вес.

Аэродром авиаклуба находился между Махачкалой и поселком «Двигательстрой». Инструкторы-планеристы Абдулаев, Кравцов, Оглодков, Твердохлебов и молодые планеристы Доля, Борщ, Николаев, Курыкин, Мамрин, Беленко, Саксин, Шакбадов были отмечены в одном из номеров поселковой газеты¹.

В 1936 г. в поселке «Двигательстрой» школа планеристов состояла из двух групп по 10 человек. В последующие годы эта школа выпускала отличных спортсменов планеристов – неоднократных победителей области.



Члены аэроклуба на фоне С-240.

¹ *Бачинский А.* «Готовимся командирами воздушных кораблей» // «Даёшь Двигатель». 1935. 24 июня. С. 2.

Большую роль в жизни рабочего поселка сыграла многотиражная газета, в которой освещались наиболее важные события, происходившие на строительной площадке и в повседневной жизни. 26 июля 1933 г. на заседании Секретариата Дагобкома ВКП (б) было принято решение о создании на предприятии «Двигательстрой» многотиражной газеты¹. Организационные работы по выпуску первого номера продолжались до 15 июля², а уже 1 сентября 1933 г. в поселке вышел первый номер многотиражной газеты «Даешь, двигатель!» с тиражом в 500 экземпляров и периодичностью один раз в шестидневку. В первом номере газеты на первой полосе с приветственным словом, адресованного к рабочим, ИТР и служащим «Двигательстроя» обратился Дагестанский комитет партии, в котором *«выразил уверенность, что газета «Даешь, Двигатель!» мобилизует вокруг себя ударников-рабочих и ИТР и повседневной борьбой будет организовывать массы на выполнение и перевыполнение планов строительства»*³.



Первые работники поселковой газеты «Даешь, Двигатель!». 1933 г.

Первый номер газеты «Даешь, Двигатель!» вышел 3 сентября 1933 г. Ответственным редактором номера был первый секретарь парткома стройки З. Феодаев.

Постановлением от 1-го октября 1933 г. ответственным секретарем редакции многотиражки «Даешь, Двигатель!» был утвержден Бальзаминов, отозванный из редакции газеты «Дагестанская правда». В помощь газете из Махачкалы был командирован заместитель редактора газеты «Комсомолец Дагестана» Левицкий. Впредь до оборудования типографии обком партии обязал Даггиз печатать газету на своей полиграфической базе.

Руководство стройки рассчитывало, что уже с 1 апреля 1934 г. газета будет печататься на собственном оборудовании 10 раз в месяц. В постановлении парткома говорилось, что до этого времени было необходимо *«провести широкое разъяснение среди рабочих значение большевистской печати, охватив не*

¹ Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 14.

² Из доклада парторга Феодаева руководителю стройки Фетисову // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 65.

³ «Стать организатором ударных темпов» // «Даешь, Двигатель». 1933. 1 сентября С. 1.

менее 100 подписчиков, создать актив рабкоров, обеспечивающий регулярный выход газеты»¹.

К созданию актива отнеслись весьма серьезно. Для рабкоров и редакторов стенгазет были организованы курсы по изучению марксистско-ленинского учения о печати и очередных задачах, стоящих в условиях развернутого строительства «Двигательстрой». Были организованы вечерние курсы без отрыва от производства и даже заочные. При этом редакция должна была строго следить, чтобы среди рабкоров не оказалось классово-чуждых элементов.

Уже к середине 1935 г. газета издавалась тиражом 3500 экземпляров. Над ее выпуском трудились до 90 человек постоянных рабкоров, но и такое количество людей считалось недостаточным.

Газета стала для двигателестроителей тем печатным органом, который, учитывая низкий культурный и общеобразовательный уровень читателей, доступным языком учил их политграмоте, знакомил с международной обстановкой, с биографиями замечательных людей – художников и писателей. На ее страницах издавались приказы Управления строительством и поселкового совета, касающиеся жизни поселка. Газета печатала много фотографий – народ знал не только членов правительства, знаменитых поляриков, летчиков и военных, но и своих поселковых ударников строительства.

В 1937 г. с пуском завода появились первые предложения превратить газету из многотиражки в районную, дав ей название «Заводская правда». Однако это предложение не было принято. В 1938 г. газету переименовали в «Двигатель», увеличив ее тираж, так как с ростом населения поселка количество выпускаемых экземпляров газеты стало недостаточным.

17 ноября 1938 г. в честь выхода в свет 500-го номера газеты «Двигатель» состоялось собрание рабкоров и читателей с отчетом редакции о работе газеты. Особое внимание было обращено на выпуск стенных газет, которых в то время выходило 15 по заводу и 6 по строительству с периодичностью от 1 до 5 раз в месяц².



*Андрей Бачинский.
На «Двигательстрое» с 1932 г., бетонщик,
молодежный вожак стройки, первый
пионервожатый. Рабкор газеты «Двигатель».*

Как подчеркивал начальник стройки Фетисов, «с организацией газеты, с развертыванием работы рабкоров, руководители стройки на многих участках то и дело своевременно обнаруживали недочеты»³.

¹ Из материалов музея завода «Дагдизель».

² Там же.

³ Стенограмма собрания по чистке партийной организации «Двигательстрой» от 26 сентября 1934 г. Содоклад Фетисова // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 24.

Редактором газеты «Даешь Двигатель» стал приехавший из Москвы Телегин Сергей Григорьевич. Телегин смело критиковал бюрократизм и безграмотность некоторых руководителей и неудивительно то, что у него было много врагов. Работу редактора трудно было назвать легкой. Помимо строгих рамок «можно – нельзя» нужно было во всем быть предельно внимательным. Бывали случаи, когда на опубликованной фотографии редактор не замечал среди демонстрантов лицо недавно арестованного рабочего; когда уполномоченный РайЛИТО не обеспечил своевременный выпуск газеты с докладом Сталина; когда не вовремя публиковали материалы, посвященные празднованию дня Военно-Морского флота, а также Указ Президиума Верховного Совета ДАССР о награждении лучших рабочих и ИТР грамотами. Это и многое другое квалифицировалось как политическая ошибка, за которую редактор нес ответственность. За подобные ошибки не только снимали с работы, но и арестовывали.

К этому времени ужесточились требования не только к публикуемым материалам, но и распространению самой газеты. Один из пунктов протокола заседания бюро РК ВКП (б) на «Двигательстрое» гласил: *«Бюро райкома считает недопустимым такое явление, когда многотиражка оборонного завода «Двигатель» до последнего времени продавалась в киосках, ее присылали по почте и реализовывали среди населения, не имеющего никакого отношения к заводу, и предлагает редакции газеты и всем уполномоченным распространять газету только по цехам, у рабочих мест, охватив всех рабочих, ИТР и служащих подпиской на газету»*¹.

Периодическая многотиражка поселка освещала практически все узловые события, происходящие на стройке и в повседневной жизни рабочих. На страницах газеты публиковались не только положительные события «Двигательстрой», например, строительство школ, сдача нового жилого дома или очередная победа стахановцев на производстве. Новая газета стала рупором для негативных проявлений, происходивших прежде всего в жилищно-бытовых условиях людей, в обслуживании питанием, санитарных нормах и др.

Таким образом, к началу Великой Отечественной войны жителями и властями рабочего поселка «Двигательстрой», рабочими, инженерно-техническим персоналом и руководством завода № 182 были предприняты меры по завершению строительства предприятия, выпуску его продукции, благоустройству территории, борьбе с малярией и др. заболеваниями, санитарному состоянию, обеспечению населения питьевой водой.

По данным переписи 1939 г. население поселка «Двигательстрой» насчитывало 17689 жителей². Поселок состоял из двух частей: многоэтажная его часть называлась «соцгород», а вторая его часть, расположенная за железной дорогой – «стандартные дома» или «квартал». «Соцгород» состоял примерно

¹ Стенограмма собрания по чистке партийной организации «Двигательстрой» от 26 сентября 1934 г. Сводоклад Фетисова // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 24.

² См.: Список населённых мест с указанием численности населения по переписи 1939 года по Дагестанской АССР. Махачкала, 1940. 192 с.

из двух десятков двух-, трех-, четырех-, пятиэтажных домов, а все «стандартные дома» были в один-два этажа из деревянных щитовых блоков¹.

Поскольку поселок «Двигательстрой» создавался как режимный объект, он был опоясан двухрядным ограждением с колючей проволокой и прожекторами по периметру. Пройти и проехать в поселок можно было только при наличии прописки в паспорте или специального пропуска. Ограждение проходило от моря у Вторых Туралей, по дороге, ныне ведущей в аэропорт, огибая каменный карьер, и за кладбищем вновь выходило к морю².

По данным Почетного гражданина города, генерал-майора Г.В. Кириленко, в связи с ростом населения поселка «Двигательстрой» поселковый совет дважды обращался в Верховный Совет ДАССР с ходатайством о преобразовании поселка в город и присвоении ему имени И.В. Сталина: в 1935 г. – *Сталин Шагар*, в 1939 г. – *Сталинюрт*³. Однако, в архиве мы обнаружили еще один документ о ходатайстве переименования поселка и присвоении ему статуса города. Так, в 1938 г. членами Президиума Поселкового Совета Двигательстрой было составлено ходатайство в Президиум Верховного Совета ДАССР с просьбой «*переименовать рабочий поселок Двигательстрой в город Сталин-Кала*»⁴. Выступить с ходатайством по этому вопросу было поручено Председателю Пособия т. Рагимханову⁵.

В Москве ни одна из подобных инициатив поддержки не получила.



«Соцгород». 1940 г.

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 198.

² Там же. С. 198–199.

³ Кириленко Г.В. «Вспоминая первостроителей города...»: Каспийск для Дагестана то же самое, что Санкт-Петербург для России // Газета «Слово». № 9 (1063). 13–26 мая 2022 г. С. 12.

⁴ Протокол № 26 Заседания Президиума Поселкового Совета Двигательстрой от 13 сентября 1938 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 16. Л. 47.

⁵ Там же.

ГЛАВА 2. ПОСЕЛОК «ДВИГАТЕЛЬСТРОЙ» В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. 1941–1945 гг.

2.1. «Завтра была война»

События Великой Отечественной войны занимают особое место в истории нашей страны, вызывают к ней неослабевающий интерес широких кругов общественности, имеют огромное значение в деле патриотического воспитания подрастающего поколения. Война легла тяжелым испытанием на плечи советских людей, которые проявили стойкость и великое мужество, как на фронтах, так и в тылу. Подвиги защитников Брестской крепости, Москвы, Ленинграда, Киева, Одессы, Сталинграда, Новороссийска, Керчи навсегда увековечены в истории нашей Родины. Народы Северного Кавказа также внесли свой вклад в общее дело победы.

Начало войны было внезапным, вероломным и чудовищным актом. Оно застало людей врасплох. Руководством страны была объявлена всеобщая мобилизация. В общем строю братских народов, поднявшихся на защиту Родины, заняли свое место и дагестанцы, в том числе и жители поселка «Двигательстрой».

То памятное утро, 22 июня 1941 г., было громом среди ясного неба, *«острой болью, отразившейся в сердцах жителей поселка»*. Это был обычный воскресный день, когда *«многие труженики поселка решили провести свой отдых на берегу моря. Ставили небольшие палатки на пляже, загорали на «золотом» песке, купались в морской воде. В 12 часов дня отдыхающие услышали по радио, что началась война. В течение 15 минут берег опустел. Одни бежали домой, другие – к заводу»*¹.

С объявлением войны на заводской площади поселка состоялся митинг, на котором выступил директор завода Владимир Алферов. Более 50 человек в тот же день записались добровольцами на фронт. Этот день навсегда отразился в памяти заслуженного учителя ДАССР Ф.А. Алейниковой, которая писала:

«На следующий после объявления войны день, утром, и мужчины, и женщины направились к зданию администрации, которая находилась тогда там, где сейчас располагается филиал политехнического института. Мужчины прошли в здание, а женщины и дети стояли за забором. Мы ждали долго. Палило солнце, а спрятаться было негде.

Когда мужчины вышли, взволнованный папа подошел к нам, у него от волнения дрожали губы... Он простился с нами. Мужчин построили тут же, и они быстрым шагом пошли к железной дороге. Там их посадили в маленькие



instituteofhistory.ru

¹ Из воспоминаний секретаря цеховой комсомольской организации завода № 182 Магомед-Эмина Герейханова // *Абачаров М.М., Дагларов Р.Н.* Указ. соч. С. 94.

вагончики поезда «кукушка» и отправили в г. Махачкала. Мы долго шли за поездом, а потом отстали. Больше отца я никогда не видела»¹.

Специалистам завода была предоставлена «броне» от призыва в армию: для них фронтом стал завод с непрерывной, тяжелой и ответственной работой по 12 часов в день.

Как вспоминают старожилы, из поселка «много мужчин ушло на войну, а имевшие «броне» день и ночь работали на заводе и ночевали в цехах»². Таким, например, была семья Потеряхиных, приехавшая на стройку по призыву партии. Неоднократные попытки Андрея Степановича Потеряхина уйти добровольцем на фронт сопровождались отказом военкомата, считавшего, что «на трудовом фронте его присутствие будет более необходимым»³. Вместе с женой Надеждой Григорьевной он всю войну проработал на заводе. Подобных случаев в поселке было много.



Проводы в армию учителя А.А. Татаринцева. 1941 г.

Были случаи, когда на фронт пытались попасть любой ценой, даже путем различных уловок. Так, ведущий конструктор ГППО «Южный машиностроительный завод» г. Днепропетровска Олег Васильевич Баклюков, чье детство и юность прошли в поселке, вспоминал о так называемых «народных мстителях», рвущихся на фронт. К числу последних относился и его дядя Володя, которого «тоже не отпускали на фронт, и чтобы добиться желаемого он не

¹ «Помню все, как сегодня»: из воспоминаний Заслуженного учителя ДАССР Ф.А. Алейниковой // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 172.

² «Город мой родной»: из воспоминаний конструктора ОКБ завода «Дагдизель» В.Г. Колубаевой-Минаковой // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 178.

³ Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Указ. соч. С. 68

придумал ничего лучше, как захватить на ишаке в городскую столовую. Наказанием было отправка на фронт – в штрафбат»¹.

С первых же дней войны страна превратилась в единый военный лагерь. 26 октября 1941 г. в соответствии с Постановлением Государственного Комитета обороны СССР (ГКО СССР), бюро обкома ВКП (б) ДАССР приняло решение о создании в г. Махачкале городского комитета обороны, сфера действия которого распространялась и на пос. «Двигательстрой». По словам тех, чьи молодые годы пришлось на это время, *«особенно тяжелыми были первые три года войны. Вынужденные отступления советских войск, нехватка необходимого количества оружия требовали упорного и самоотверженного труда от каждого советского человека. Понимание этой сложной обстановки заставляло всех нас трудиться с полной отдачей сил и энергии для обеспечения фронта всем необходимым»².*

По мере того, как приближался фронт, на поселок участились налеты немецкой авиации. Старожилы города помнят, что бомбежек было немного, *«в основном это были самолеты-разведчики или бомбардировщики, которые пролетали дальше, в сторону г. Баку. Несколько бомб было сброшено в море, в районе цеха № 8, но попаданий не было»³.* В поселке, вдоль железной дороги, прямо на поле, выгружалась поврежденная военная техника. После восстановления и ремонта она снова шла на фронт⁴. Поселок «Двигательстрой» с секретным заводом № 182 усиленно охранялся часовыми, строго соблюдался режим светомаскировки. На крыше дома № 15 была установлена сирена воздушной тревоги. В подвалах домов были оборудованы бомбоубежища.



«Соцгород». 1941 г.

¹ *«Город моей юности»: из воспоминаний ведущего конструктора ГППО «Южный машиностроительный завод» (г. Днепропетровск, Украина) О.В. Баклюкова // Кириленко Г.В. Раскрененный город. С. 278.*

² *Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Указ. соч. С. 67.*

³ *«Город моей юности»: из воспоминаний ведущего конструктора ГППО «Южный машиностроительный завод» (г. Днепропетровск, Украина) О.В. Баклюкова // Кириленко Г.В. Раскрененный город. С. 279.*

⁴ Там же.

2.2. «Все для фронта, все для победы»: вклад в общее дело

С началом войны завод № 182 поселка «Двигательстрой» полностью переключился на выпуск военной продукции. Он работал непрерывно и круглосуточно. С октября 1941 г. завод увеличился в своем объеме по рабочей силе на 60,4% и по станочному парку на 110%. В соответствии с этим ГКО СССР и НКСП повысил требования к заводу № 182. Была увеличена программа по выпуску валовой продукции: от 100 до 160 % с июля по декабрь 1941 г., и до 186,1% на июль 1942 г.¹

Изменился характер выпускаемой продукции. Если до войны завод № 182 выпускал продукцию для военно-морского флота по номенклатуре 3-х изделий, то теперь завод выпускал номенклатуру до 20-ти изделий, имеющих исключительно военное назначение для Красной Армии².

На предприятии было начато серийное производство усовершенствованных торпед, морских мин, ручных гранат, автоматов, пистолетов, зажигательных бутылок.

В ноябре 1941 г. на «Двигательстрой» прибыли генералы Ф.И. Толбухин и Д.Т. Козлов. Они привезли с собой образцы пистолета-пулемета Шпагина, который вскоре был запущен в серийное производство³. Первую партию этого оружия в количестве 50 штук планировалось изготовить к 1 декабря 1941 г., а к 1 января 1942 г. был установлен план выпуска 10000 штук⁴. Подготовка к его производству велась ускоренными темпами. Был построен тир для испытания. В цехе № 4 был организован участок для сборки. Торпеды собирались и испытывались в цехе № 8, расположенном в 2,7 км от берега, в море⁵.

В течение августа – октября 1941 г. «Двигательстрой» принял эвакуированные из прифронтовой полосы Токмакский торпедный завод № 175, часть Таганрогского завода «Красный гидропресс» и Киевского завода № 215. Сюда же было эвакуировано оставшееся невредимым оборудование феодосийского и токмакского заводов, ленинградского завода «Двигатель»⁶. В сравнительно непродолжительное время освоил и дал фронту основную продукцию, которая до войны изготовлялась на заводе № 175⁷.

¹ Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 26.

² Там же.

³ Народы Дагестана в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: Документы и материалы. К 60-летию Победы. Махачкала: Институт ИАЭ ДНЦ РАН, 2005. С. 57–58, 59.

⁴ Из Постановления Махачкалинского городского комитета обороны от 12.11.1941 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 1. Л. 39.

⁵ Булатов Б.Б., Зульпукарова Э.М.-Г. История города Каспийска как отражение отечественных и мировых общественно-политических социально-экономических процессов (1932–2020 гг.) // Российское предпринимательство: история развития, опыт и место в политико-экономическом дискурсе (на примере развития предпринимательства в России и Северо-Кавказском регионе. Материалы Всероссийской научной конференции (Карачаевск, 6–7 июля 2020 г.). Карачаевск, 2020. С. 71.

⁶ Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 43.

⁷ Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 25.

Не менее важным было и то обстоятельство, что завод № 182 за время войны намного расширил номенклатуру вырабатываемых изделий, причем такие изделия как «1000», «1001», «485», «56» и ряд других принято были и освоены по инициативе завода, поддержанной Дагобкомом ВКП (б)¹.

По распоряжению Совета Народных Комиссаров СССР от 2 сентября 1941 г. Наркомату судостроительной промышленности СССР вменялось в обязанность, используя оборудование эвакуированных предприятий, на заводе № 182 организовать выпуск корпусов 85-мм дистанционных гранат, изделий ЗАБ – 500-300-ТШ². С учетом недостатка в металлорежущих станках для изготовления боеприпасов, Дагестанский обком ВКП (б) обязал директора завода № 182 Алферова «установить металлорежущие станки, прибывшие из г. Таганрога с завода «Красный котельщик» и пустить их в эксплуатацию к 25 октября 1941 г.»³.

В декабре 1941 г. на заводе № 182 было начато серийное производство 50-мм минометов. Как вспоминает военпред завода, морской офицер А.И. Воронин, *«в течение одной недели в цехе № 11 был освоен выпуск минометов, для стволов которых в качестве заготовок использовались буровые трубы»*⁴. После успешно проведенных испытаний, на которых присутствовали представители Главного артиллерийского управления Красной Армии, Закавказского фронта, 44-й армии, военпреды завода № 182, конструкторы, начальники цехов, руководство завода, было дано заключение испытательной комиссии о том, что «проведение стрельб и накопленный опыт по изготовлению и приему первых 700–800 образцов мин дает основание считать, что завод № 182 освоил серийное производство этих минометов»⁵. Их производство было передано в цех № 1.

В течение ноября 1941 г. завод выпустил 600 штук 50-мм ротных минометов и сдал их на вооружение Красной Армии. Помимо минометов на заводе выпускались и мины. После проведения дополнительных испытаний в присутствии комиссии Главного артиллерийского управления Красной Армии первая их партия в количестве 10 000 штук была отгружена 31 декабря 1941 г. С апреля 1942 г. такое количество мин выпускалось ежемесячно⁶.

4 и 5 декабря 1941 г. этой же комиссией были проведены испытания опытных образцов 82-мм батальонных минометов, разработанных и изготовленных на заводе № 182. Производство данных минометов было для коллектива завода

¹ Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). С. 25.

² Какагасанов Г.И. Работа промышленных предприятий Дагестана по выпуску боеприпасов в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов // Вестник Института истории, археологии и этнографии. 2005. № 2. С. 36.

³ Из Постановления СНК ДАССР и Бюро Дагобкома ВКП (б) от 18.10.1941 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Д. 4906. Л. 76.

⁴ Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 44.

⁵ Из письма Председателя Махачкалинского ГКО Н.И. Линкуна в ГКО СССР Л.П. Берия и Наркомату Минометного вооружения СССР П.И. Паршину от 22.12.1941 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 4. Л. 332–335.

⁶ Там же.

совершенно новым явлением, но несмотря на все технические трудности, заводчане справились со сложной задачей, а все недостатки были устранены при обнаружении¹.

В соответствии с решениями ГКО СССР № 1089 и 1090 (январь 1942 г.) на заводе № 182 было размещено производство и других видов вооружения: торпед Т-45-36 и Т-53-38, глубинных бомб (изделие № 12), взрывателей К-3 (изделие № 144), авиамин АМГ (изделие № 80), авиабомб ЗАВ (изделие № 834), лодочных мин ПЛТ-3 и взрывателей к ним (изделие № 157), ротных 50-мм мин (изделия № 925 и 926), дистанционных зенитных гранат (изделие № 485), ручных противотанковых гранат РГ-41 (изделие № 41), упрощенных запалов к гранате Ф-1 (изделие № 60), пистолетов-пулеметов Шпагина (изделие № 56), 82-мм батальонных минометов (изделие № 1001)².

В 1941 г. по итогам работы завода № 182 совместно с эвакуированным заводом № 175 было изготовлено следующее количество боеприпасов: торпеды Т-53-38 – 581063 штуки и Т-45-36 – 36565 штук, 85-мм дистанционные гранаты – 75000 штук, 82-мм минометы – 100, 50-мм минометы – 2200, ППШ – 10000 штук, мины АМГ – 1714, глубинные бомбы – 32250, лопаты пехотные – 32012. Запасные части: взрыватели, приборы, винты, патроны, болванки, двигатели и др.³ Также на заводе № 182 наполнялись бутылки с зажигательной смесью и изготавливались запалы к ним⁴.

Военный совет Закавказского фронта уделял особое внимание производству на заводе № 182 боеприпасов. Наркомат судостроительной промышленности СССР для оказания технической помощи заводу № 182 командировал двух квалифицированных специалистов по производству 85-мм чугунных мин. По данному вопросу было принято соответствующее совместное постановление СНК ДАССР и бюро обкома ВКП (б)⁵.

С приближением фронта к Кавказу, многие жители поселка были призваны на фронт. В связи с нехваткой на предприятии рабочих рук, в апреле 1942 г. было принято постановление о проведении мобилизации из числа трудоспособного населения в количестве 300 человек, проживающего в поселке «Двигательстрой»⁶.

Людям приходилось нелегко. Вспоминая о своем отце – первостроителе Магомед-Ибрагимовиче Абачараеве, работавшего на заводе литейщиком, его

¹ Из письма Председателя Махачкалинского ГКО Н.И. Линкуна в ГКО СССР Л.П. Берия и Наркому Минометного вооружения СССР П.И. Паршину от 22.12.1941 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 4. Л. 335.

² *Какагазанов Г.И., Лысенко Ю.М.* Каспийск / Двигательстрой в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: трудовая доблесть и вклад в достижение Победы // Вестник Дагестанского государственного университета. Серия 2. Гуманитарные науки. 2020. Том 35. Вып. 4. С. 14–15.

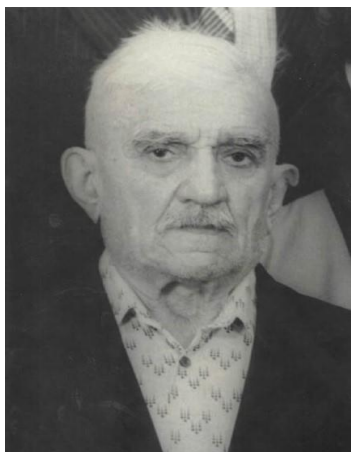
³ Там же.

⁴ Там же.

⁵ Там же. С. 15.

⁶ Из Постановления особого задания Совета Народных комиссаров ДАССР от 14 апреля 1942 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 5262. Л. 228–228об.

сын Муса писал: «На заводе работали круглосуточно, не прерывали работу ни на минуту. Порой из-за усталости ковш с расплавленным металлом трудно было удерживать в горизонтальном положении, металл расплескивался и обдавал обжигающими струйками ребят. Отца иногда приносили домой с работы на носилках со страшными ожогами»¹.



*Литейщик завода № 182
Магомед Мусаевич Абачараев*

На отдельных операциях, например, на центровке, за 12 часов рабочей смены надо было поднимать и переносить на руках по 700-800 снарядов весом 11 кг каждый. Всего же цех выпускал до 4000 снарядов в сутки².

Завод выполнил программу IV квартала 1942 г. на 113% и в 1943 г. – в июле на 111,1%, в августе – на 110%, программу [завода] за 10 месяцев – 86,7%.

Летом 1942 г. война полыхала уже в районе Грозного и Майкопа. В конце июля 1942 г. немцы были остановлены у Моздока. Немецкая авиация начала совершать разведывательные полеты и бомбовые удары на территории Дагестана. Война вплотную подошла к границам Дагестана. В поселок прибыл зенитно-артиллерийский дивизион, который разместился побатарейно на Туралых-2, на каменном карьере и на территории завода. За заводом, в районе кладбища, в лесополосе разместился танковый ремонтно-восстановительный батальон. Летом 1942 г. немецкие самолеты несколько раз пытались бомбить территорию завода, но завод и поселок надежно охранялись батареями зенитных орудий. Бомбы, сброшенные врагом, не достигли цели, упав в море, в районе восьмого цеха, и за городом, у каменного карьера³.

В это время ГКО СССР принял решение об эвакуации завода № 182 в г. Алма-Ату и частично – в г. Первоуральск и Петропавловск. Вместе с заводом и его оборудованием были перебронированы и основные кадры завода. Осталась небольшая часть людей и оборудования. Была свернута программа, прекращено производство военно-морского вооружения, снимался целый ряд новых видов вооружения, освоенных производством в составе 2-х объединенных заводов. Эвакуация завода продолжалась около трех месяцев⁴.

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 149.

² Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 44.

³ Кириленко Г.В. О школе и о себе: 50 лет спустя (В воспоминаниях учеников и учителей школ г. Каспийска 1938-1956 гг.). М., 2004. С. 19, 29.

⁴ Из отчета секретаря райкома ВКП(б) «Двигательстрой» В. Борисова на VI-й районной партийной конференции о работе райкома партии от 4-5 декабря 1943 г. // ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 210. Л. 4.



Подготовка заводского оборудования к эвакуации. 1942 г.

За это время в цехах бывшего завода № 182 был создан Филиал эвакуированного завода, на котором по заданию Закавказского фронта организуется производство 2–3 наименований боеприпасов (485, 832, 822). Условия работы Филиала были крайне тяжелыми. В результате эвакуации производственная деятельность большинства цехов прекратилась. Транспорт и рабочая сила были оторваны от производственной деятельности оставшейся части завода. Снабжение Филиала материалами было крайне затруднено, основной поставщик штамповок изделия 485 Сталинградский завод прекратил их отгрузку, а имеющиеся на заводе остатки были крайне незначительны и возможность загрузки завода производством этого изделия резко ограничена. Перевод поставок на один из Уральских заводов в силу его отдаленности срывал своевременное снабжение Филиала штамповкой. Все это вместе взятое отрицательно повлияло на выполнение производственной программы по этому изделию. Выполнение плана из месяца в месяц падало и составило: в сентябре – 51,2%, в октябре – 32,6%, в ноябре – 17,8%, в декабре – 4,0%. Из месяца в месяц нарастал выпуск изделия 832 и составил: в сентябре – 81,3%, в октябре – 85,6%, в ноябре – 114,2%, в декабре – 143%¹.

Все цеха, за исключением цеха № 11 представляли из себя скорее мастерские, а не цеха крупного предприятия, но все же они существовали и жили хотя и не полнокровной производственной жизнью и обеспечивали более или менее сносные условия для работы.

В «соцгороде» оставались только семьи работников ТЭЦ, ее охраны и небольшая часть специалистов завода. Цеха завода были подготовлены к

¹ Из отчета секретаря райкома ВКП(б) «Двигательстрой» В. Борисова на VI-й районной партийной конференции о работе райкома партии от 4-5 декабря 1943 г. // ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 210. Л. 4.

взрыву, а около цеха № 8 стоял на якоре корабль «Серго Орджоникидзе» для эвакуации людей в г. Красноводск¹.

В это время получили новые назначения директор завода В.И. Алферов и главный инженер С.М. Каганович. Обязанности директора несколько месяцев исполнял М.Б. Розенштейн, а после эвакуации в декабре 1942 г. исполняющим обязанности директора завода на «Двигательстрое» был назначен бывший начальник цеха № 1 Татищев.

Эвакуировались и семьи основных специалистов завода. Со слов работавшего в то время на заводе своего отца, Е.И. Ануфриев (1963–2001 гг.) вспоминает, что *«примерно в полдень за ними приехала подвода, на которую погрузили детей и имущество работников цеха № 8, а взрослые шли рядом. Проехав через проходную завода, мы доехали до причала. Оттуда катер-монтажник доставил нас в цех № 8, где нас всех разместили на нижней площадке сооружения. Погрузка на теплоход началась ночью, так как в дневное время над городом часто появлялись немецкие самолеты-разведчики и нередко сбрасывались бомбы. В ту ночь на море был шторм. Мы, кое-как погрузившись на теплоход, все-таки вышли в море. Каким-то образом немцам удалось обнаружить наш корабль, и к невыносимой качке прибавилась бомбежка. Качка, крики женщин, плач детей сопровождали нас до самого порта назначения г. Красноводск. Потом был переезд эшелонам через пустыню: битком набитые вагоны, духота. Неопытные машинисты так дергали вагоны во время частых остановок, что люди и вещи падали вниз с верхних полок. В Алма-Ате нас разместили на окраине города в частном секторе»*².

О бомбежках поселка директору завода № 182 Розенштейну сообщал в своем рапорте начальник штаба МПВО: *«26 августа 1942 г. в 1ч.05 мин. со стороны гор на завод налетел самолет ПС-84 и сбросил 5 бомб между южным и северным молами и цехом № 8»*³. Для наблюдения за вражескими самолетами директору завода № 182 Розенштейну было поручено разместить наблюдательный пункт ВО ЗАД на верхнем этаже цеха № 8 и обеспечить его связь с берегом⁴. Помимо этого, на территории завода необходимо было снять 10 тысяч погонных метров железнодорожной линии для использования ее в выполнении заказа по «ежам»⁵.

¹ «Мальчишки нашего двора»: из воспоминаний полковника-инженера (г. Витебск, Белоруссия) А.Н. Абрамова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 195.

² «Каспийск — моя судьба»: из воспоминаний ученика СШ № 2 1946–1956 гг., специалиста завода «Дагдизель» 1963–2001 гг. Е.И. Ануфриева // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 187.

³ Из рапорта начальника МПВО директора заводу № 182 // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 6. Л. 196.

⁴ Из Постановления Махачкалинского городского комитета обороны от 10.09.1942 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 8. Л. 62.

⁵ Там же. Л. 62об.



Эвакуация заводского оборудования и имущества. 1942 г.

Процесс организация производства на новом месте после эвакуации завода проходил нелегко. Эвакуированным рабочим *«пришлось устанавливать станки на новом месте, заливать цементом полы. Вся работа шла вручную: мешки цемента и камни носили на руках. Работали порою до полуночи, голодные и озябшие, едва не падающие от усталости»*¹.

Ульяна Деревяшкина вспоминала, что испытания военной продукции завода проходили на озере Иссык-Куль, куда из Алма-Аты был отозван коллектив. Здесь на берегу озера предстояло строить филиал завода, для возведения которого *«женщины грузили камни, мешки цемента, да еще сами и строили. Работали всегда полуголодные, а жили – в амбаре. Хлеб нам давали один раз в сутки, кормили постными супами.*

*От завода до деревни, где в то время жил коллектив моей бригады, было четыре километра, и строители каждый день преодолевали их пешком. И хотя условия жизни и работы были ужасными, никто не жаловался»*².

Несмотря на вызванную эвакуацией разруху, в оставшихся цехах завода № 182 ни на минуту не прекращалось производство боеприпасов для фронта, в частности, был запущен массовый выпуск 82-мм мин для минометов³. В июне 1943 г. на заводе № 182 было закончено изготовление опытного образца автоматического миномета конструкции инженера А.Г. Сиротина⁴.

¹ *«Мы строили этот город»*: из воспоминаний ветерана труда, кавалера Ордена Ленина, Почетного гражданина г. Каспийска У.Е. Деревяшкиной // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 155–156.

² Там же. С. 156.

³ Народы Дагестана в годы Великой Отечественной войны... С. 555.

⁴ *Какагасанов Г.И., Лысенко Ю.М.* Указ. соч. С. 15.

В сентябре 1943 г. в связи с успешным развитием событий на фронте и изгнанием фашистских захватчиков с Северного Кавказа началось восстановление завода в полном объеме. В 1944 г. в поселок «Двигательстрой» была возвращена часть оборудования из Алма-Аты. Были восстановлены поврежденные в процессе эвакуации и запущены все цеха основного производства.

Ударный труд коллектива завода № 182 в годы Великой Отечественной войны не раз был отмечен благодарностью правительства страны. В марте 1943 г. И.В. Сталин прислал коллективу завода № 182 телеграмму с братским приветом и благодарностью от Красной Армии. В августе 1943 г. заводу было вручено Красное Знамя Наркомата судостроительной промышленности и ЦК профсоюза отрасли.

В 1944 г. на заводе насчитывалось свыше 1 тыс. стахановцев и 400 ударников труда. 14 октября 1944 г. вышло постановление Государственного Комитета обороны об оказании практической помощи заводу в деле усиления выпуска изделий для фронта¹. Это постановление вызвало небывалый производственный подъем на заводе.

В марте 1945 г. коллектив завода был награжден переходящим Красным Знаменем ГКО СССР². 9 апреля 1945 г. от имени Верховного Совета СССР медалью «За оборону Кавказа» было награждено 890 работников завода № 182³.



Старшеклассники пошли работать на завод. 1941 г.



instituteofhistory.ru

¹ «Первенство по Наркомату и Красное знамя Государственного комитета обороны — будет достойной встречей великого праздника октября» // «Двигатель». № 56–56. 6 ноября 1944 г. С. 1.

² Народы Дагестана в годы Великой Отечественной войны... С. 558.

³ Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 52.

2.3. «Здравницы для героев войны»: о деятельности эвакогоспиталей заводского поселка

С первых дней Великой Отечественной войны перед работниками здравоохранения были поставлены серьезные задачи. Сложившаяся обстановка потребовала перестройки всей работы медицинских служб по предупреждению инфекционных заболеваний, улучшению санитарного состояния республики, оказанию своевременной и квалифицированной помощи населению. Тысячи медицинских работников были призваны в ряды Красной Армии. Все лучшее, чем располагали медицинские учреждения республики, было поставлено на службу армии и фронта. Уже в начале войны в республике была развернута большая сеть эвакогоспиталей, а также госпиталей, подчиненных Минобороны СССР. При Наркомате здравоохранения ДАССР была создана организационная группа по формированию этих лечебных учреждений. Руководство работой госпиталей осуществлял нарком здравоохранения ДАССР М.С. Яникиан. При Наркомздраве был создан отдел эвакогоспиталей, начальником которого был назначен доцент О.Б. Бароян (впоследствии академик АМН СССР, директор Всесоюзного института микробиологии в Москве). С 1943 г. эвакослужбой занимался заместитель Наркомздрава ДАССР С.Ю. Алибеков.

Под госпитали были отведены лучшие помещения всех городов Дагестана. Всего лишь 3,1% госпитальных коек было размещено в зданиях больниц. Остальные койки были размещены в школах (38,7%), общежитиях (26,4%), учебных заведениях (15,3%), гостиницах (6,7%), клубах (3,1%)¹.

К началу 1942 г. в Дагестане было размещено 10 эвакогоспиталей на 9000 коек, а к середине 1942 г. – на 12 000 коек. В Махачкале их было 20, Буйнакске – 16, Дербенте – 10, Каспийске – 13, Избербаше – 2, Хасавюрте и Кизляре по три².

23 апреля 1942 г. ГКО СССР в связи с наличием большого количества раненых бойцов и командиров Красной Армии на южном театре военных действий, принял решение «О развертывании дополнительной сети эвакогоспиталей в Дагестанской АССР». Во исполнении данного постановления Совнарком ДАССР и бюро обкома партии 24 апреля 1942 г. принял решение до 10 мая 1942 г. развернуть дополнительно сеть эвакогоспиталей в городах и поселках республики на 3000 коек, из них в Махачкале – 1400, Буйнакске – 300, Хасавюрте – 200, Дербенте – 300, Избербаше – 400 и Двигательстрое (Каспийске) – 400³.

В сентябре 1942 г. Совет обороны Дагестана и командование Северо-Кавказского фронта приняли решение разместить военные госпитали в пос. «Двигательстрой». Размещены они были в больнице, поликлинике, школе № 1, женском общежитии по улице Мира и мужском общежитии по улице Советской.

¹ *Нагиева М.К.* Организация госпиталей в Дагестане в годы Великой Отечественной войны // Вестник Дагестанского научного центра. 2015. № 58. С. 92.

² Там же.

³ *Какагасанов Г.И.* Роль органов власти и управления Республики Дагестан в приеме и размещении эвакуированных предприятий, населения и продовольствия в 1941–1943 гг. (К 65-летию Победы) // Вестник Института истории, археологии и этнографии. 2010. № 2. С. 36.

Видное место в истории города занимает работа двух военно-эвакуационных госпиталей № 4654 и 4653, функционировавших на территории поселка в годы войны. В этих госпиталях было вылечено около 15 тыс. раненых и больных солдат¹.



*1-й главный корпус
эвакогоспиталя № 4654
(ныне – дальняя больница)*

В сентябре 1942 г. на территории поселка «Двигательстрой» был организован, передислоцированный из г. Буйнакская, госпиталь № 4653. Для размещения госпиталя были выделены здания корпуса № 8 – общежития «Комсомолец» (бывшее мужское общежитие)².

В здании отсутствовало помещение для кухни. Вокруг здания не было ни двора, ни ограды. Отсутствовало подвальное помещение. В короткие сроки это здание было необходимо приспособить для лечения раненых и больных – оборудовать операционную, перевязочные, рентген и физиотерапевтический кабинет, ЛФК, приемную и санпропускник.

Одновременно в здании Ремесленного училища разместили госпиталь № 1047.

В течение 20 дней были закончены работы по подготовке здания госпиталя № 4653 и 30 сентября 1942 г. он был готов к приему раненых и больных. Первым начальником госпиталя был назначена военврач Щёголева. В короткий срок были созданы нормальные условия для его функционирования. Помимо помещений, отведенных под специальные службы и кабинеты, на каждом этаже с обеих сторон имелись «по 2 туалета, душевые и по 2 каморки для сбора чистого и грязного белья»³. Всего в здании было 102 палаты – на каждом этаже по обе стороны от центральной лестницы их было по 17, каждая из которых могла вместить по 5 человек,



*2-й корпус эвакогоспиталя № 4654
(средняя школа № 1)*

¹ *Нагиева М.К.* Организация госпиталей в Дагестане в годы Великой Отечественной войны // Вестник Дагестанского научного центра. 2015. № 58. С. 102–121.

² Из Постановления Махачкалинского городского комитета обороны от 13.10.1942 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 8. Л. 5.

³ *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 52–53.

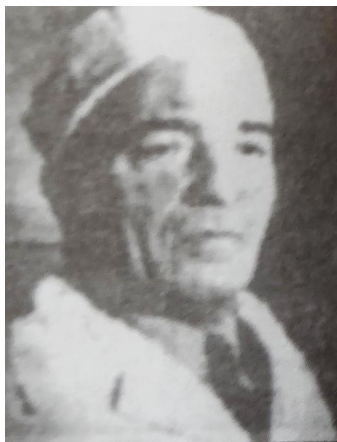
то есть 500 больных. Но по штату предполагалось 800 коек, поэтому число коек в палатах было увеличено до 8. Однако, в напряженные дни количество коек приходилось увеличивать даже до 1200, размещая в одной палате до 12–14 больных¹.



*В этом здании (слева) размещался
госпиталь № 4653
(ныне ул. Советская, дом 10)*

воды, а также улучшить жилищно-бытовые условия для сотрудников госпиталя², а с января 1943 г. по решению Наркомздрава ДАССР в госпитале был установлен общехирургический профиль³.

Шефами госпиталя № 4653 были цеха завода № 182, средняя школа № 2, организации и учреждения поселка, а также Карабудахкентский сельскохозяйственный район. В госпитале самоотверженно трудились санитарки Бубнова, Ильина, Фельдман, Пулягина, Тулина, Комаркова, Федорова, Назарова и др.



*Ярмет Ариметович Сафаралиев –
начальник госпиталя № 4653 в 1944 г.*

Госпиталь в поселке просуществовал до сентября 1945 г. Назначенный начальником госпиталя в феврале 1944 г. вместо Щёголевой капитан медслужбы Ярмет Ариметович Сафаралиев как «человек энергичный, настойчивый, хороший хозяйственник и администратор», по приказу Наркомздрава ДАССР приступил к плану расформирования госпиталя⁴.

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 53.

² О мероприятиях по улучшению работы госпиталей от 31.12.1942 г. // ЦГА РД. Ф. п-1698. Оп. 1. Д. 4. Л. 63-63об.

³ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 53.

⁴ Там же. С. 54.

Другой функционировавший в годы войны госпиталь поселка «Двигательстрой» – № 4654 располагался в *«изрядно запущенном корпусе»* школы № 1. С началом войны в этом здании какое-то время размещалось общежитие рабочих. Организатором и руководителем госпиталя стал направленный сюда из Белоруссии военный врач 3-го ранга Соломон Иосифович Лившиц, которого называли «*батькой*» за его деятельную и жизнерадостную натуру. Заместитель председателя Совнаркома ДАССР Х.-М. Хашаев¹ обратил внимание С.И. Лифшица на то, что *«на организацию подобных эвакуогоспиталей при необходимости затрачивалось 3–4 месяца, но нам необходимо выполнить за 3–4 недели»*². Военным комиссаром госпиталя был назначен старший политрук Г.С. Есауленко, а начальником медицинской части – военный врач 2-го ранга, кандидат медицинских наук Александр Илларионович Евдокимов³.

В размещаемом для эвакуогоспиталя здании была проведена генеральная уборка, во время которой женщины-общественницы, помимо того, что поработали *«тряпками, ведрами, половыми щетками и белильными кистями»*, еще и *«выжигали клопов из кроватей паяльными лампами, оставшихся от общежития»*⁴. Но здание все-таки нуждалось в серьезном ремонте – не работало отопление, были неисправны уборные, отсутствовали постельные принадлежности, не имелось достаточного количества коек, медицинских инструментов и принадлежностей. Для заготовки и пошива белья были мобилизованы практически все пошивочные мастерские. Частично был решен вопрос с кроватями, которые передали в госпиталь учащиеся ремесленного училища и ФЗУ.

Постепенно решался вопрос и с госпитальными кадрами: в медперсонал были приняты девушки – Вера Рябова, Зина Епицина, Галя Гаврова, имевшие среднее образование и практику работы в больницах, медсанбатах, поликлиниках, госпиталях, но в поселке были заняты дорожным строительством. Одной из первых в качестве санитарки была принята в госпиталь Чекменева⁵.

Врачами госпиталя были только что закончившие Дагестанский медицинский институт специалисты – Соловьева, Смирнова, Кушнарера, Болдина, Песцова и Шклярова. Непосредственно в госпитале была организована учеба по уходу за

¹ С началом Великой Отечественной войны в 1941 году Х.-М. Хашаев был назначен заместителем председателя Совета народных комиссаров Дагестанской АССР по культуре и здравоохранению. Занимался обустройством большого числа эвакуированного в Дагестан населения, а также приёмом и размещением в республике промышленных предприятий и учебных заведений. Ситуация тогда усугублялась ещё тем, что лето 1941 года в Дагестане выпало неурожайным и начался голод. Ко всему этому среди населения участились случаи инфекционных заболеваний. В связи с этим в 1942 году при СНК ДАССР была создана Чрезвычайная полномочная эпидемическая комиссия, а её председателем был назначен Х.-М. Хашаев.

² *Старжинский Н.* Живая вода: Очерки истории одного из госпиталей Дагестана. Махачкала, 1946. С. 4–5.

³ *Кириленко Г.В.* Война у порога Дагестана. 1942-1943 гг. Военно-исторические очерки. М., 2005. С. 235.

⁴ *Старжинский Н.* Указ. соч. С. 6.

⁵ Там же. С. 7.

раненными, по теории и практике хирургии. Одновременно с учебой продолжался процесс дооборудования госпиталя, развертывания отделений, санпропускников, перевязочных и лечебных кабинетов. С помощью завода удалось отремонтировать котельную, привести в порядок канализацию, оборудовать прачечную и установить ванны. В цехах завода часто выполнялись заказы госпиталя. Например, было отштамповано 900 металлических тарелок и столько же ложек¹.

Первый эшелон с партией раненых в количестве 300 человек прибыл 25 января 1942 г. Из-за нехватки носилок легкораненых, сажая их на сплетенные руки, несли добровольцы-носильщики.

Второй корпус эвакогоспиталя № 4654 располагался в дальней больнице, от которой госпиталю досталось очень ценное оборудование: рентгеновская аппаратура и физиотерапевтический кабинет с полным оборудованием для электролечения, светолечения, лечения кварцем и гальванизацией, процедур «Дарсонваля». Оба эти кабинета были важны для сокращения сроков заживления ран.

В госпитале не было собственной аптеки. В первое время назначенной на должность заведующей аптеки Берте Григорьевне Гуревич приходилось добывать лекарства по всем районам Дагестана. В одном только Каякенте ей удалось достать 600 ампул камфоры, 50 грамм новокаина, 20 грамм риваноля, бромурала и ртутную мазь².

При госпитале под руководством Соломона Ефремовича Буркат создавалась лаборатория, инвентарь для которой собирался по крохам по всей Махачкале. Например, в бруцеллезном институте удалось раздобыть три чашки Пэтри, колбы, один меланжер для крови; в институте эпидемиологии – 100 грамм азотной кислоты, 20 пробирок, несколько грамм красок для исследования крови.

Ведущим хирургом госпиталя был Ксенофонт Михайлович Зубович, который свою основную работу сочетал с обучением молодых кадров. Очевидцы вспоминают его «как человека, влюбленного со школьных лет в хирургию, развитие и применение которой стало для него делом всей его жизни», а всех, кто окружал его, «заражал уважением и интересом к ней». Его операция являлась увлекательной демонстрацией тех чудес, которые в состоянии была совершить хирургия³.

Жители «соцгорода» тоже не забывали о раненых и всячески старались помогать им в госпитале. О дежурствах в госпитале своей мамы вспоминала ветеран труда из г. Дубна Московской области, переехавшая из Моздока накануне войны в поселок «Двигательстрой», Светлана Александровна Егорова-Щаднова:

«Мама писала письма раненым, занималась русским языком с националами, плохо его знавшими, читала книги, а иногда и пела. У нее было чудесное, мягкое контральто, и она виртуозно играла на гитаре. Все ходячие раненые

¹ Старжинский Н. Живая вода: Очерки истории одного из госпиталей Дагестана. С. 9.

² Там же. С. 17.

³ Там же. С. 29–30.

собирались в одну палату и слушали ее. Маленькая Светлана, передвигаясь из палаты в палату, пела для раненых, танцевала, читала стихи или просто сидела на чьей-нибудь кровати и болтала о «разных разностях», непременно рассказывая о том, что и у меня папа военный и тоже воюет»¹.

Незабываемой была помощь учащихся-добровольцев по уходу за ранеными. После занятий в школе комсомольцы и старшеклассники с портфелями бежали в госпиталь, чтобы убирать, ухаживать за ранеными, помогать по хозяйству. Работа была тяжелой, особенно трудно было раскатывать бинты, руки от этого уставали невероятно. А вечером, чтобы успеть до комендантского часа, они спешили домой².

Известный художник А.И. Мичри вспоминал, что «ему приходилось много рисовать на письмах раненых и получалось что-то вроде открыток»³.



Клуб госпиталя. Третья за столом – старшая операционная сестра Ида Иосифовна Лифшиц – жена начальника госпиталя С.И. Лифшица.

Госпитали часто посещали общественницы, школьники, домохозяйки, работницы завода. Общественницы города помогали приводить в порядок порванное обмундирование.

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 209–210.

² «Это забыть невозможно»: из воспоминаний кандидата медицинских наук Т.М. Павленко // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 168.

³ Юбилей известного художника // Караимские вести. М., 2009. № 1 (88). С. 4–5; Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 175–176.



Одна из палат второго корпуса (средняя школа № 1) госпиталя № 4654.

Над госпиталем шефствовали различные предприятия поселка «Двигательстрой», Сергокалинский и Карабудахкентский районы республики. Последние привозили раненым продукты – картофель, орехи, яйца и др.

Постоянную заботу и внимание госпиталю оказывали цеха и ОРС завода № 182, Поселковый совет, артель им. Розы Люксенбург и средняя школа № 2.



В январе 1942 г. в «соцгород» поселка «Двигательстрой» прибыл театр им. Максима Горького из Ростова-на-Дону, который дал здесь пять спектаклей¹.

К лету 1942 г., когда немцы перешли в наступление и подошли к Кавказу, госпиталь поселка «Двигательстрой» успел превратиться в благоустроенное, прекрасно оборудованное лечебное учреждение. К этому времени госпиталь № 4654 имел в своем составе командного состава – 9 человек, врачей – 16, медсестер – 63, санитарок – 71 и обслуживающего персонала – 61 человек, а всего – 221 человек².

¹ Кириленко Г.В. Война у порога Дагестана. С. 241.

² Там же. С. 234–235.

За полгода со дня его организации он поставил на ноги несколько тысяч раненых советских воинов. Большая часть из них, не захотев оставаться в тылу, вернулась в строй полноценными бойцами.

С августа 1942 г. по июль 1943 г. госпиталь № 4654 переживал тяжелый период. В перевязочных и операционных палатах все ночи напролет горели лампы в 300 свечей, «заливая ослепительным светом белоснежные столы, обнаженные тела раненых, осунувшиеся от бессонницы лица врачей»¹.



*С.А. Донсков – ведущий хирург
госпиталя № 4654. 1942 г.*



*Синяевская (Горталова) Нина
Ивановна – терапевт, заведующая
эвакогоспиталя № 4654.*

Ярким свидетельством того, что врачи успешно справлялись с возложенной на них ответственной и сложной задачей, является тот факт, что в строй возвращались до 80% всех раненых, находившихся на лечении в госпиталях нашей республики. Причем периодически этот процент возрастал до 91. За три года своей работы процент возвращения в войсковые части после выздоровления в эвакогоспитале «Двигательстрой» № 4654 составил 68,9 %². Он стал не только лечебным, но и научным учреждением, где под руководством Т. Лившица, ведущих врачей К. Зубовича и А. Евдокимова велась большая исследовательская работа, о чем свидетельствовало активное участие медперсонала в научных конференциях и республиканских съездах. Было написано 32 научных работы, проведено 66 внутригоспитальных и межгоспитальных научных конференций медсестер, причем только за 1944 г. врачами госпиталя было сделано 15 научных докладов и 18 демонстраций больных, из них 8 научных докладов были сделаны медсестрами³.

За время существования госпиталя 18 врачей стали опытными хирургами, которые на момент начала работы в нем не имели этой специальности. Например, врач Смирнова овладела опытом проведения нейрохирургических

¹ Старжинский Н. Указ. соч. С. 32.

² Из отчета секретаря РК ВКП (б) пос. «Двигательстрой» от 22.02.1945 г. Борисова начальнику отдела эвакогоспиталей НКЗ ДАССР т. Алибекову // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 249. Л. 23.

³ Там же.

операций, врач Дилас – хирургией грудной клетки, врач Суханова – травматологией и др.¹ Медсестры Кулакова и Авдеева, закончившие до поступления в госпиталь курсы РККА, работали субординаторами².

Многие выздоровевшие раненные с большой благодарностью и восхищением отзывались о времени их пребывания в госпиталях, и, в частности, в ЭГ № 4654. Особенно добрые воспоминания о медперсонале этого госпиталя нашли свое отражение в отклике Андрея Ярчука, проходившего в нем лечение в период с мая по ноябрь 1944 г.³

В январе 1944 г. в госпитале произошли изменения. Согласно приказу Наркомздрава ДАССР, были переведены в другие госпитали начальник медчасти А.И. Евдокимов и ведущий хирург К.М. Зубович. Вместо них начальником медицинской части и ведущим хирургом был назначен Сергей Андреевич Донсков.



Слукин Григорий Семенович – зам. начальника госпиталя 4654 по политической части, капитан. 1942 г.



Яровая (Пащенко) Надежда Дмитриевна – хирургическая медсестра эвакогоспиталя.

За три года существования госпиталя врачами была проделано 3353 операции, что составляло 28,9 %, переливаний крови 3100 – 24,6 %, физиотерапий – 65,1 %. За успехи в работе 27 работников были отмечены правительственными наградами – медалями «За оборону Кавказа», а 5 работников – почетными грамотами Президиума Верховного Совета ДАССР.

¹ Из отчета секретаря РК ВКП (б) пос. «Двигательстрой» от 22.02.1945 г. Борисова начальнику отдела эвакогоспиталей НКЗ ДАССР т. Алибекову // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 249. Л. 23.

² Там же.

³ Из воспоминаний А. Ярчука от 08.02.1987 г.: из материалов Музея завода «Дагдизель».



*Начальник госпиталя
№ 4654, майор
медслужбы С.И. Лившиц*

Согласно данным сайта «Солдат.ру», за период 1942–1945 гг. в поселке «Двигательстрой» в разное время дислоцировались 15 госпиталей: 1047 ЭГ, 1609 ЭГ, 1807 ЭГ, 1815 ЭГ, 2031 ЭГ, 2092 ЭГ, 2101 ЭГ, 3197 ЭГ, 3219 ЭГ, 3419 ЭГ, 3425 ЭГ, 4358 ЭГ, 4557 ЭГ, 4653 ЭГ и 4654 ЭГ. Здесь было похоронено более 700 бойцов, умерших от ран и болезней. Позднее они были перезахоронены в Братскую могилу, а фамилии многих из них забыты.

Таким образом, выполняя долг перед Родиной, эвакуационные госпитали возвратили в действующую армию 72,3 % раненых и 90,6 % больных бойцов Красной Армии. Высоко оценив героический труд медицинских работников в годы войны, государство удостоило 20 из них высокого звания Героя Советского Союза, а 3150 медработников было награждено орденами и медалями Советского Союза.



Главный корпус военного госпиталя 4654 (ныне – дальняя больница).

2.4. «Они сражались за Родину»: двигательстроевцы на полях войны

Более чем четырехлетний период Великой Отечественной войны вписан в историю завода славными страницами его трудовой биографии. Вместе с тем эти страницы будут неполными без упоминания тех людей, которые в годы войны с оружием в руках сражались за Родину. Из поселка Двигательстрой на фронт было призвано 1642 человека, 1239 из которых навсегда остались на по-

лях сражений¹. Наибольшую группу бойцов представляли воины 417-ой стрелковой дивизии, большинство из которых погибли, пропали без вести или попали в плен в 1942 году под Моздоком. Приказ о формировании 417-й стрелковой дивизии был подписан Верховным Главнокомандующим 23 февраля 1942 г. Состоявшая из 1369 стрелкового полка дивизия формировалась в спешном порядке в феврале 1942 г. в городе Тбилиси и по пути на фронт была пополнена дагестанцами. Только из Махачкалы [и Двигательстроя] в дивизию было призвано более 1000 человек 1898 – 1925 годов рождения включительно².

Свой боевой путь дивизия начала в мае 1942 г. в Северо-Кавказском Военном округе под командованием генерал-майора Ивана Афанасьевича Шевченко. В августе 1942 г., когда дивизия вошла в состав 9-й Армии Северной группы Закавказского фронта, в ней было еще много двигательстроевцев³.

Оборонительные бои под Моздоком, в которых принимала участие 417-я стрелковая дивизия, протекали особо жестоко⁴.

Наши потери были очень большими: в тот период не хватало оружия, «...зачастую приходилось по одной винтовке на 2–3 человек (к примеру, 417-я стрелковая дивизия в боях на Кавказе в августе 1942 г. имела всего 500 винтовок на 3000 человек)⁵. По данным Т. Тупик, только в сентябре 1942 г. в районе Моздока, из поселка Двигательстрой погибли или считаются пропавшими без вести 77 человек⁶. Среди них был и мой прадед (авт. – О.Х.) – Студенский Илья Трофимович, считавшийся пропавшим без вести 6 сентября 1942 г. в ходе боев у хутора Предмостный (Кизляр).



Студенский И.Т. (1899–1944 гг.) – рядовой 1372-го стрелкового полка 417-й стрелковой дивизии. Фото 1943 г. Погиб в Венгрии в 1944 г. Похоронен в братской могиле. Из семейного архива О.Б. Халидовой.

417-я стрелковая дивизия освобождала города Моздок, Железноводск, Тихорецк, Ейск, хутор Горно-Веселый, вела бои по прорыву «Голубой Линии», сражалась с врагом в Донбассе, форсировала Сиваш. За успешное форсирование Сиваша и захват плацдарма в ноябре 1943 г. в числе других соединений 417-й стрелковой

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 46.

² Глухов А. К юбилею дивизии // Махачкалинские известия. 2012. 12 декабря. № 50.

³ Битва за Кавказ (1942–1943 гг.): [Электронный ресурс]. URL: [http://ru.wikipedia.org/wiki/\(1942\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/(1942)) (дата обращения: 09.08.2022).

⁴ Кириленко К. Война у порога Дагестана. 1942–1943 гг. С. 243.

⁵ Феськов В.И., Калашиников К.А., Голиков В.И. Красная Армия в победах и поражениях 1941–1945 гг. Томск: Изд-во Томского университета, 2003.

⁶ Тупик Т.Я. О чем молчат списки: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2014/03/13/2359> (дата обращения: 14.05.2022).

дивизии было присвоено почетное наименование «Сивашская Краснознамённая ордена Суворова штурмовая стрелковая дивизия»¹.

Санинструктор 417-й дивизии Анна Тодоренко (Краснодарский край), вспоминая то время, отмечала, что несмотря на плохое обмундирование и на суровую зиму, «мы, которым было по 18 и чуть более лет, победили коварного врага и нас не сломили ни смерть, ни холод, ни голод»².



*Сентябрь 1942 г. Район Моздока. Контратака.
Фото сайта <http://www.myshared.ru/slide/296069/>*

Бойцы (9 человек) поселка Двигательстрой сражались и в 30-м мотострелковом полку 9-й мотострелковой дивизии внутренних войск НКВД, стоявших насмерть при защите Ростова-на-Дону; 178 человек сражались в Северной группе войск Закавказского фронта; 23 человека – в 91-й Краснознаменной Мелитопольской стрелковой дивизии³. 56 защитников и 27 бойцов двигательстроевцев принимали участие в обороне Севастополя в 1942–1944 гг.⁴, 25 из которых были из 345-й стрелковой дивизии⁵.

Среди бойцов из поселка было 20 летчиков.

¹ Туник Т.Я. О чем молчат списки: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2014/03/13/2359> (дата обращения: 14.05.2022).

² «3 января – день освобождения Моздока. Давайте вспомним!». [Электронный ресурс]. URL: <http://www.myshared.ru/slide/296069/> (дата обращения: 09.08.2022).

³ Туник Т.Я. Двигательстроевцы-бойцы 9МСД ВВ НКВД: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2014/02/28/723> (дата обращения: 08.08.2022).

⁴ Туник Т.Я. Севастополь. Бойцы-двигательстроевцы: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2017/01/16/1744> (дата обращения: 08.08.2022).

⁵ 345-я стрелковая дивизия 1-го формирования имела недолгую историю. Она была сформирована в сентябре-октябре 1941 г. в Северо-Осетинской АССР и в Дагестанской АССР в городе Дербенте. В октябре в составе дивизии было 24 % осетин, 18 % — чеченцев, 7,5 % — дагестанцев и 38,3 % бойцов славянского происхождения: См. Туник Т.Я. Севастополь. 3. Бойцы 345 СД: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2016/12/25/936> (дата обращения: 28.06.2022).

Самой многочисленной группой двигательстроевцев были связисты. Десять человек были радистами в авиации и танковых войсках. Много их было в артиллерийских войсках и других соединениях. Среди связистов было две женщины – Горина Маргарита Алексеевна¹ и Деревянко Евгения Николаевна (1922–1944)².



Деревянко Евгения Николаевна (1922–1944 гг.) – радиотелеграфистка главной радиостанции взвода 117-й отдельной армейской роты Воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС) 61-го корпуса 69-й Армии Белорусского Фронта. Фото сайта <https://podvignaroda.ru/>

Из 71 связиста-двигательстроевца 32 человека были награждены орденами и медалями, пятеро из них посмертно³.

32 двигательстроевца воевали в танковых войсках, трое из которых были награждены орденом Отечественной войны I степени (Агеев Петр Макарович, Зайцев Валентин Александрович и Корж Иван Гаврилович; двое последних – посмертно); пятеро – орденом Отечественной войны II степени (Пашенко Иван Петрович, Семибратов Александр Кузьмич, Суслов Пантелей Иванович, Герасимов Виктор Викторович и Агеев Петр Макарович – посмертно); шесть человек – орденом Красной Звезды (Агеев, Корж, Мамаев Каирбек, Пашенко, Романов, Титовский), один – орденом Славы III степени (Москвитин Петр Константинович), многие – медалями «За Отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда» (Титовский)⁴.

Горина Маргарита Алексеевна (1923–1943 гг.) – радиотелеграфистка 80-го артиллерийского полка 67-й гвардейской стрелковой дивизии (сформированной на базе 304-й стрелковой дивизии) 65-й Армии. Фото сайта «Дорога памяти»: <https://foto.pamyat-naroda.ru/detail/277526>.



¹ См.: Тулик Т.Я. Горина Маргарита Алексеевна 1923–1943: [Электронный ресурс]. URL: <http://www.proza.ru/2014/04/11/2333> (дата обращения: 08.08.2022).

² См.: Тулик Т.Я. Деревянко Евгения Николаевна 1922–1944: [Электронный ресурс]. URL: <http://www.proza.ru/2013/03/22/1478> (дата обращения: 08.08.2022).

³ Тулик Т.Я. Двигательстроевцы – военные связисты: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2017/01/31/2258> (14.05.2022 г.) (дата обращения: 04.06.2022).

⁴ Тулик Т.Я. Двигательстроевцы – танкисты: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2014/05/14/1334> . (дата обращения: 14.05.2022)

Среди бойцов-двигательстроевцев 26 человек погибли в нацистских концлагерях¹.

Среди ушедших на фронт из поселка 47 были молодыми людьми, школьниками².



В первые дни войны добровольцами на фронт ушли многие девушки-комсомолки: Таня Морозова, Галя Наконечная, Лида Черная, Лида Лукашева, Валя Попова, Маша Гладкова, Шура Слащева, Клава Дорожкина, Валя Горелова, Маша Петрова, Маша Ермилова и др.



За героические подвиги на фронте 800 жителей поселка были награждены орденами и медалями. О подвигах некоторых наших земляков знает вся страна. Двоим из них – А. Назарову³ и М.-З. Абдулманапову⁴ было посмертно присвоено звание Героев Советского Союза.

Абдулманапов Магомед-Загид (1925–1944 гг.) – младший сержант, заместитель командира сапёрного отделения 3-го гвардейского отдельного мото-инженерного батальона 4-го Украинского фронта.

¹ Туник Т.Я. Погибшие в плену двигательстроевцы: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2014/02/16/2362>. (дата обращения: 14.05.2022).

² Туник Т.Я. Бывшие школьники Двигательстрой: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2017/02/28/2282>. (дата обращения: 14.05.2022)

³ См.: Туник Т.Я. Назаров Александр Александрович 1925–1945: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2013/03/23/993>. (дата обращения: 14.05.2022)

⁴ См.: Туник Т.Я. Абдулманапов Магомед-Загид Мамедович 1925–1944: [Электронный ресурс]. URL: <https://proza.ru/2013/03/22/1234>. (дата обращения: 14.05.2022)



*Назаров Александр Александрович
(1925–1945 гг.) – младший лейтенант,
командир взвода 1-й стрелковой роты 243
стрелкового Волжского полка 181 стрелковой
Сталинградской ордена Ленина
Краснознаменной дивизии.*



instituteofhistory

2.5. Жизнь тыла в условиях военного времени

Великая Отечественная война привела к изменениям условий жизни и быта советских граждан, в том числе и детей.

В ноябре 1941 г. Исполнительный комитет поссовета постановил об организации работы по возведению оборонительных укреплений в районе Двигательстроя с привлечением к ним населения Двигательстроя в возрасте: мужчин – от 16 до 50 лет и женщин – от 18 до 40 лет. От работы освобождались инвалиды I и II группы¹.

С началом войны жители поселка «Двигательстрой» поддержали инициативу передовых рабочих о создании Фонда обороны СССР. В сберегательную кассу начали поступать от населения наличные деньги для направления их на укрепление обороноспособности страны. Бюро райкома ВКП (б) отмечало, что на 19 сентября 1941 г. поступило 18350 рублей².

Во многих трудовых коллективах городов республики проводилась целенаправленная работа по оказанию материальной помощи семьям фронтовиков, обеспечению работой трудоспособных. За год Отечественной войны жителями поселка было отправлено более 600.000 рублей на подарки бойцам, командирам и политработникам действующей армии, на считая большого количества индивидуальных посылок фронтовикам. Собраны и направлены теплые вещи и белья для Красной Армии более чем 20.000 наименований. Оказана огромная помощь госпиталю, находящегося в поселке «Двигательстрой» в обеспечении его мягким инвентарем, музыкальным инструментом, литературой, играми и большого количества подарков раненым, находящимся на лечении в госпитале³.

¹ Из Распоряжения № 6 Исполнительного комитета поссовета депутатов трудящихся рабочего поселка Двигательстрой от 17.11.1941 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 20. Л. 12.

² Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 13.

³ Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 26.

В организованной швейной мастерской поселка шили для фронта парашюты, фуфайки, рукавицы.

Большая работа в поселке «Двигательстрой» проводилась также по обслуживанию и удовлетворению материальных нужд семей военнослужащих. Всем семьям военнослужащих, имеющих на иждивении от 2-х детей и более, выплачивалось правительственное пособие. В 1942–1943 гг. было выплачено 716.815 руб.

Единовременное денежное пособие по линии Гособеспечения или заводского комитета профсоюза выдавалось остро нуждающимся. Всего было выдано 22.615 руб., 1438 талонов на обувь, одежду, белье и т.д. 600 детей и престарелых было прикреплено к столовой, 502 ребенка устроены в детские учреждения. Семьи военнослужащих обеспечивались топливом на зимний период¹.

Согласно постановлению ГКО о введении всеобщего обязательного военного обучения граждан СССР, в Поселке был организован батальон всеобуча, который имел своей целью подготовку резервов для Красной Армии. В процессе работы батальоном было подготовлено 1932 человека, в том числе: минометчиков – 664 чел., истребителей танков – 895 чел., ручных пулеметчиков – 191 чел., разведчиков и стрелков – 82 чел.²

Кроме того, в деле подготовки населения различным воинским специальностям активное участие принимали добровольные оборонные общества – Осоавиахим и Красный крест. В системе Осоавиахим было обучено: ручных пулеметчиков – 323, станковых пулеметчиков – 35, Ворошиловских стрелков – 1915, иных – 360, ПВХО – 11763, моряков – 86, телефонистов – 59³.

Трудности, нараставшие в экономике страны с началом войны отрицательно сказались на условиях жизни советских людей, их материальном положении. Остро встали проблемы обеспечения населения продуктами питания, предметами первой необходимости, жильем и т.д. Советское государство было вынуждено пойти на концентрацию товарных ресурсов в своих руках и организовать их централизованное распределение в городе и на селе. Было введено нормированное распределение продовольственных и промышленных товаров среди населения по карточкам. В июле 1941 г. Директивные органы приняли решение об установлении гарантированных норм снабжения городского населения хлебом и сахаром. В дальнейшем перечень товаров, распределяемых по карточкам, расширялся. В городах Махачкале, Дербенте, Буйнакске, Хасавюрте, рабочих поселках Двигательстрой (ныне г. Каспийск), Избербаш, Дагестанские Огни нормированное снабжение населения продовольствием было введено в течение августа–ноября 1941 г.⁴

¹ Там же.

² Там же. С. 29.

³ Там же.

⁴ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 132.

Еще за несколько лет до начала войны поселок «Двигательстрой» был объявлен особой закрытой зоной и обнесен в два ряда и высотой в 4 метра колючей проволокой. Ограждения начинались у поселка Турали-2, затем проходили по Аэропортовскому шоссе, мимо городской больницы, огибали гору Турали и выходили к морю. По периметру забора находилось три КПП: на автодороге, на железной дороге и в сторону 4-х Туралей. Рядом с железнодорожным КПП стоял самолет У-2, который в дневное время облетал весь периметр ограждения. Вход и въезд на территорию поселка осуществлялся строго по пропускам¹.

В годы войны в поселке продолжали функционировать различные мастерские. Работали ТЭЦ, почта, радиоузел, аптека, поликлиника, школа, клуб, библиотека, столовая, хлебопекарня, баня, парикмахерская. Бесперебойно работал и хлебозавод, основной продукцией которого были сухари для фронта².

Все взрослое население было на работе. На улицах можно было увидеть только детей, выздоравливающих раненых и патрули из рабочих дружин. Подвалы всех домов были подготовлены под бомбоубежища. Все окна на ночь занавешивались одеялами или другими плотными материалами.

На пустыре за нынешней центральной городской библиотекой молодые солдаты гоняли по рельсам макет танка и учились метать в него гранаты и бутылки с зажигательной смесью³.

Была введена карточная система: хлеб получали по карточкам, каждый, в зависимости от своего социального положения, имел свою норму: рабочим – 500 грамм, учителям – 300, а иждивенцам – по 200 грамм⁴. Но такие товары как спички, соль и мыло были редкостью. За солью женщины ходили на соленое озеро за Каменным карьером, огонь добывали с помощью камня кресалом (типа напильника). Плохо обстояло дело с мылом. В поселок хозяйственное полужидкое мыло в бочках привозили крайне редко. Учитывая дефицитность, выдача его осуществлялась строго по списку по 0,5 кг на человека. *«В очереди за ним стояли все женщины, а мальчишки, выскребали потом остатки мыла из пустых бочек. Нам с братом удалось наскрести почти 100 грамм мыла, за что нас очень хвалили мама и бабушка»*, – вспоминает Герман Васильевич Кириленко⁵.

¹ *«Каспийск — моя судьба»*: из воспоминаний ученика средней школы № 2 в 1946–1956 гг., специалиста завода «Дагдизель» 1963–2001 гг. Е.И. Ануфриева // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 188.

² *Коликов Ю.М.* Указ. соч. С. 347

³ *«Незабываемые страницы детства и школьной юности»*: из воспоминаний генерал-майора, доктора военных наук, профессора кафедры стратегии Военной академии Генерального штаба ВС РФ Г.В. Кириленко // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 200–201.

⁴ *Кириленко Г.В.* О школе и о себе: 50 лет спустя (В воспоминаниях учеников и учителей школ г. Каспийска 1938–1956 гг.). М., 2004. С. 17.

⁵ *«Незабываемые страницы детства и школьной юности»*: из воспоминаний ... Г.В. Кириленко // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 201.

Большую роль в жизни тыла играли дети, у большинства из которых родители, старшие братья и сестры были мобилизованы на фронт или на предприятия, выполнявшие оборонные заказы. Несмотря на то, что поселок «Двигательстрой» был сравнительно небольшим, детей в нем было очень много. Например, в 1938 г. в четырехэтажной десятилетней школе № 2 училось 1500 человек, а в каменной одноэтажной семилетней школе № 1 было 28 классов по 45 человек, то есть 1260 человек¹.

Комсомольцы, пионеры и школьники поселка «Двигательстрой» также были задействованы в работе. Особенно был отмечен труд организованных бригад из комсомольцев, старших школьников для работы в пригородном хозяйстве завода на станции Тарки. Работая на полях заводского хозяйства, они собирали урожай помидоров, огурцов, винограда и отправляли его на завод. После окончания работы на полях трудодни ребятам выдавали помидорами и виноградом. Как вспоминала Тамара Михайловна Павленко, *«две трети заработанных трудодней мы решили продать на базаре, и на вырученные деньги купить обувь для детей погибших фронтовиков. Ребята все очень стеснялись и не хотели продавать овощи и виноград на рынке. Тогда мы написали плакат с названием «Заработанные комсомольцами и школьниками овощи и фрукты продаются для приобретения обуви для фронтовиков». Все получилось отлично, и на первой сентябрьской линейке мы вручили обувь детям фронтовиков»*².

Голода в поселке не было. Базар находился за «запретной зоной», то есть за колючей проволокой. Туда ходили только по пропускам. На базаре продавали кукурузу, макуху, шишки, боярышник, дикие груши и яблоки. Основной нашей едой была кукурузная каша – мамалыга, жмых. Крупу делали на самодельных ручных мельницах. Жир был тюлений, а вместо сахара – сахарин³.

Комсомольцы и школьники, болеющие малярией, не могли работать на полях, а работали в городе, в учреждениях, пионервожатыми в лагерях, а также участвовали в летнем ремонте школы. Активными работниками были и младшие школьники⁴.

К труду детей приучали с первого класса. В своих воспоминаниях заслуженный художник РФ Александр Ильич Мичри упоминает свою первую учительницу Надежду Давыдовну Тиндронову, которая учила его не только грамоте, но и прививала любовь к труду. *«Во время войны, когда рабочих рук не хватало, мы часто помогали взрослым убирать совхозный урожай, в основном, овощи и фрукты. Помню огромные виноградные сады и ячменные поля, на которых мы собирали колосок к колоску, понимая, что это наша помощь фронту»*⁵.

¹ Даешь Двигатель. 1938. 4 сентября. № 78 (471).

² *«Это забыть невозможно»*: из воспоминаний кандидата медицинских наук Т.М. Павленко // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 168–169.

³ *«Город мой родной»*: из воспоминаний конструктора ОКБ завода «Дагдизель» В.Г. Колубаевой-Минаковой // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 179.

⁴ Там же.

⁵ *«Художником я стал в Каспийске»*: из воспоминаний Заслуженного художника РФ А.И. Мичри // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 174–175.

В годы войны в поселок стали привозить раненых. Их привозили в пассажирских и товарных вагонах. К прибытию таких поездов на станцию обычно подгоняли две старенькие машины «Скорой помощи» и гужевой транспорт с подводами, покрытыми сеном или соломой, на которых грузили раненых и везли в госпиталь. Маленькие жители поселка всегда прибегали встречать такие поезда, пассажиры которых «угощали их сухарями, а иногда даже и сахаром»¹. Старшеклассники ходили к железной дороге, помогали переносить и перевозить раненых, навещали их в госпиталях, читали им стихи, пели песни, танцевали, писали письма под диктовку.

Школьники в поселке обучали неграмотных из числа взрослого населения поселка. За каждым пионером был закреплен один такой человек. В те годы был очень популярен призыв В. Маяковского «Пора, товарищ бабушка, садиться за букварь»².

Существенным изменениям подвергся в годы войны учебный процесс. В школах республики не хватало учебников, письменных принадлежностей и канцелярских товаров. Учебный процесс продолжался, но война внесла в него свои коррективы. По воспоминаниям учеников того времени *«школа работала в 3–4 смены, классы были переполнены, учителей не хватало. Учебников, тетрадей, ручек не то, что не хватало, их просто зачастую не было. Один букварь был на троих, тетради делали из старых газет, а писали «химическими» карандашами. Только в третьем классе у нас появились чернильницы-«невыливайки» и ручки с пером «Рондо»*³.

Военный период в поселке был отмечен вспышкой малярии. Несмотря на то, что мероприятия по борьбе с малярийной и другими инфекционными заболеваниями периодически продолжали осуществляться, очаги вспышек были отмечены в 1942–1943 гг. В связи с этим требовалось соблюдать в чистоте придомовые участки и чистить канализацию.

Несмотря на то, что дети частенько болели малярией, коклюшем и др. болезнями посещаемость в школе была отличная. В школы довольно часто на урок приходили «люди в белых халатах» и давали каждому ученику по ложке рыбьего жира и по 2–3 таблетки хинина от малярии⁴. Из лекарств того времени был распространен акрихин от малярии, белый и красный стрептоцид. На большой перемене ученикам давали по ломтику хлеба с повидлом или с кусочком селедки и чая⁵.

¹ *«Каспийск — моя судьба»*: из воспоминаний ученика средней школы № 2 в 1946–1956 гг., специалиста завода «Дагдизель» в 1963–2001 гг. Е.И. Ануфриева // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 189.

² *«Помню все, как сегодня»*: из воспоминаний ветерана труда г. Каспийска, Заслуженного учителя ДАССР Ф.А. Алейниковой // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 172.

³ *«Мальчишки нашего двора»*: из воспоминаний полковника-инженера (г. Витебск) А.Н. Абрамова // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 194.

⁴ Там же.

⁵ *«Город мой родной»*: из воспоминаний конструктора ОКБ завода «Дагдизель» В.Г. Колубаевой-Минаковой // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 180.

Очень тщательно следили за чистотой тела школьников. Ежедневно детей строили перед школой в колонну по одному и у входа у каждого проверяли руки, шею и волосы. Один раз в месяц всех учеников водили на санобработку в городскую баню. Там всем выдавали по 25–30 грамм мыла, а одежду отдавали в химчистку. Такая процедура по времени длилась 2–3 часа¹.

С 10 октября по 20 ноября 1942 г. в поселке ввели обязательную вакцинацию всех жителей от 5 до 60 лет, в целях предупреждения заболеваний острыми желудочно-кишечными инфекциями². Лиц, не прошедших вакцинацию, не принимали на работу.

В июле 1942 г. по всем домам «соцгорода» и квартала поселка «Двигательстрой» было установлено дежурство, обязательное для всех граждан – мужчин в возрасте от 16 до 60 лет и женщин от 16 до 55 лет с 20 часов вечера до 5 часов утра. От дежурства освобождались женщины с грудными детьми, инвалиды I и II группы и лица, имеющие справки штаба МПВО об освобождении³.

В годы войны бесперебойная работа завода № 182 для нужд Красной Армии вынуждала жителей поселка экономить электроэнергию. В начале 1943 г. были установлены максимальные нормы освещенности в ваттах на 1 кв. метр: торговые предприятия – не свыше 7 Вт.; клуб завода, библиотеки, читальни – не свыше 10 Вт.; учреждения, столовые – не свыше 6 Вт.; бани и прачечные – не свыше 7 Вт.; жилые помещения – не свыше 60 Вт. на всю площадь комнаты; кухни – не свыше 40 Вт. на всю площадь⁴. Освещение в жилых домах разрешалось только в жилых комнатах и на кухне, в остальных нужно было выключать его полностью. Запрещалось пользоваться электропечами для обогрева в учреждениях, на предприятиях и квартирах. Потребителей, не соблюдающих правила и пользующихся электроэнергией и тепловой энергией без разрешения на то завода № 182, отключали от сети без предупреждения, а за сокрытие потребления привлекали к уголовной ответственности⁵.

Интересным фактом в истории города было присутствие здесь военнопленных немцев, что *«придавало некоторую специфическую особенность послевоенной жизни поселка»*⁶. Пленные немцы, румыны и итальянцы появились в поселке «Двигательстрой» летом 1944 г. Лагерь военнопленных находился у каменного карьера, где они жили в бараках. Основным их занятием была до-

¹ *«Мальчишки нашего двора»*: из воспоминаний полковника, инженера (г. Витебск) А.Н. Абрамова // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 194.

² Из Распоряжения № 7 Исполнительного комитета поселкового совета «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 29. Л. 21.

³ Там же. Л. 24.

⁴ Из Распоряжения № 10 Исполнительного комитета Поселкового совета «Об экономии и регулировании потребления электроэнергии и топлива в поселке «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 29. Л. 18.

⁵ Там же.

⁶ *«Кастийск — моя судьба»*: из воспоминаний ученика средней школы № 2 в 1946–1956 гг., специалиста завода «Дагдизель» в 1963–2001 гг. Е.И. Ануфриева // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 191.

быча камня для строительных работ. Сразу же после окончания войны в поселок прибыли еще эшелоны с военнопленными, которые достраивали новый дом № 9 (ныне ул. Ленина, 18). Немцы строили «коттеджи» на квартале, делали металлическое ограждение вокруг стадиона и меняли кровлю на многих домах «соцгорода». Строили они под присмотром конвоя, и особого старания и рвения не проявляли¹.

Старожилы города вспоминали об их «мастерстве во всяких поделках». Например, *«из обычных патронных гильз они мастерили зажигалки и обменивали их не на хлеб или другую еду, а на махорку. Подростки для обмена выпрашивали окурки у курящих взрослых, количество которых должно было быть не менее десяти, «иначе сделка не состоится». Табак с небольшим камушком завязывался в тряпку, и после соответствующего жеста или выкрика «Комрад!», бросался в сторону военнопленных. «Счастливчик, которому попала посылка» тут же бросал детям поделку»*².

Таким образом, как это видно из представленного материала, в годы Великой Отечественной войны жители поселка «Двигательстрой» внесли свой ратный и трудовой вклад в победу советского народа над фашистской Германией. Многие участвовавшие в боях на фронте и на работе в тылу «двигательстроевцы» были удостоены высоких правительственных наград, а двое – звания Героя Советского Союза посмертно. Большую помощь жители поселка оказывали размещенным в различных учреждениях «Двигательстроя» военным госпиталям. Несмотря на тяжелый повседневный быт и трудности военного времени, жизнь в поселке текла своим чередом, каждый был занят своим делом: рабочие выполняли повышенную норму, выпуская военную продукцию на предприятиях; медицинские работники лечили гражданское население, больных и раненных в госпиталях; учащиеся учились в школах, а в неурочное время зарабатывали трудовни, работая в подсобном хозяйстве, помогая раненым в госпиталях и детям фронтовиков; женщины и люди старших возрастов дежурили в «соцгороде» и в кварталах; все граждане экономили энергоресурсы, необходимые для производства военной продукции.



instituteofhistory.ru

¹ Кириленко Г.В. Незабываемые страницы детства и школьной юности. С. 201–202.

² «Город моей юности»: из воспоминаний ведущего конструктора ГППО «Южный машиностроительный завод» (г. Днепрпетровск, Украина) О.В. Баклюкова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 281.

ГЛАВА 3.

ПОСЛЕВОЕННОЕ РАЗВИТИЕ «СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ГОРОДА»: ЗАВОД И ГОРОД В ГОДЫ IV – XII СОВЕТСКИХ ПЯТИЛЕТОК (1946–1990 гг.)

3.1. Завод № 182 и «Дагдизель»: новые цели и задачи

С 1946 г. советский народ приступил к выполнению послевоенной пятилетки восстановления народного хозяйства страны (1946–1950 гг.). Претворение задач пятилетнего плана по Дагестану, в частности, в области его индустрии, натолкнулось на серьезные трудности. Усугублялись эти трудности из-за нехватки квалифицированной рабочей силы.

Главной проблемой в период послевоенного развития завода было обеспечение завода оборудованием и рабочей силой. Постепенно персонал завода пополнялся возвращавшимися из армии демобилизованными солдатами, а также выпускниками ремесленных училищ и школ фабрично-заводского обучения. В некоторых цехах в качестве рабочих использовались и военнопленные немцы. Их использовали также в работах, связанных с завершением строительства недостроенных перед войной объектов.

Несмотря на то, что к 1945 г. часть оборудования была реэвакуирована на завод, его станочный парк не обеспечивал и половины той программы производства, которую следовало выполнить в ближайшие два года. Исходя из этого, в июле 1945 г. правительством страны было принято решение об оснащении завода трофейным оборудованием. С этой целью 14 работников завода были командированы в Германию, где они участвовали в отборе и вывозе по репарации немецкого оборудования¹.

С октября 1945 г. и в течение 1946 г. на завод прибыло 2500 вагонов с различными грузами из Германии, в том числе около 1000 единиц станков². На заводе также было установлено несколько американских станков, полученных по «Ленд-лизу»³.

В 1947 г. в поселок «Двигательстрой» прибыли с семьями немецкие инженеры, в частности, сотрудники завода Юнкерс (г. Дессау, ФРГ), с помощью которых было пущено в эксплуатацию 350 единиц трофейного оборудования. Вспоминая о том времени, Хорст Пфанншмидт, отец которого был тем самым специалистом, прибывшим в Каспийск, писал, что немецких специалистов вместе с семьями поселили в совершенно новых квартирах, где *«даже краска на дверях и окнах не высохла полностью»*⁴.

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 81. См. также: Семиряга М.И. Как мы управляли Германией. М.: РОССПЭН, 1995. 400 с.; Суржик Д.В. Ремонт Советскому Союзу после Великой Отечественной войны [Электронный ресурс] // Сайт «Всемирная история»; URL: https://w.histrf.ru/articles/article/show/rieparatsii_sovietskomu_soizu.

² Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 82.

³ Там же.

⁴ «Каспийск (Дагестан): Путешествие в неизвестное (1946–1953 гг.): Из воспоминаний Пфанншмидта Хорста (г. Дессау, ФРГ) // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 377.



Группа военных представителей по репарации промышленного оборудования из Германии. 1946 г.



Дом № 9 (ныне ул. Ленина, 18) к приезду немецких специалистов достраивался военнопленными ускоренными темпами. 1947 г.



Подъезд дома, где жили немецкие специалисты. 1947 г.



Вид из окна немецкого специалиста Пфаннимидта. 1947 г.

Поначалу немцы вместе со специалистами из Ленинграда работали в испытательном цехе, работы в котором закончились в 1949 г.



*Немецкие специалисты, прибывшие из Германии в Кастийск на завод № 182.
Слева направо: Е. Мика, Валериус, К. Грубе, А. Пфаннимидт, Х. Шмидт,
В. Витманн, К. Шлайхер. 1947 г.*

Спустя несколько месяцев специалистов из Германии прислали на работы по освоению дизельных двигателей, которые необходимо было привести в рабочее состояние. В связи с переходом завода на выпуск гражданской продукции испытательный цех № 8 в 1951 г. был закрыт. В 1953 г. немецким специалистам было разрешено вернуться в Германию.

22 мая 1946 г. бюро Дагестанского обкома ВКП (б) рассмотрело вопрос о состоянии рационализаторства и изобретательства в посёлке «Двигательстрой» и на предприятиях министерства лёгкой промышленности. В принятом постановлении было отмечено, что здесь в 1945 г. и в первом квартале 1946 г. поступило 990 рационализаторских предложений, из которых 289 были внедрены, 174

были приняты для внедрения. От реализации рационализаторских предложений только в первом квартале 1946 г. было получено 532, 8 тыс. руб. экономии.

В 1948 г. М.М. Аин предложил приспособление «к фрезерным станкам, предназначенное для обработки поверхностей лопастей гребных винтов», которое позволяло простыми конструктивными средствами осуществить сложную пространственную обработку на любом фрезерном станке¹.

Период **пятой пятилетки (1951–1955 гг.)** был отмечен интенсивным обновлением станочного парка на заводе, в основном отечественным металлорежущим оборудованием. В течение 10 лет на завод поступило 855 единиц такого оборудования. А к концу пятой пятилетки в цехах предприятия работало 1187 единиц металлорежущего оборудования и 63 единицы кузнечно-прессового.

Первой самостоятельной работой конструкторов завода, имевшей народно-хозяйственное значение, было создание в 1955 г. так называемой «школьной электростанции ШЭС-6» на базе дизеля 2 ч. 8,5/П. Этот дизель-генератор трехфазного тока предназначался для освещения сельских школ, а затем получил распространение в службе связи как автономный аварийный агрегат. Следующей работой заводских конструкторов было создание дизелей размерности 49/П. Ранее эта модель серийно не осваивалась. В 1956 г. завод начал выпуск последней модели проектирования ЦНИДИ ряда Ч 8,5/П – дизеля 6 ч и агрегата ДГ-25, имеющий большую мощность по сравнению с ДГ-19 при тех же габаритах и весе.

Благодаря усилиям республиканских органов власти по улучшению кадрового состава и методов управления резко возросла производительность труда во всех отраслях промышленности городов Дагестана. По мнению Г. Ханина, в пятую пятилетку при высоких темпах производства примерно две три его прироста обеспечивалось за счет производительности труда.

В 50-е гг. на заводе помимо военной продукции выпускались самоходные пресс-подборщики, узлы для силосных комбайнов и др. сельскохозяйственная техника. Государственный план Пятой пятилетки был выполнен на 119,8 % по валу и на 122,5 % по товару².

Шестая пятилетка (1956–1960 гг.). Уже в IV квартале 1956 г. заводу резко изменили номенклатуру государственного плана. Распределение удельного веса различных видов продукции, выпускаемой заводом, претерпело весьма серьезные изменения. Если, например, доля торпедной продукции в 1955 г. составляла к общему объему производства 67 %, то теперь она оказалась сниженной до 38 %. Удельный вес дизельной продукции составил в 1956 г. 36 %, выпуск самоходных пресс-подборщиков для сельского хозяйства – 10 %, а ширпотреб – 8 %³.

В 1956 г. началась перестройка производства, сопровождавшаяся реорганизацией цехов и строительством новых площадей. Она продолжалась на за-

¹ Документ хранится в Музее завода «Дагдизель».

² Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 73–74.

³ Архив Л. Ханина: из материалов из Музея завода «Дагдизель».

воде и в первые годы семилетки. В этот период был введен в строй 10-тысячный корпус, где разместились цех сборки изделий спецтехники (4К-32 и 4К-44), цех холодной штамповки, а также 3 корпуса приборного производства общей площадью 13 тыс. кв. метров.

Уже в следующем 1957 г., акцент на гражданскую продукцию заметно усилился. Производству пресс-подборщиков (ППС-2) было отведено 40 % всего плана завода – 1000 штук в год. Удельный вес выпуска торпед упал еще ниже – до 29 %.

Для выполнения программы производства сельскохозяйственных машин был построен новый производственный корпус, площадью около 10000 кв. метров, создан цех прессподборщиков, руководителями которого были вначале И.С. Сузый, а затем будущий директор завода им. Гаджиева А.Т. Аджиев.

В 1959 г. создается форсированная модель дизеля 6 ч. 9,5/11-1 мощностью 60 лошадиных сил при 1800 об/мин. Богородским заводом судовой двигатель был адаптирован для работы в силовых установках на небольших разъездах, мощность его со временем была доведена до электростанции ДЭУ-10, экспортируемой в ряд стран мира. Существенным достижением явилось создание в 1959–1960 гг. агрегатов с дистанционным управлением: ДГ-40 и ДГКП-40 с дизелями 6 м 9,5/П мощностью 45 лошадиных сил и высокооборотным авиационным генератором СГС-30 Б.2.

Наиболее престижным направлением работы завода с 1957 по 1964 г. стало производство военной ракетной техники – первой в мире крылатой ракеты морского базирования¹.

Осуществление мероприятий по внедрению новой техники в г. Каспийске позволило сэкономить свыше 7 млн. руб. из общей суммы 27 млн. руб. прибыли, полученной предприятиями города в результате хозяйственной деятельности 1959 г.

Непрерывно растущий технический и технологический уровень производства, новые, все более сложные изделия и механизмы, с которыми приходилось иметь дело работникам завода, – все это диктовало необходимость постоянно повышать квалификацию кадров. Накануне семилетки нужда в таких людях была достаточно высокой. В 1958 г. из 845 инженерно-технических работников завода только 154 имели высшее образование.

Седьмая пятилетка (1959–1966 гг.). Важной вехой в подготовке инженерных кадров и примечательным событием в истории завода стало открытие в 1960 г. на базе предприятия Каспийского филиала Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ). Первым его директором был назначен инженер-производственник, бывший начальник инструментального цеха А.П. Кулаков. На первых порах разместившийся в здании бывшего ВОХРа завода молодой вуз имел лишь вечернее отделение. Филиал принял сразу 380 студентов,

¹ *Абачараев М.М., Дагларов Р.Н.* Мой город родной: Публицистика / Под ред. Г.В. Кирилленко. Махачкала: ИД «Эпоха», 2009. 131–132.

включая группу учащихся заочного машиностроительного института. Позднее, в 1965 г. открылось и дневное отделение.

Создание при заводе филиала ЛКИ сыграло большую роль в обеспечении производства нужными специалистами. Уже к 1963 г. число инженерно-технических работников завода, имевших высшее специальное образование, возросло по сравнению с 1958 г. почти в три раза¹.

Рос не только сам город – развивался его производственный и научный потенциал, поддерживаемый военно-промышленным комплексом страны. В 1960 г. вступил в строй и начал выпускать навигационное и другое корабельное оборудование Каспийский завод точной механики (КЗТМ). После ввода в эксплуатацию основного корпуса этого завода в 1961 г. на нем работало 470 рабочих и 70 инженерно-технических работников. Долгое время заводом руководил его директор – Камиль Гасанов, награжденный за свою успешную деятельность четырьмя орденами, многими медалями и почетными званиями².

Завод производил приборы морской навигации для автоматической прокладки курса судов, гирокомпасную технику, приборы управления стрельбой всех видов, находящихся на корабле вооружений, приборы обнаружения и наведения на морские цели³.

Период 1959–1965 гг. знаменовал собой крупный этап истории завода. За семилетку завод увеличил объемы производства на 91,5 %, повысил производительность труда на 52,6 %, освоил выпуск около 30 новых видов продукции, расширил свои производственные площади на 13,4 тыс. кв. метров. Численность персонала за этот период выросла на 1780 человек или на 25,5 %.

В 1966 г., в первый год **восьмой пятилетки (1966–1970 гг.)** завод стал именоваться «Дагдизель». Успешным для коллектива завода был юбилейный 1967 г. – год 50-летия Октября. 29 мая этого года завод перешел на 5-тидневную рабочую неделю, а 1 октября – был завершён перевод на новую систему планирования и экономического стимулирования.

Началом принципиально нового этапа в научной организации труда явилось создание на заводе автоматизированной системы управления производством (АСУП). Работы по внедрению АСУП были начаты в соответствии с приказом министра Судостроительной промышленности от 5 сентября 1968 г. В течение 1969 г. на предприятии был образован отдел внедрения АСУП во главе с Ю.М. Козлинером. Группа работников отдела прошла обучение на специальных курсах в г. Николаеве. В декабре 1969 г., после получения электронно-вычислительной машины «Минск-22», на заводе был создан информационно-вычислительный центр⁴. Приехавшая по направлению в г. Каспийск в начале 1973 г. выпускница механико-математического факультета Одесского Государственного университета Ключер В.П. в своих воспоминаниях о первом рабочем дне

¹ Архив Л. Ханина: из материалов Музея завода «Дагдизель».

² *Абачараев М.М., Дагларов Р.Н.* Мой город родной: Публицистика. С. 135–142.

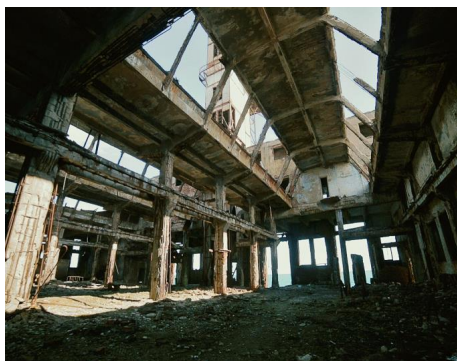
³ *Гасанов К.Г.* Корабль судьбы моей. Каспийск: Издательство «КЗТМ», 2003. С. 30, 67.

⁴ *Ханин Л., Покорский Н.* Указ. соч. С. 103.

в отделе АСУП отмечала, о том, «какое большое впечатление произвел машинный зал своими размерами, чистотой, оформлением. Стояли две ЭВМ «Минск-2» и «Минск-22», весь персонал в белых халатах»¹.

По воспоминаниям бывшего начальника отдела АСУП А.Ш. Абдурахманова, «внедрение АСУП было делом новым и вынуждало изучать опыт других предприятий министерства». Для этих целей организовывались постоянные командировки в Главк, Москву и Ленинград на предприятия «Северный пресс» и «Завод им. Кулакова» для ознакомления с опытом внедрения АСУП².

В 1966 г. прекратил свою работу цех № 8, роковую роль в судьбе которого сыграл технический прогресс. Как вспоминал заместитель технического директора М. Халимбеков, «в конце 50-х торпеды стали глубоководными, а достаточной глубины для их испытания в районе «Тамары» не было. Там было всего 13 метров до дна моря, а нужны были глубины от 200 до 500 метров. На Каспии такие глубины есть только напротив г. Дербента. Переносить цех туда, имея на Черном море хороший полигон, не было смысла. «Пристрелку» перенесли на Черное море, а наш цех оказался брошенным»³. Еще 10 лет цех пустовал, находясь под охраной, а в 1976 г. – окончательно закрылся.



Цех № 8 после его закрытия.

Наряду с выполнением производственного плана и освоением новой продукции, в центре внимания администрации «Дагдизеля», парткома и заводского комитета профсоюзов была охрана труда и укрепление здоровья работников завода. Для этого в 1969 г. на берегу моря был построен 4-х этажный корпус профилактория для работников предприятия.

Во втором году 8-й пятилетки завод по итогам работы был награжден Красным знаменем Министерства судостроительной промышленности и ЦК профсоюза. За пятилетие на заводе было разработано и внедрено 265 прогрес-

¹ 40 лет АСУП. Каспийск. 2008. С. 54.

² Там же. С. 48.

³ Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 103.

сивных и 48 типовых технологических процессов. Почти в 4 раза возрос выпуск товаров народного потребления: дверных замков и бытовых мясорубок. Высокий уровень производственно-технических показателей, достигнутых коллективом завода в 8-й пятилетке, predetermined успешное выполнение плана социального развития.

Индустриальный облик г. Каспийска дополнил филиал Нижегородского судостроительного завода «Волга», построенный в конце 1960-х гг. Именно на этом заводе велись сборка и летные испытания экранопланов – не имеющих аналогов в мировом судостроении гигантских летающих кораблей.



Орленок

Начало **девятой пятилетки (1971–1975 гг.)** на предприятии было отмечено подведением итогов восьмой пятилетки. За высокие достигнутые показатели при выполнении заданий восьмой пятилетки в феврале 1971 г. завод «Дагдизель» был награжден орденом Ленина. 26 апреля 1971 г. указом Президиума Верховного Совета СССР токарю завода «Дагдизель» Е.И. Мясоедову было присвоено звание Героя Социалистического труда. Перед уходом директора завода М.П. Левченко, назначенного на пост начальника 4-го Главного управления Минсудпрома СССР, большая группа работников завода была награждена орденами Ленина и Октябрьской революции¹. Новым директором завода был назначен С.Б. Шаумциян.

Период **10-й пятилетки (1976–1980 гг.)** был отмечен в истории завода широко развернувшимся движением социалистического соревнования. На территории завода, в цехах и отделах оборудовались специальные стенды, на которых велся показ достижений лучших работников. Итоги соревнований регулярно подводились и по заводскому радио. 1 мая 1979 г. на заводской площади открылась новая Доска почета предприятия.

Важной функцией организаторов социалистического соревнования была пропаганда передового производственного опыта, к работе которого привлекались квалифицированные специалисты. Были созданы школы по пропаганде опыта работы токарей Е. Мясоедова, В. Кекина, В. Чаплина и др.

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 117.

Накануне окончания пятилетки 101 работник завода был награжден орденами и медалями.

В годы **11-й пятилетки (1981–1985 гг.)** на заводе продолжало набирать темпы дизельное производство. В эти годы в сборочном цехе № 26 ежемесячно собиралось в среднем по 450 двигателей и 50 агрегатов.

В 1981–1983 гг. дизельный отдел совместно с цехами дизельного куста внедрил водяной охладитель судовых дизелей новой конструкции, а позднее новую конструкцию водяных насосов.

На промышленном гиганте всесоюзного значения работа кипела в три смены. Каждый пятый сотрудник был рационализатором. Профком ежегодно присваивал звания «Почетный ветеран завода». Только одних товаров народного потребления «Дагдизель» производил на 70 тысяч рублей¹.

В октябре 1983 г. заслуги завода были отмечены второй по значению наградой страны – орденом Октябрьской революции.

Наиболее важной чертой новой пятилетки стало внедрение 60 единиц робототехники, в том числе 28 станков с числовым программным управлением (ЧПУ). Уже к концу 1980 г. на заводе действовали 306 единиц новейшего оборудования, в том числе 71 станок с ЧПУ.

В конце 1980-х гг. на территории города на глубине 28 м началось строительство подземного коллектора диаметром 3,7 метра². Впрочем, из-за распада СССР и неудавшихся экономических реформ начала 90-х гг. коллектор не достроен до сих пор.

В декабре 1988 г. государственная комиссия приняла в опытную эксплуатацию гибкую переналаживаемую систему обработки деталей (ГПС). В ее состав вошли две группы оборудования, по пять робототехнологических комплексов в каждой. Решающий вклад в монтаж ГПС внесли специалисты отдела – В. Казеннов, Б. Дмитриченко, Н. Фомин, Н. Филоненко и др.

Таким образом, история создания и развития завода «Дагдизель» свидетельствует о том, что со дня его пуска и вплоть до инициированной М.С. Горбачевым «перестройки» он обеспечивал своими торпедами все виды носителей противолодочного оружия. Совершенствуясь от поколения к поколению, они достигли способности гарантированного попадания на любых глубинах и скоростях хода подводных лодок. Помимо военных изделий, в послевоенные годы на заводе активно расширялось производство гражданской продукции, внедрялась новая система планирования и экономического стимулирования, научная организация труда.



instituteofhistory.ru

¹ «Каспийск – культурная столица Дагестана»: из воспоминаний Генерального директора ОАО «Завод «Дагдизель» 2010–2012 гг. Г.В. Гордина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 352.

² Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Мой город родной: Публицистика. С. 142–149.

3.2. «Созидая мирную жизнь»: соцгород в послевоенный период

а) Материально-бытовые условия жизни

Важным событием для жителей поселка в послевоенное время стал указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 сентября 1947 г. о преобразовании рабочего поселка «Двигательстрой» в город Каспийск. Это название ему дал известный строитель города Петр Иванович Анисимов.

В начале 1948 г. в связи с преобразованием поселка в город прекратила свое существование заводская многотиражка «Двигатель» и была создана городская газета «Каспийский рабочий», редактором которой был назначен Ю.М. Коликов¹.

Касааясь демографической ситуации в городе в послевоенное время, то на нее, как в целом по стране, так и в Дагестане, оказывали влияние последствия Великой Отечественной войны, связанные с убылью населения.

По состоянию на 1 мая 1946 г. население города (не считая военнослужащих) составляло 11.528 человек, из которых рабочих и служащих промышленных предприятий насчитывалось 5376 человек².

Во второй половине 1940-х гг. рабочий поселок состоял из «соцгорода», временного поселка и индивидуальных домов рабочих, насчитывающий 100 жилых строений общей площадью 65.800 кв. метра. Из 100 жилых зданий 68 было каменных, 16 – деревянных, 16 – камышитовых. В городе насчитывалось 21 улиц, из которых 8 было заасфальтировано. В состав поселка «Двигательстрой» также входили и другие населенные пункты – расположенный от него в 4-х км кирпично-черепичный завод и – в 3-х км Сульфатный завод и 2 рыбных промысла с общим числом 20 жилых домов³.

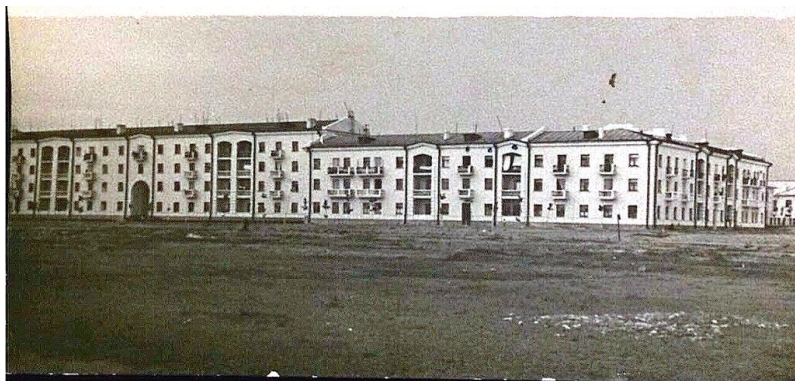
Вспоминая послевоенный облик города, старожилы отмечают его небольшую территорию: *«нынешняя улица Ленина – это был край города, ниже ее не было ни одного дома, не было даже названий улиц, кроме одной, названной народом «Топталовкой», так как вечером все горожане гуляли по этой улице. Дома имели свои номера, это был аккуратный, компактный, уютный, чистый городок. Не было никакой скученности, дома располагались на достаточно большом расстоянии друг от друга, было много деревьев, зелени, цветов. Город был молодой и пока здесь было мало культурных и других учреждений, действовал только один кинотеатр (на берегу моря) и еще летний кинотеатр, городская библиотека, станция юных техников, где было несколько кружков; была только одна больница, расположенная вдали от школы № 1, а рядом со школой – поликлиника. Авиамодельный и морской кружки возглавлял бывший*

¹ Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Мой город родной: Публицистика. С. 131–133.

² Из характеристики поселка «Двигательстрой». 1946 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 296. Л. 1.

³ Там же.

летчик Алфёров, сын которого учился со мной. Парк был, как и город – молодой, деревья были небольшими. В годы в моей учёбы был заложен еще один парк – ближе к заводу «Двигательстрой», ниже нынешней улицы Ленина располагался стадион... Была в городе и танцплощадка, перед клубом на берегу моря. Танцы устраивались под аккомпанемент духового оркестра. Ниже клуба находился городской пляж, с чистым песком, но без всяких удобств, не было не раздевалок, ни грибков, ни навесов, ни скамеек»¹.



140-квартирный дом по ул. Ленина, 24.

Объем промышленного производства Каспийска – одного из индустриальных центров республики, увеличивался в рассматриваемые годы высокими темпами. В городе работали 4 промышленных предприятия – завод № 182 Министерства Судостроительной промышленности СССР, кирпично-черепичный завод Управления промышленности Стройматериалов ДАССР, Сульфатный завод Министерства Химической промышленности СССР и хлебозавод Министерства Пищевой промышленности ДАССР.

В последующие годы в городе помимо оборонных предприятий возникли и другие производства – Камнеобрабатывающий завод, автоцентр «Каспий-Лада», зверохозяйство, типография, автоколонна 1680, СМУ-2 и СМУ-5, Отдел жилищно-коммунального хозяйства, Горэлектросети, Горводканал, Горгаз, Тепловые сети, Комбинат благоустройства и санитарной очистки.

На промышленных предприятиях Каспийска, как и других городов республики, проводилась экономическая реформа, перестройка промышленного производства. Одним из мероприятий в этом направлении была реализация ненужного оборудования, за счет чего также достигалось снижение себестоимости производимой продукции. На заводе «Дагдизель», в частности, за счет экономии сырья и материалов было организовано дополнительное производство товаров широкого потребления. В 1968 г. на предприятиях промышленности и

¹ Алиев Б.Г. Город моего детства // Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции «Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее», посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; АЛЕФ, 2022. С. 243.

транспорта Каспийска было сэкономлено 125 тонн металла и 1,4 млн. кВт. час электроэнергии. Убытки от брака сократились на 24%. От внедрения новой техники, экономии материальных ресурсов на предприятиях города за 3 года восьмой пятилетки было сэкономлено 512,4 тонн черных металлов, 133,7 тонн цветных металлов, 12753 тыс. кВт. час. электроэнергии¹. От сверхпланового снижения себестоимости продукции была получена экономия государственных средств в сумме 781 тыс. рублей. На заводе «Точкой механики» внедрение НОТ дало возможность снизить трудоемкость выпускавшихся изделий на 60 нормочасов и повысить производительность труда на 7-8%².

С получением статуса города в Каспийске значительно расширилось жилищное строительство: жилая площадь выросла на 2655 кв. метров за счет строительства с 1946 по апрель 1950 г. 98 жилых домов. Всего частных домовладений в апреле 1950 г. в городе насчитывалось 133.63³. Строительство домов велось, как на личные средства горожан, так и за счет ссуд и кредитов. Рабочие завода «Дагдизель», составлявшие основную часть населения Каспийска, получали на строительство домов долгосрочные (на 10 лет) денежные ссуды.

В молодых городах республики стремились сразу строить больше двух- и трехкомнатных квартир. Так, в Каспийске из 2492 имеющихся квартир, двухкомнатных было 1213, трехкомнатных 820, в Избербаше из 1452 квартир, 863 было двухкомнатные и 359 – трехкомнатные⁴.

По характеру застройки и уровню благоустройства Каспийск являлся современным городом. Основной домовый фонд здесь был почти полностью обеспечен централизованным теплоснабжением, горячей водой, газифицирован. Центральная часть города с архитектурной точки зрения была достаточно выразительна и застроена многоэтажными (4-х и 5-ти этажными) домами, прямыми, широкими зелеными улицами и скверами.



1957 г. Улица Советская.

Город интенсивно застраивался. В 1950-е гг. ежегодно сдавалось в эксплуатацию по 3000 кв. метров жилой площади. В 1951 г. в город вернулась бригада рабочих из Киргизии. Среди коллектива рабочих, осуществлявших там строительство филиала завода и жилых корпусов для его рабочих и служащих, была и Почетный гражданин нашего города Ульяна Деревяшкина. В своих воспоминаниях о том

¹ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 52.

² Там же.

³ Там же. С. 153.

⁴ Там же. С. 154.

времени, она отмечает и о развернувшемся в Каспийске строительстве новых домов, *«потребовавшие от нас внутренней отделки новых домов»*¹.

В конце 1950-х гг. в Каспийске практиковались так называемые «комсомольские стройки». Поскольку на производстве было занято много молодежи – требовалось жильё, которого не хватало. Горком комсомола выступил с инициативой и обратился к руководству города с предложением о строительстве дома, который молодежь строила бы в свободное время без оплаты, но с условием выделения жилья для участников стройки. Подобных домов в Каспийске было построено три, один из которых стоит на площади².



Новые жилые дома по ул. Орджоникидзе. 1962 год.



На фото: комсомольско-молодежный дом, построенный в период с февраля 1958 по июль 1959 г.

Участие молодежи в жизни города того периода было неопределимо. С участием комсомольцев в Каспийске еженедельно проводились субботники или воскресники, во время которых молодежь благоустраивала город, сажала деревья и кустарники. Учащаяся молодежь принимала участие в мероприятиях по сбору макулатуры и металлолома. Это практиковалось среди школьников вплоть до конца 1980-х гг. Для охраны покоя жителей города были организованы комсомольские дружины. Силами комсомольцев был разбит сквер имени 40-летия Ленинского комсомола по ул. С. Стальского. По воспоминаниям Первого секретаря горкома комсомола Я.М. Абдурахманова, по поручению первого секретаря горкома КПСС г. Каспийска К.И. Чуракова комсомольцами города достраивались арочные ворота, возведенные на въезде в г. Каспийск со стороны г. Махачкала³.

Все это строилось и создавалось бесплатно, на общественных началах.

¹ *«Мы строили этот город»*: из воспоминаний ветерана труда У.Е. Деревяшкиной // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 156.

² *«Не расстанусь с комсомолом...»*: из воспоминаний Первого секретаря городского комитета ВЛКСМ 1958–1963 гг. Я.М. Абдурахманова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 262.

³ Там же. С. 263.



Арочные ворота при въезде в город со стороны г. Махачкала.

В бытность директором завода М.П. Левченко (1962–1965 гг.) в городе получила размах так называемая «народная стройка», инициатором которой был секретарь партийного комитета завода «Дагдизель» К.Г. Гасанов, ставший впоследствии директором завода «Точной механики» или, как его тогда именовали, завода «п/я № 7». Побывав

в командировке на Горьковском автомобильном заводе и учитывая остроту вопроса жилья на «Дагдизеле» он предложил использовать новшество горьковчан, а именно: были куплены 20 сборных щитовых домиков, которые раздали по цехам и отделам. В результате чего, за 1,5 года были построены финские домики¹.

Работниками цехов и отделов завода были выстроены двухэтажные дома по улицам Абдулманапова и Гагарина. В это же время был построен 84-х квартирный дом по ул. Ленина 6 и жилой дом с приморским магазином на первом этаже здания².

К концу семилетки город насчитывал 329 зданий жилого и культурно-бытового назначения, находившихся на балансе завода, в том числе 9 детсадов и яслей, больница, поликлиника, туберкулезный санаторий. В среднем на каждого жителя города приходилось примерно по 6,2 кв. метра жилой площади. К этому же периоду относится начало газификации домов жилого фонда³.



Жилые дома по ул. Мира перед территорией Дворца культуры. 1966 г.

¹ «Как я стал первым директором завода «Точная механика»: из воспоминаний директора завода «Точная механика» г. Каспийска с 1959 г. по 1991 г. К.Г. Гасанова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 331.

² «Полвека на одном заводе»: из воспоминаний директора завода «Дагдизель» с 1996 г. по 2010 г. Н.С. Покорского // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 314.

³ Ханин Л., Покорский Н. Указ. соч. С. 91.

В конце 1960-х гг. по инициативе директора завода «Дагдизель» в городе было начато возведение жилья хозяйственным способом, которое велось коллективами цехов под руководством работников Отдела капитального строительства (ОКС), возглавляемого кадровым строителем Т.Г. Алхазовым. В 1969 г. при ОКСе был организован строительный цех № 48 во главе с П.М. Яковлевым.



Ул. Хизроева застраивается. 1974 год.

В 1970-е гг. Каспийск по благоустройству занимал первое место в республике. За годы девятой пятилетки здесь было заасфальтировано свыше 360 тыс. кв. метров дорог и тротуаров и высажено 11 тыс. деревьев. Центральная часть города была застроена 4-х и 5-ти этажными капиталь-

ными жилыми домами, в нижних этажах которых размещались магазины и объекты бытового обслуживания. Эта часть была выполнена в едином архитектурном стиле. Крайняя часть – сектор индивидуальной жилой застройки. Основная часть жилых домов почти полностью обеспечивалась централизованным теплоснабжением, горячей водой и газом¹.

К началу 1960-х гг. Каспийск стал типичным социалистическим городом. В его архитектурном облике чувствовались традиции, заложенные ленинградскими проектировщиками.

В апреле 1950 г. в городе был организован городской радиотрансляционный узел. Первым его руководителем был старший техник радиоузла С.Я. Кузнецов, а первыми дежурными техниками – И.К. Бабинский, А.А. Рженицевская, Д.Ф. Новикова. Одним из первых техников радиоузла, впоследствии более 45 лет проработавшим старшим электромехаником радиоузла, был А.Н. Карлашов.

В 1963 в г. Каспийске началось строительство первой декадно-шаговой АТС на 900 номеров. АТС была введена в строй в 1964–1965 гг. Одним из первых инженеров и техников строящейся АТС были супруги Николай и Любовь Антоновы, Н.И. и А.Н. Карлашова, В.Г. Потеряхина, Г. Остроухова, Н.Д. Мусаева, Р. Иштрякова, Г.Р. Разаков и др.²

Каспийск являлся и крупным культурным центром с разветвленной сетью медицинских учреждений, общеобразовательных школ, средних специальных учебных заведений. В городе имелись 2 средние и одна вечерняя школа, техникум, больница и 2 поликлиники, 4 детсада и 4 детских яслей, клуб,

¹ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 221.

² «Развитие связи города»: из воспоминаний директора ГУЭС г. Каспийска А.М. Кацаева // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 153.

детский дом, 5 библиотек, хлебозавод, артели по пошиву одежды и стадион с беговой дорожкой и спортивными площадками.



Поликлиника. Конец 1940-х гг.

В 1955 г. по инициативе выдающегося общественного политического деятеля Дагестана, первого секретаря Дагестанского обкома КПСС Абдурахмана Данияловича Даниялова, распоряжением Совета Министров республики от 27 июля 1955 г. и приказом Минздрава от 30 июля 1955 г. было открыто Каспийское медицинское училище.

В школе № 2 г. Каспийска было отведено два класса для 60 первых студентов-медсестер, принятых из тех районов, где больше всего не хватало средних медработников. Первым директором училища был назначен А.М. Шахриян, который своими организаторскими способностями сделал все возможное и невозможное для становления училища.

В 1958 г. училище перешло в полуподвальное помещение под городской поликлиникой № 1, где имелись достаточно удобные помещения, которые были переоборудованы в 8 аудиторий и четыре доклинических кабинета, библиотеку. В это время директором училища стал Я.А. Мататов – прекрасный организатор здравоохранения и одновременно главный врач городской больницы. Я.А. Мататов недолго работал директором и в 1960 г. директором училища была назначена М.В. Акимцева.

Вскоре было обнародовано постановление о сооружении нового типового здания медицинского училища. Стройка началась в 1981 г. Через два года студенты уже сидели в просторных кабинетах большого пятиэтажного здания. Кстати, здесь же размещалось и общежитие. Подсчитано, что за время существования училища было подготовлено свыше 30 тыс. высококвалифицированных средних медицинских работников. Многие из них трудились и трудятся в лечебных учреждениях не только нашей республики, но и других регионов России. 40 процентов выпускников каспийского медучилища продолжили учебу в вузах и стали врачами с высшим образованием. Вот судьба лишь некоторых из них: З. Гамзаева стала доктором медицинских наук, профессором Первого Московского мединститута; Д. Алиев – кандидатом наук, преподавателем Дагестанской медицинской академии; В. Кравцова – кандидатом наук,

ведущим врачом города Тынды Амурской области; Ш. Ташаев – главным врачом Калининградской областной педиатрической клиники; Н. Рагимов – известным военным врачом; М. Абдуллаев – работал в Тунисе и пользовался большим уважением у местного населения.

Ныне в училище занимается более 450 чел. Преимущественно это девушки из сельских районов Дагестана. Какое-то время сюда поступала молодежь по направлениям¹.

В Каспийске на берегу моря располагался ночной туберкулезный санатории для рабочих завода «Дагдизель».

Для обеспечения горожан сельхозпродуктами продолжало функционировать подсобное хозяйство.



*Бригада работниц Подсобного хозяйства г. Каспийска. 1952 г.
Из личного архива О.Б. Халидовой.*

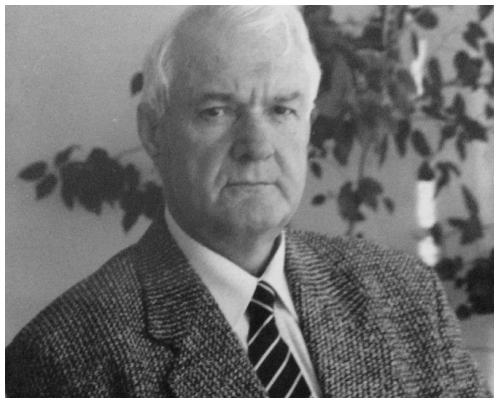


*Так раньше выглядел
городской рынок*

Особенно больших успехов и процветания город достиг в 1960–1980-е гг., когда председателями горисполкома Каспийска были большие патриоты города Махач Бижанов (1962–1970)² и Магомед Халилов (1970–1983, 1991–1996).

¹ *Аджиева З.А., Абдулмананова К.Р.* Становление и развитие системы высшего и среднего специального образования в г. Каспийск // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска. С. 175–179.

² *Бижанов М.А.* Оставить след на земле: Сборник воспоминаний. Махачкала: «Юпитер», 2002. С. 27–39.



*Председатель горисполкома
г. Каспийска (1962–1970 гг.)
М.А. Бижанов.*

В 1960-х гг. в городе остро стояли вопросы коммунального хозяйства. Одной из проблем являлось пользование родниковой водой из бекенезского источника в Карабудахкенте, которой не хватало на весь город, а в поселковую ее часть подавалась вода КОРА, использовавшаяся на нужды полива. Было решено – до тех пор, пока население не будет обеспечено чистой питьевой водой, завозить ее всем нуждающимся каждый день, утром и вечером¹.

*Председатель горисполкома
г. Каспийска
(1970–1983 и 1991–1996 гг.)
М.Р. Халилов.*

Горисполком не имел своего коммунального хозяйства. В городе имелось такое подразделение как Горкомхоз, состоящее из нескольких человек и не располагавшее широким потенциалом. Все обслуживание города горячей и холодной водой, теплом, электроэнергией было сосредоточено в ЖКО и цехе № 18 завода «Дагдизель»².

Одновременно проводились работы по благоустройству улиц города. Снесли лесопилку, бараки по улице Волгоградской (ныне – улица Байрамова). Была создана хозрасчетная контора по очистке улиц одноэтажной застройки, а следом – из района многоэтажной застройки. Новшество заключало в себе отсутствие мусорных ящиков на улицах, которые были рассадниками антисанитарии. Теперь два раза в день по графику утром и вечером для сбора мусора подавались специальные машины.

В 1965 г. на улицах города были разбиты зеленые газоны. Для этого Минкомхоз РФ выделил семена трав, которые были в большом дефиците.



¹ «Мой Каспийск»: из воспоминаний председателя горисполкома г. Каспийска в 1962–1970 гг. М.А. Бижанова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 337.

² Там же. С. 338.

Поскольку в городе не было своей площади, в 1963 г. с открытием новой школы № 7, на пустыре перед школой было решено построить городскую площадь. В 1964 г. по случаю октябрьских торжеств на новой городской площади имени В.И. Ленина прошла первая демонстрация¹.



Городская площадь г. Каспийска.

Особое внимание руководство города уделяло благоустройству пляжа, торговле и общественному питанию: были открыты магазины «Юбилейный», «Дагестан», «Гимры», «Бекенез», «Золотая осень», «Восход», «Космос», «Сувенир», кафе «Огонек».



Магазин «Бекенез».



Магазин «Золотая осень».



instituteofhistory.ru

¹ «Мой Каспийск»: из воспоминаний председателя горисполкома г. Каспийска в 1962–1970 гг. М.А. Бижанова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 339.



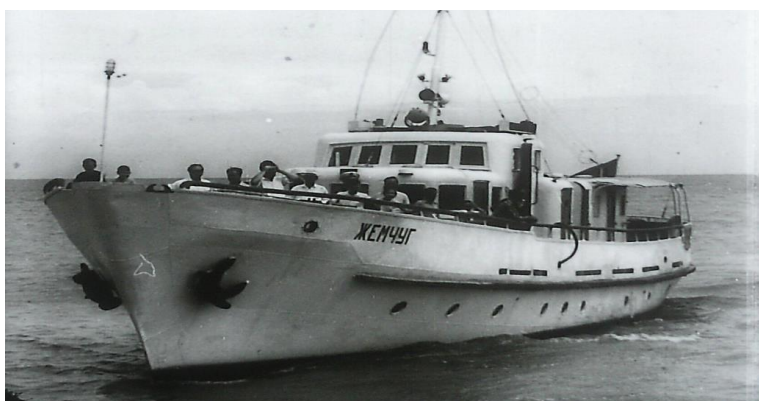
*Магазин «Сувенир»
по ул. Мира, дом № 5.
1966 г.*

Как вспоминают горожане, в 60-е годы «была красиво обустроена набережная, спуск к морю: широкая лестница со скульптурами, а в приморском парке появились карусели для детей. По морю ходил прогулочный катер «Жемчуг», на пляже установили навесы и раздевалки»¹.

В период работы председателем горисполкома г. Каспийска М.А. Бижанова был построен морской пирс. К нему подходили прогулочные катера. Пирс был облюбован и рыбаками.



Набережная г. Каспийска. 1960-е гг.



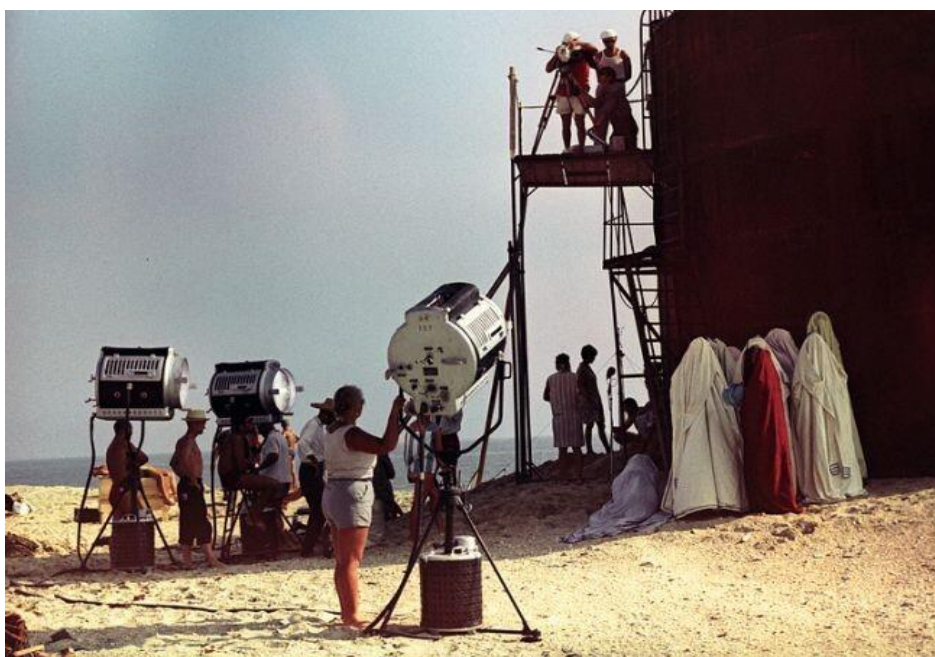
Прогулочный катер «Жемчуг».

¹ *«Город мой родной»: из воспоминаний конструктора ОКБ завода «Дагдизель» В.Г. Колубаевой-Минаковой // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 183.*



Расположенный на городской набережной пирс.

Незабываемым событием в жизни города, вызвавшим огромный интерес у его жителей, были съемки на берегу Каспийского моря летом 1969 г. фильма «Белое солнце пустыни».



Съемки фильма «Белое солнце пустыни. 1969 г.»

В 1965 г. город посетил летчик-космонавт Андриян Николаев.



Андриян Николаев в Каспийске. 1965 г.

В 1965 г., к 20-летию Великой Победы, в сквере напротив городской площади, была воздвигнута стела с барельефом скорбящей матери и мемориалом «Вечный огонь», расположенным на бульваре, ведущем к набережной моря от центральной площади. Называется это место Малый парк. Авторы монумента – жители города, бывший фронтовик, дагестанский скульптор Измаил Ибрагимов и его ученик, заслуженный художник России Александр Мичри.

К этому же периоду относится создание и установка памятников Героям Советского Союза, воспитанникам Каспийска – Александру Назарову и Магомед-Загиду Абдулманапову.



Обелиск «Скорбящей матери» с мемориалом «Вечный огонь». 1965 г.



Открытие памятника Александру Назарову. 1961 г.



Открытие памятника Магомед-Загиду Абдулманову в ПТУ № 1.

В 1964, 1965–1968 гг. Каспийск удостоивался переходящего Красного Знамени Совета министров ДАССР за первое место по благоустройству города¹.

В 70-е годы в городах республики был популярен метод работы органов здравоохранения и народного образования Каспийска, добившихся больших успехов в улучшении физического воспитания и оздоровления детей. Ежегодно 450 детей поправляли свое здоровье в санаторном детском учреждении № 22 завода «Дагдизель», столько же проходило лечение в заводском профилактории. В дошкольных учреждениях завода «Точной механики» функционировали плавательные бассейны. В этих учреждениях были специальные инструкторы, обучающие детей плаванию, занимавшиеся их закаливанием. Комиссией министерства

¹ «Мой Каспийск»: из воспоминаний председателя горисполкома г. Каспийска 1962–1970 гг. М.А. Бижанова // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 340.

здравоохранения республики было отмечено особенно эффективное оздоровление детей с выявленной патологией в детском комбинате № 27, где работал хорошо оснащенный кабинет лечебной физкультуры и массажа¹.

После перехода Махача Бижанова на должность первого секретаря Буйнакского горкома партии, этот пост занял Магомед Халилов. В бытность последнего председателем горисполкома в городе были построены три новые общеобразовательные школы, детский дом, роддом и медицинское училище.

Одной из главных заслуг М.Р. Халилова, о которой до сих пор помнят жители, было озеленение приморского парка. Большое количество высаженных саженцев деревьев хвойных пород составили основу зеленого массива нынешнего парка.



*Аллея чайных роз
у кинотеатра «Москва».*

В начале 1980-х гг. г. Каспийск представлял собой небольшой, но очень чистый и красивый город с высокими темпами гражданского строительства и снабжения. Большой вклад в благоустройство города внёс завод «Дагдизель», который в 1979–1983 гг. выделил на эти цели 2 млн. 825 тыс. рублей. Еще столько же было вложено им в реконструкцию водовода².

Был достроен и начал функционировать кинотеатр «Москва» на 1200 мест. Интересно отметить, что здание нового кинотеатра было построено по типу кинотеатра «Аман» в г. Алма-Ате. По воспоминаниям жителей Каспийска, *«открытие нового кинотеатра, первоначальное название которого было «Сириус», состоялось в середине февраля 1982 г. и сопровождалось демонстрацией широкоформатного художественного фильма «Тайна черных дроздов».*

13 января 1983 г. в доме 4-а по улице Советской открылась Центральная городская библиотека. Фонд библиотеки тогда составлял 90 тысяч книг.

¹ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 277.

² «Каспийск – культурная столица Дагестана»: из воспоминаний Генерального директора ОАО «Завод «Дагдизель» 2010–2012 гг. Г.В. Гордина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 352.



Кинотеатр «Москва».

Функционировал заводской профилакторий, в котором за год отдыхало 3000 человек.

Профком выделял путевки в детские лагеря «Радуга», «Жемчужина», «Огонек», «Костер», в загородный заводской лагерь. Стоимость путевки в лагерь составляла 18 рублей.

Излюбленными местами для времяпровождения городской молодежи были уютное кафе «Каравелла» у ЛКИ, кафе «Волна», славившееся своими вкусными чебуреками и беляшами, а также диско-клуб «Орбита»¹.



Пирс и набережная. 1972 г.



«Топталовка» по ул. Советская. Фото начала 1970-х гг.²

¹ «Каспийск – культурная столица Дагестана»: из воспоминаний Генерального директора ОАО «Завод «Дагдизель» 2010-2012 гг. Г.В. Гордина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 353.

² Фото из сайта: https://pikabu.ru/story/kaspiysk_staroe_foto_8822023.

Транспортная проблема оставалась одной из самых острых в развитии коммунального хозяйства города. Наряду с внутригородским автобусным движением развивалось и междугороднее сообщение. Все города республики имели постоянные автобусные маршруты ко многим районным центрам. С августа 1949 г., с окончанием капитального ремонта 18-ти километровой трассы Махачкала–Каспийск, сообщение между этими городами стало регулярным¹.

Говоря о деятельности председателей горисполкома г. Каспийска, нельзя не упомянуть и первых секретарей Каспийского горкома партии. В 1947 г. первым секретарем Каспийского горкома ВКП (б) был назначен Ханун Абрамов. В последующие годы на этом посту находились Т.А. Репин, В.М. Агеев, М.Б. Букаров, В.Н. Мищенко. В 1956 г. первым секретарем горкома партии был назначен М.С. Омаров. Его заменил К.И. Чураков. Особенно тепло каспийчане отзываются о занимавших этот пост харьковчанине Марате Левченко, Василии Кумейко, Владимире Соколове, Сергее Решульском, Вячеславе Акулиничеве и Курбане Абдурашидове. Их отличала высокая организованность и культура, умение общаться с людьми².

б) Культурно-образовательные учреждения

В послевоенное время продолжали свое развитие культурные традиции города. Функционировавший еще до войны клуб завода «Дагдизель» переживал не самые лучшие времена. Как говорили сами жители, «*кроме кино в клубе ничего не было*». Никто не хотел участвовать в художественной самодеятельности. В 1948 г. клуб возглавил И.В. Михайлов, а художественным руководителем был назначен Е.С. Ельчанин³.

В это время было возобновлено начавшееся еще в 1941 г. строительство Дворца культуры. Его достраивал ростовский архитектор, автор гостиницы «Интурист» на Садовой и генерального плана Ростова-на-Дону Владимир Ильич Симанович (1920–1976 гг.).

Новый архитектор решил оставить П-образную форму сооружения, соединяющую воедино три здания. Но впоследствии она была разорвана, и театральная часть стала отдельным строением. Планировалось сохранить колоннаду, обращенную к морю, но и ее потом отменили, как и колоннаду с открытой террасой во внутреннем дворе. В центре двора намечалось установить фонтан со скульптурой горянки и цветником.

Изменили этажность Дворца. Его правое крыло клубной части подняли до четвертого этажа, а остальную часть опустили до двух этажей. Предполагавшаяся ранее арка обращенного к городу фасада дворца, теперь лишь декоративно прорезала два этажа. А по первому проекту, вероятно, третий этаж над аркой должен был соединять обе части здания в единое целое.

¹ Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Указ. соч. С. 193.

² Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 115.

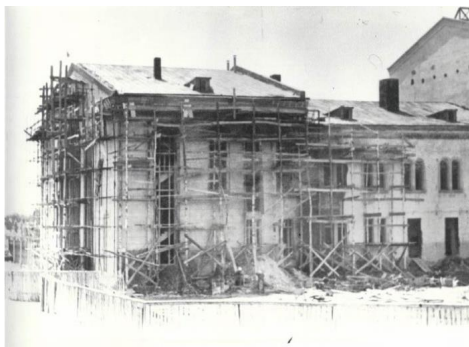
³ Коликов Ю.М. Указ. соч. С. 259.

По новому проекту зрительный зал театральной части проектировался с партером, амфитеатром и ложами вместимостью на 786 зрителей. Потолок зала должны были украшать три люстры художественного литья. Проектировалось много художественной лепки и росписи стен. Наружные стены Дворца должны были быть обработаны мраморной крошкой, как и часть домов «соцгорода».

29 октября 1958 г. в день 40-летия ВЛКСМ состоялось торжественное открытие клубного здания Дворца культуры. Выступления знаменитых творческих исполнителей проходили на сцене Дворца культуры. После снятия колючей проволоки вокруг поселка и присвоения статуса города, приезды столичных знаменитостей, таких как, оркестр народных инструментов им. Андреева с певицей Барсовой, знаменитый джаз-оркестр под руководством братьев Покрыс, чтецы Журавлев, Андроников, киноартисты Бернес, Андреев, эстрадные звезды Тимошенко и Березин и др., были довольно частым явлением в культурно-развлекательной жизни города¹.

В 1958 г. была создана любительская киностудия под руководством инженера ОКБ Б.В. Стрельникова. В это время клуб был единственным местом в городе, где можно было приобщиться к культуре. Коллектив клуба состоял из молодых амбициозных, с немалым опытом работы, грамотных специалистов – Морева М., Юртайкина Л., Огнева А., Шибановой З., Подмазкова Ю., Аликберова Г., Шубаева М., Газеватой Ю.²

Через девять лет, в ноябре 1967 г., состоялось торжественное открытие театральной части Дворца культуры, посвященное 50-летию Октябрьской революции³.



Дворец культуры завода «Дагдизель».

¹ *«Зарождение и развитие культурных традиций нашего города»: из воспоминаний заслуженного работника культуры Дагестана Е.С. Островского // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 219.*

² Там же. С. 220.

³ *Тупик Т.Я. «История строительства ДК г. Каспийска»: [Электронный ресурс]: URL: <https://proza.ru/2018/05/19/1317> (дата обращения: 26.04.2022).*

В это время становятся знаменитыми не только в городе, но и во всей республике коллективы – хореографический ансамбль «Горцы» (рук. Аликберов Г.), балетная студия (рук. Газевагая Ю.), киностудия «Дагестан» (рук. Сулейманов М.), вокальный ансамбль (рук. Подмазков Ю.), ансамбль современного бального танца «Дагестаночка» (рук. Шубаев М.), ансамбль национальной песни и музыки (рук. Омариев З.), народный драматический коллектив (рук. Войталонцева Л.), эстрадный оркестр по руководством Островского Е.С.¹



Ежедневно Дворец культуры был объектом для посещения пионеров и школьников, которые приходили на занятия хорового, хореографического, драматического коллективов, балет-

ной и музыкальной студий, фотокружка, кружков вязания, кройки и шитья.

Новый импульс в культурной жизни города был связан с деятельностью В.М. Лифшица и В.Д. Цаура. Будучи выпускниками Краснодарского института и приехав в Каспийск в начале 1970-х гг., в их бытность развитие досуга горожан получило «новое дыхание». Впервые каспийчане познакомились с созданным Владимиром Цауром мюзик-холлом и театром миниатюр. Современники вспоминают их как *«образованных, дерзких, смело идущих на различные эксперименты, привлекая этим к себе и любительские симпатии, а бывало, и неприязнь начальства»*².

В начале 1980-х гг. директором Дворца культуры был назначен В.Д. Цаур. В этот период здесь работали клубы по интересам: ветеранов, «Подружка», «Будем знакомы», будущего воина, молодого рабочего, интернациональной дружбы, творческой молодежи «Зеркало», фото «Ракурс», «Отдыхаем всей семьей», диско «Орбита», рабочего подростка, «Юность», «Трезвость», «Турист». Для жителей, увлекающихся искусством, здесь функционировали многочисленные коллективы художественной самодеятельности: Народный театр драмы и комедии, Народная киностудия «Дагестан», ансамбли национального танца «Горцы», народного и современного бального танца, песни и музыки народы Дагестана, духовой оркестр, народный эстрадный оркестр, хор ветеранов, секция «Аэробики». Для школьников Дворец культуры был местом проведения новогодней ёлки.

¹ *«Зарождение и развитие культурных традиций нашего города»*: из воспоминаний заслуженного работника культуры Дагестана Е.С. Островского // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 220.

² Там же. С. 221.

В конце 1980-х гг. Дворец культуры завода «Дагдизель» был признан флагманом самодеятельных коллективов Северного Кавказа.

В 1974 г. вблизи Каспийского завода «Точная механика» (КЗТМ) был сооружен Дворец культуры. Долгие годы этот дворец успешно функционировал: здесь действовал кинотеатр, выступали артисты республиканского Аварского театра и творческие коллективы художественной самодеятельности, проводились встречи с передовиками производства. В 1998 г. Дворец культуры был закрыт в связи с тем, что КЗТМ, переставший получать оборонные заказы от государства, попал в тяжелое финансовое положение и перестал его финансировать. В здании Дворца культуры разместился филиал Дагестанского государственного университета¹, а в настоящее время – полицейский колледж.

В конце 1960-х гг. для проведения воскресного досуга граждан в городе функционировали клубы завода «Дагдизель» – «Родина» (располагался на берегу моря) и «Ударник»



(район школы № 4), кинотеатр «Космос» (месторасположение – «Горелый магазин»).

Кинотеатр «Родина».

В клубе «Ударник» в воскресенье проводились встречи с летчиками отряда гражданской авиации

и концерты художественной самодеятельности. Организовывались двухдневные поездки на экскурсию в г. Грозный.

Старожилы города называли Каспийск 60-70-х гг. «культурной столицей Дагестана»². *«В обоих клубах: и в «Зимнем» «Дагдизеля», и в «Ударнике», во Дворце культуры «Дагдизеля» в четыре тура проходил фестиваль молодежных самодеятельных коллективов «Музыкальная весна». Тепло встречали зрители выступления женских вокальных квартетов, ансамбля барабаничников, оркестра народных инструментов, духового оркестра клуба «Ударник» под управлением Ю. Сиротина, молодежного эстрадно-инструментального ансамбля под управлением В. Демчинова», – вспоминает Григорий Гордин³.*

В 1972 г. в здании средней школы № 1 была открыта детская художественная школа (КДХШ). Ее директором стал известный скульптор Измаил

¹ Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Мой город родной: Публицистика. С. 157–160.

² «Каспийск – культурная столица Дагестана»: из воспоминаний Генерального директора ОАО «Завод «Дагдизель» 2010–2012 гг. Г.В. Гордина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 352.

³ Там же.

Ибрагимов. С 1980 г. директором этой школы был назначен художник, заслуженный работник культуры РД Владимир Петров. Учащиеся КДХШ участвовали в выставках своих работ в России и за рубежом. В 2002 г. двое ее учащихся были удостоены премии президента РФ В.В. Путина. С 2008 г. директором КДХШ являлась Наталья Крутикова.

В 1944 г. в городе была открыта детская музыкальная школа (КДМШ). Ее первым директором был известный музыкант, певец и композитор Михаил Шувалов. Вначале школа располагалась в его квартире, а затем для нее были выделены два класса в женском общежитии. После смерти Шувалова КДМШ возглавил Владимир Кальянов. Благодаря его творческой деятельности школа получила просторное помещение в доме № 18 по ул. Ленина. С 1960 г. эта школа носит имя Сергея Агабабова. В 1973 г. школой руководила пианист Алла Балкова и она переехала по новому адресу – ул. Советская, дом № 18. В 1988–2007 гг. директором школы являлся заслуженный работник культуры РД Владимир Лифшиц. С 2007 г. и по настоящее время КДМШ возглавляет пианист Марина Тесля. Дети в музыкальной школе учатся играть на различных инструментах. Изучают сольфеджио и музыкальную грамоту, поют в хоре, играют в ансамбле и оркестре.

Одним из известных музыкантов города и республики являлся заслуженный работник культуры РД, педагог и композитор Ефим Островский. К сожалению, в 2019 г. этот замечательный человек ушел из жизни. Другой выпускник музыкальной школы – известный в республике музыкальный деятель, лектор-музыковед, художественный руководитель Дагестанской государственной филармонии Ирина Нахтигаль.

КДМШ – активный пропагандист музыкального искусства, ее учащиеся постоянно выступают на различных городских и республиканских мероприятиях¹.

В 1973 г., благодаря усилиям известного краеведа, учителя истории Каспийской средней школы № 7 Рамиза Дагларова, был открыт первый городской музей. Он располагался в здании Дворца культуры завода «Дагдизель». В 1978 г. из-за финансовых трудностей музей закрылся. В 1986 г. музей возобновил свою деятельность в здании Каспийского медучилища. В 1990 г. был открыт музей завода «Дагдизель». Более 80% документов, имевших отношение к заводу, были переданы новому музею краеведом Р. Дагларовым. 26 ноября 2006 г., в доме № 17 по ул. Советская, в торжественной обстановке был открыт музей г. Каспийска. В этот день в музее побывало 800 человек. В двух его демонстрационных залах представлены документы по истории города².

В послевоенные годы Советское государство продолжало уделять огромное внимание повышению уровня культуры народа. С 1949-50 учебного года в стране повсеместно вводилось всеобщее обязательное семилетнее обучение.

¹ *Абачараев М.М., Дагларов Р.Н.* Мой город родной: Публицистика. С. 161–165.

² Там же. С. 167–170.

После войны встал вопрос об ускоренной подготовке кадров для народного хозяйства Дагестана. Решением правительства при некоторых городских школах были организованы интернаты для подготовки в них горских мальчиков к поступлению в вузы Москвы и др. учебные заведения страны. Осенью 1946 г. в освобожденном от госпиталя здании была вновь открыта школа № 1, а при ней – интернат на 200 мальчиков старших классов. Первым директором интерната стал Виктор Алексеевич Синявский. Интернат располагался на 4 этаже, а школа занимала три первых этажа.



Поскольку после закрытия госпиталя здание пустовало целый год, за это время его основательно «пощипали». Из четырех этажей школы были пригодными только три, крыша протекала, двор был запущен, в окнах не хватало стекол, а в комнатах – дверей. Не было ни одной классной доски, стола и стула, отсутствовала библиотека, не хватало учебных пособий. Ощущался недостаток одежды и постельных принадлежностей. Детям приходилось сидеть по 3 человека за партами, которые все годы войны простояли под открытым небом. Наскоро в здании школы организовали кухню и примитивную прачечную¹.

Сложной была и сама работа с воспитанниками из горных аулов, слабо владевшие русским языком. Многие его совсем не знали. «*Это были дети военных лет, – вспоминал заслуженный учитель ДАССР Григорий Ефимович Майстренко, – которые не видели железной дороги, моря и города*»². Работать

¹ Майстренко Г.Е. Это было сразу после войны // Трудовой Каспийск. 1993. 22 мая. № 35–36. С. 5.

² Там же.

предстояло с каждым конкретно. Все сотрудники, независимо от звания и должности (от директора до уборщицы), имели подшефных воспитанников. Педагоги разговаривали с воспитанниками на русском языке, читали им сказки, пересказывали их, писали письма, отвечали на все их вопросы.

По воспоминаниям бывших воспитанников, поступить в интернат было нелегко. В интернат поступали после окончания 5 класса в селе. Мальчики должны были сдать два экзамена: диктант по русскому языку и математику. К сожалению, не все выдерживали экзамен. В процессе учебы, из-за отсутствия условий, многие уезжали назад в свои аулы. К концу 1946–1947 гг. из 186 поступивших воспитанников осталось только 100 и только 11 из них были переведены в следующий класс. Трудно было не только ученикам, но и учителям. Два директора в течение года (Синявский и Федоров) оставили работу.

В интернате были воспитанники из детдомов республики, у которых не было родителей. На лето они оставались в Каспийске, озеленяли школьный двор, выращивали цветы, помогали в ремонте. Таким интернат горцев просуществовал до 1963 г. За время работы многие его выпускники впоследствии стали известными специалистами. Среди них: заслуженный нефтяник Дагестана Иса Курбанов, доктор исторических наук Магомед-Загир Османович Османов, доктор исторических наук Багомед Гадаевич Алиев, доктор технических наук Муса Абачараев, врачи Махач Асланов, Шивух Шихаев, Арсен Кадаев, Абдурахман Акаев и др.

В школе-интернате учились и многие будущие руководители республики – глава независимых профсоюзов Дагестана Станислав Гаджиев, прокурор республики Магомед Мирзаев и др.¹

В 1947 г. в городах республики работало 14 детских домов. Педагогические коллективы детских домов и интернатов проводили большую работу по розыску родителей, родственников сирот, воспитанников. Эта работа велась через адресные столы, справочные бюро и радио. И эта работа приносила определенные результаты – детей брали на воспитание, оформляли опеку или патронат, усыновляли. Одно из лучших зданий г. Каспийска занимал детский дом, где в 1947 г. находилось 120 детей в возрасте от 7 до 14 лет, а в конце 1948 г. – 106 детей сирот и детей фронтовиков-инвалидов. Содержался этот детский дом за счет завода «Двигательстрой». По мере налаживания мирной жизни в республике число детских домов и их воспитанников сокращалось².

В 1959 г. было построено еще одно 4-х этажное здание школы-интерната в районе нынешней автостанции. В 1980-х гг. эта школа была преобразована в музыкально-хореографическую, а в наши дни – республиканский лицей.

Постепенно в городе открылись и другие школы. В 1956 г. на улице Трудовой на месте бывшей барачной постройки была построена школа № 3 (ныне – школа № 10).

¹ *Алиева Б.Г.* Город моего детства. С. 241–247.

² *Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д.* Указ. соч. С. 155.

В августе 1962 г. в Каспийске была открыта школы № 7, первым директором которой стала Айшат Садыковна Мусанабиева. В 1990-е гг. при директоре Али Абасовиче Абасове школа получила статус гимназии.



Средняя школа № 7.

В 1966 г. вступила в строй школа № 8, а в 1973 году – школа № 4.

Для создания собственной базы по подготовке рабочих основных металлообрабатывающих профессий в 1936 г. в поселке был создан центр по подготовке кадров, включавший в себя школу фабрично-заводского обучения (ФЗО). В 1940 г. ФЗО была преобразована в ремесленное училище № 1, директором которого был назначен А.А. Макатов. Размещалось оно вне завода, в здании нынешнего профессионального лицея № 1 по ул. Алферова. С 1942 по 1945 г. в здании училища размещался военный госпиталь. В 1954 г. ремесленное училище было преобразовано в техническое училище № 1, с 1970 г. оно стало называться СПТУ № 1 с трехлетним сроком обучения, а с 1997 г. преобразовано в многопрофильный профессиональный лицей № 1. За все время своего функционирования училище подготовило более 14 тыс. квалифицированных рабочих. Один из них – герой Советского Союза Магомед-Загид Абдулманапов.

Для подготовки квалифицированных строителей в поселке «Двигательстрой» в 1933 г. была открыта школа ФЗО, которая в 1954 г. была преобразована в строительное училище № 1, в 1961 г. – в ГПТУ № 6, в 1970 г. – СПТУ № 6, а затем – в ПТУ № 6. Директорами этого учебного заведения в разные годы были: Абдурагим Макатов (1937–1942), Гаджи Сулейманов (1955–1963), Имам Асланов (1963–1965), Гасан Гасанов (1965–1990).

В 1959 г. в городе была открыта школа-интернат музыкально-хореографического воспитания. В 1962–2004 гг. директором интерната являлся ветеран войны Зейнидин Азизагаев.

Помимо средних общеобразовательных школ и профессиональных училищ, в городе были открыты техникумы и вузы. В 1938 г. на заводе «Двигательстрой» при отделе подготовки кадров (ОПК) было открыто вечернее отделение Дагестанского механического техникума, первым директором которого

стал Яков Шпунт. В дальнейшем техникуму был выделен этаж с 14 аудиториями в новом корпусе цеха № 35. В 1987 г. руководителем техникума стал Михаил Чуркин (умер в 2006 г.). В 2001 г. техникум разместился в новом большом здании, на окраине города, напротив Каспийского роддома.



Совещание по поводу подготовки здания и приема абитуриентов в филиал ЛКИ в Каспийске. На снимке: Шайдаев Г., стоит в середине – Кулаков А.П., слева первый – Окунев П.И., Михайлов В.Н., Шамхалов Ш., Мельников М.И. 30 июля 1960 г.



Первый выпуск ЛКИ. 1970 г.

Развитие машиностроительных предприятий республики в конце 1950-х гг. требовало наличия инженерно-технических работников, которые могли бы обеспечить качество выпускаемой продукции. Центральные ВУЗы страны в силу ряда причин не могли обеспечить все предприятия СССР специалистами с высшим образованием. Чтобы решить эту проблему, в республике был открыт опорный консультационный пункт Всесоюзного заочного машиностроительного института. Затем в 1960 г., благодаря усилиям руководства республики, а именно – заместителя председателя Совнархоза ДАССР Ш.М. Шамхалова, директора завода «Дагдизель» И.И. Мельникова, ректора ЛКИ Е.В. Товстых и администрации города в лице Г. Шайдаева был открыт филиал Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ) в г. Каспийске, под которое отдали 3-х этажное здание площадью 2683 м², где и был произведен первый набор студентов на вечернее отделение. Первым его директором был назначен начальник отдела конструкторского бюро завода «Дагдизель» Анатолий Кулаков.

В 1965 г. приемной комиссией ЛКИ был произведен первый прием студентов в количестве 100 человек уже на очное отделение. В то же время продолжился прием на вечернее отделение.



Заседание кафедры в ЛКИ

У истоков филиала ЛКИ стояли руководители республики, руководство города, директора заводов. Филиалом в разные годы руководили А.П. Кулаков, затем – кандидат физико-математических наук, профессор А.М. Амадзиев. Для успешного функционирования филиала много сил приложили К.Ф. Крыжановский; к.т.н., доцент Н.Б. Мустафаев; к.т.н., профессор А.А. Гаджиев; В.В. Пучков; к.т.н. Н.М. Абачараев; к.т.н, доцент В.А. Евстратов; к.т.н., доцент М.А.

Арбуханов; заслуженный деятель науки РФ д.т.н., профессор М.М. Абачараев; к.т.н., доцент К.Б. Алиев; заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор Ш.Г. Алиев; заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор Г.С. Гамидов; д.т.н., профессор Н.Я. Яхьяев; заведующие кафедрами, а также старейшие преподаватели филиала В.П. Серета; Л.С. Серета; Н.И. Кальянова; М.А. Адамов; И.И. Рудой; В.У. Саруханов; Н.И. Саруханова; А.А. Крыжановская; В.Д. Егорова; А.М. Рубан; Р.М. Маталаев; Э.Б. Кудряцева; к.т.н., доцент З.А. Айтемиров; к.т.н., доцент В.П. Тынянский; к.т.н., доцент Д.Д. Темирханов; к.т.н., профессор К.Д. Махмудов; Р.А. Камалов; к.т.н., доцент Б.Р. Магомедов; к.т.н., доцент И.А. Хазов; д.т.н., профессор В.Н. Бочкарев; к.т.н., доцент С.Ю. Дибиров; к.т.н., доцент А.Д. Агаев; к.т.н., доцент М.Т. Меджидов и др.

В 1972 г. на базе Дагестанского филиала ЛКИ и радиотехнического факультета ДГУ был открыт Дагестанский политехнический институт, преобразованный позже в Дагестанский государственный политехнический университет (ДГТУ).



Научная конференция ДГТУ. 1970-е гг.



*Студенты ЛКИ. 1968–1969 гг.
Фото из семейного архива
Н. Насрединовой.*

В формировании культурного облика городского жителя немалое место отводилось библиотекам. В 1950 г. в городах республики работало 10 городских библиотек, в 1954 г. – 13, в 1955 г. – 15. На начало 1956 г. в Махачкале имелись 43 библиотеки, в Дербенте – 11, в Избербаше – 3, Каспийске – 41.

Каспийск известен и своими спортивными достижениями. К концу 40-х гг. заметно улучшилась спортивная база города. Благодаря немецким специалистам, работавшим на заводе в послевоенные годы, активное развитие в городе, а возможно, и в республике получил теннис¹. *«До их приезда не было ни одного теннисного корта и нужного спортивного инвентаря. Ракетки они привезли с собой, а теннисный корт с асфальтовым покрытием по их просьбе построил на стадионе завод»*, – вспоминает Герман Кириленко².

Стремительно развивался и стадион. Он был огорожен металлическим забором. Здесь появились спортивные площадки, ринги, корты. Чуть позже вокруг футбольного поля были сооружены высокий бетонный забор, трибуны, табло. Были построены волейбольные и баскетбольная площадки, на которых проходили республиканские соревнования. По разным видам спорта проходили постоянные спартакиады цехов.

В 1956 г. в городе был построен спортивный зал. Этому в немалой степени способствовала постройка Дворца спорта, строительство которого началось в 1968 г. Заказчиком строительства выступил завод «Дагдизель», а подрядчиком – СМУ-5. Из-за проблем с финансированием строительство Дворца спорта затянулось и завершилось только к 1991 г. Первым его директором стал Гасан Тагиров. В зале проводились различные спортивные соревнования. Здесь функционировали два бассейна, имелся гимнастический зал³.



Студенты ЛКИ на сборе винограда.

На стадионе «Труд» проходили футбольный матчи. Как вспоминают старожилы города, *«одним из главных развлечений для мужчин в городе был футбол. Ежегодно 5 апреля открывалась продажа билетов на все 20 матчей футбольного чемпионата СССР по классу «Б». Стоимость абонемента на 10 игр*

¹ *«Незыбаемые страницы детства и школьной юности»*: из воспоминаний Почетного гражданина города, генерал-майора Г.В. Кириленко // *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. С. 204.

² Там же.

³ *Абачараев М.М., Дагларов Р.Н.* Мой город родной: Публицистика. С. 160–161.

составляла 5 рублей, на 20 игр – 10 рублей. Один билет на матч стоил 70 копеек»¹.

В городе имела своя собственная футбольная команда, созданная еще в далеком 1932 г. под названием «Темп». Впоследствии, это был «Судостроитель» (1949–1967 гг.), «Труд» (1968–1977 гг.), «Дизелист» (1977–1978 гг.), «Заря» (1979–1987 гг.), «Торпедо» (1987–1989 гг.).

За заводскую команду «Судостроитель» не просто болели, а называли ее «командой мастеров спорта»: болельщиков поражал свободным ударом мяча в ворота противника центральный защитник Громов, большой восторг вызывала ювелирная «обработка» мяча защитника Тяжлова². В команде играл уже известный в то время в спортивной общественной прессе Сергей Кашцев, ставший тренером команды после смерти в 1971 г. Карпа Прокофьевича Дубовицкого.



Команда «Сокол» КЗТМ: 1 ряд – тренер В.К. Джаошвили, З. Заки, Л. Коровянский, Г. Бондаренко, братья Гарнаки, К.Б. Алиев, А.М. Рубан, К.Д. Махмудов.

В разные годы команда представляла город Каспийск в первенствах СССР, Кубке СССР, различных всесоюзных и республиканских футбольных турнирах.

¹ «Каспийск – культурная столица Дагестана»: из воспоминаний Генерального директора ОАО «Завод «Дагдизель» в 2010–2012 гг. Г.В. Гордина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 252.

² «Каспийск в моей жизни»: из воспоминаний профессора Е.М. Аина // Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 227.

В 1960–1970-х гг. футбольная команда стала 14-кратным чемпионом республики. Четыре победы команда уже под названием «Заря» одержала в период 1979–1982 гг.

В 1967 г. в г. Каспийске была ещё футбольная команда «Сокол» завода «Точной механики».



Победный гол команды «Сокол» завода Точной механики. 1967 г.

В городе получили развитие и другие виды спорта. В течение многих лет в добровольном спортивном обществе «Труд» и в Государственном бюджетном учреждении дополнительного образования Республики Дагестан «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по боксу» в Каспийске работал тренером по боксу Магомед Мусаевич Магомедов, считавшийся старейшиной тренерского корпуса республики и основоположником ведущей в Дагестане каспийской школы бокса. За долгие годы тренерской работы он подготовил множество титулованных спортсменов, добившихся успеха на международной арене. Среди его воспитанников – заслуженный тренер России Нурипаша Талибов, также воспитавший плеяду талантливых боксёров. В разное время подопечными Магомедова были такие известные боксёры, как Анатолий Кашкуров, Иван Зиборов, Р. Михадов, Ш. Михадов, Сулла Сунгуров, Вагид Ибрагимов и др. За выдающиеся достижения по подготовке спортсменов 16 февраля 1977 г. М.М. Магомедов был удостоен почётного звания «Заслуженный тренер РСФСР».



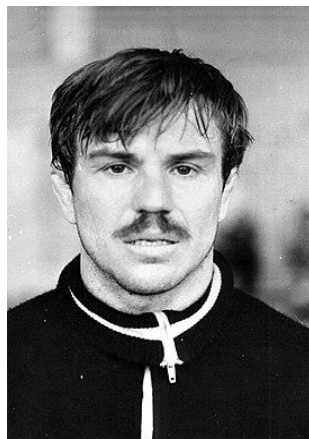
*«Заслуженный тренер РСФСР»
Магомед Мусаевич Магомедов*

Славу в классической борьбе снискали каспийчане: первый мастер спорта по классической борьбе Насрулла Абдуллаев и олимпийский чемпион 1972 г. Владимир Юмин, известный своими необычными приемами на ковре. *«Для соперников Володя всегда был загадкой, – говорил в одном из своих интервью Юрий Шахмурадов. – Никто из них не мог предвидеть, что он сделает в следующий момент. Этого, пожалуй, не знал и он сам, поскольку действовал инстинктивно. Порою на ковре он выдавал такое, что дух захватывало. Не случайно же схватки с его участием были самыми красивыми и зрелищными»¹.*

*Олимпийский чемпион по вольной борьбе
Владимир Юмин*

Таким образом, к концу 11-ой пятилетки (1981–1985 гг.) рабочий коллектив и руководство завода «Дагдизель» создали обширную социальную инфраструктуру, к которой относились 14 детских садов и яслей, пионерлагерь, вечерняя школа и техникум, поликлиника, профилакторий, Дворец культуры, стадион, три библиотеки, восемь столовых, 12 буфетов и ряд других объектов соцкультбыта.

Кроме того, имелись социальные и культурные объекты, находившиеся на балансе других промышленных предприятий города.



instituteofhistory.ru

¹ «Вспомним Владимира Юмина»: [Электронный ресурс]: URL: <https://ndelo.ru/detail/vspomnim-vladimira-yumina> (дата обращения: 26.08.2022).

ГЛАВА 4. ПОСТСОВЕТСКОЕ РАЗВИТИЕ г. КАСПИЙСКА

4.1. «От кризиса к новому импульсу»

Начатая в 1987 г. перестройка, закончившаяся в 1991 г. распадом СССР, трансформировала Россию в иную – капиталистическую систему. На этом этапе закончилась социалистическая биография города Каспийска и его жителей. Новый этап его жизни стал сопровождаться глубочайшим экономическим кризисом.

В 1991 г. завод «Дагдизель» производил 24 разновидности дизелей и дизель-агрегатов. К концу этого года заработная плата рабочих выросла в 4 раза. Завод вкладывал 10 млн. руб. собственных средств в строительство жилья и здравоохранение, спортивного комплекса и Центра микрохирургии глаза. Но конверсия и инфляция уже заставляли считаться с новыми реалиями жизни. От растущих проблем не спасло даже создание концерна из трех предприятий – заводов «Дагдизель», «Точная механика» и махачкалинского завода им. Гаджиева. Завершился 1991 г. объявлением правительством страны, что государство больше не будет дотировать оборонную отрасль. Отныне руководство и коллектив завода «Дагдизель» должны были полагаться только на самих себя. 29 января 1992 г. дирекция завода получила телеграмму, подписанную Е.Т. Гайдаром, в которой извещалось, что Правительство РФ прекращает финансирование производства основных изделий завода.

В июне 1994 г. было проведено акционирование завода «Дагдизель». В июле того же года в связи с невыполнением Правительством РФ своих финансовых обязательств завод оказался на грани полной остановки. В 1995–1996 г. завод несколько раз останавливался, а коллектив уходил в вынужденный отпуск с сохранением минимальной зарплаты. Новый старт надеждам дало собрание акционеров, состоявшееся 28 июня 1996 г. На нем генеральным директором завода был избран Н.С. Покорский, которому удалось несколько стабилизировать ситуацию на производстве.

В 2010 г. завод возглавил бывший военпред «Дагдизеля», капитан 1-го ранга в отставке Г.В. Гордин.

В 2012 г. к своему 80-летию дважды орденосный коллектив ОАО «Дагдизель» подошел с неплохими результатами работы: он выполнил в установленные сроки все заключенные контракты, договоры по государственным оборонным заказам, поставкам продукции на экспорт и по производству гражданской продукции¹.

В последние годы правительство республики и дирекция завода «Дагдизель» настойчиво ищет пути для создания обеспеченного всеми коммуникациями конкурентоспособного производства, где практически и рентабельно будут размещены субъекты малого и среднего бизнеса. Одним из таких современных

¹ *Абачараев М.М., Дагларов Р.Н.* Мой город родной: Публицистика. С. 122.

производств являются индустриальные парки. В начале марта 2020 г. министерство экономики РД представило в правительство РФ проект создания такого парка на базе завода «Дагдизель»¹.

С 2008 г. ОАО Завод «Дагдизель» входит в концерн «Морское подводное оружие – Гидроприбор». Основными направлениями его деятельности в настоящее время являются:

- разработка и производство морского подводного оружия для ВМФ;
- производство промышленных и судовых дизельных двигателей;
- производство дизелей-электростанций сухопутного и морского назначения;
- изготовление арматуры, систем вентиляции и кондиционирования воздуха кораблей, судов и плавсредств, а также различных машин сельскохозяйственного, строительного и пищевого назначения;
- производство радиально-поршневых насосов высокого давления;
- механообработка, литьё, кузнечное и инструментальное производство.

Таким образом, можно констатировать, что на сегодняшний день завод «Дагдизель» по-прежнему остается самым значимым предприятием г. Каспийска и одним из важных объектов тяжелой промышленности Северного Кавказа.

С распадом СССР, отменой оборонного заказа и конверсией, развитие г. Каспийска происходило вне его связи с прежними заводскими предприятиями. Одним из вариантов такого развития явилось создание Махачкалинско-Каспийской агломерации. Следует отметить, что в 2014 г. Дагестан был включен в число 17 пилотных регионов по апробации и совершенствованию механизмов управления развитием городских агломераций в Российской Федерации². По данным министерства экономики и территориального развития РД, «в настоящее время в республике в качестве пилотного проекта реализуется Махачкалинско-Каспийская агломерация. Ядром данной агломерации является столица Дагестана – город Махачкала. В состав агломерации входят город Каспийск, Кумторкалинский, Карабудахкентский и частично Буйнакский районы. На территории Махачкалинско-Каспийской агломерации сегодня реализуется 15 крупных инвестиционных проектов, находятся Международный аэропорт и Махачкалинский морской торговый порт, Государственный индустриальный парк «Тюбе», индустриальный парк «Кристалл-Сити» в Каспийске, а также создаются другие индустриальные площадки»³.

¹ Министр экономики обсудил создание индустриального парка на землях «Дагдизеля» с потенциальными резидентами [Электронный ресурс] // Сайт Республиканской общественно-политической газеты «Молодежь Дагестана»; URL: <https://md-gazeta.ru/news/81922?fbclid=IwAR3pM0JxZ7k34ovyPm-chDaiNMkuLGuRy-Ib2Pho1ZseiYoQMPSyU-diP6M> (дата обращения: 05.03.2020).

² Алиев Ш. Каспийский мегаполис: Дагестан вновь берется за развитие Махачкалинско-Каспийской агломерации [Электронный ресурс] // Сайт Кавполита; URL: http://kavpolit.com/articles/kaspijskij_megapolis-6126/ (дата обращения: 18.06.2014).

³ Три агломерации создадут в Дагестане [Электронный ресурс] // Сайт «DAG.AIF.RU»; URL: <https://yugsn.ru/tri-aglomeracii-sozdadut-v-dagestane/> (дата обращения: 29.12.2015).

Концепция развития моноцентрической Махачкалинско-Каспийской агломерации была разработана в октябре 2013 года¹. Разработка концепции была вызвана не разработанностью четкой стратегии развития Махачкалы и Каспийска, падением роста инфраструктуры и уровня жизни населения в этих городах. Вопросы урбанизации и увеличения численности населения никем не рассматривались. Нужды граждан в городах не удовлетворялись².

Большое значение в агломерации уделялось развитию пассажирского транспорта. Значительным вкладом в решение транспортной проблемы явилось открытие в феврале 2015 г. автобусной линии по маршруту 100. Для этого властями были закуплены 68 современных комфортабельных отечественных автобусов «НефАЗ», работающие на метане. 16 автобусов функционировали по маршруту «Махачкала-Каспийск» и 4 – «Махачкала-Аэропорт»³.

К сожалению, к лету 2022 г. из 16 функционировавших ранее автобусов на маршруте остался только один автобус «НефАЗ», а остальные из-за поломок и отсутствия запчастей пришли в негодность или простаивают. Такая ситуация связана с банкротством «Махачкалинского пассажирского автотранспортного предприятия № 2» и решением Минтранса РД о приостановлении деятельности этого предприятия, сокращения штата работников в связи с его убыточностью⁴.

1 февраля 2017 года состоялось торжественное открытие нового маршрута троллейбусной линии из Махачкалы в Каспийск, который в дальнейшем планируется довести до аэропорта. В перспективе предполагается объединение этих двух населенных пунктов. В рамках реализации этой программы будет создана единая транспортная система. Будет также реализован проект «Безопасный город», где планируется создать цивилизованную среду для проживания горожан⁵.

Итак, можно отметить, что одной из особенностей развития градостроительства в Дагестане в постсоветский период является формирование Махачкалинско-Каспийской агломерации – новой рациональной формы территориальной организации городского хозяйства.

¹ В Махачкале обсудили концепцию развития Махачкалинско-Каспийской агломерации [Электронный ресурс] // Сайт «Новости Правительства РД»; URL: <http://www.e-dag.ru/novosti/novosti-pravitelstva/v-makhachkale-obsudili-kontseptsiyu-razvitiya-makhachkalinsko-kaspijskoj-aglomeratsii.html> (дата обращения: 22.10.2013).

² Объединение Махачкалы и Каспийска в агломерацию [Электронный ресурс] // Сайт «DOMAY.RU»; URL: <http://domay.ru/news/economy/789-ob-edinenie-makhachkaly-i-kaspijska-v-aglomeratsiyu> (дата обращения: 24.08.2013).

³ 16 новых автобусов с сегодняшнего дня будут курсировать по маршруту «Махачкала – Каспийск» [Электронный ресурс] // Сайт ПГБК «Дагестан»; URL: <http://www.rgvktv.ru/obshchestvo/31883> (дата обращения: 07.02.2015).

⁴ *Ионов О.* Водители автобусов в Махачкале пожаловались на массовое увольнение [Электронный ресурс] // Сайт «Кавказский узел»; URL: <https://kavkaz-uzel.eu/articles/350426/> (дата обращения: 04.06.2020).

⁵ 1 февраля 2017 года состоялось торжественное открытие нового маршрута троллейбусной линии из Махачкалы в Каспийск [Электронный ресурс] // Сайт Республиканской службы по тарифам; URL: http://rst.e-dag.ru/press-tsentr/novosti-respubliki/1-fevralya-sostoyalos-torzhestvennoe-otkrytie-novogo-marshruta-trolleybusnoy-linii-iz-makhachkaly-v-kaspiysk-_334 (дата обращения: 02.02.2017).

Одним из новшеств в развитии экономики городских поселений Дагестана следует назвать так называемые «Территории опережающего развития» – экономические зоны со льготными налоговыми условиями, упрощёнными административными процедурами и другими привилегиями, создаваемые для привлечения инвестиций, ускоренного развития экономики и улучшения жизни населения. Выделение внутри страны территорий с необходимой для старта производства инфраструктурой и льготами – широко распространенная международная практика привлечения крупных предприятий. Их деятельность регулируется Федеральным законом от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации»¹.

В соответствии с этим законом территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) можно создавать в моногородах, которые отнесены к первой категории сложности. К такой категории в Дагестане были отнесены города Каспийск и Дагестанские Огни. В октябре 2016 г. Минэкономразвития России одобрило заявку Республики Дагестан по созданию территории опережающего социально-экономического развития в городе Каспийске. Предполагается в границах моногорода Каспийск и для резидентов на 10 лет предоставить значительные налоговые преференции².

В настоящее время Минэкономразвития России проводит работу по согласованию проекта постановления Правительства РФ о создании ТОСЭР в моногороде Каспийск³.

Однако и на протяжении нескольких лет до начала реализации масштабных проектов Каспийск имел самую высокую миграционную привлекательность в Дагестане, являясь лидером по приросту численности населения, вопреки своему статусу моногорода⁴.

Названы сроки выполнения первого этапа строительства причалов базы Каспийской флотилии в г. Каспийске – с 11 июля 2018 года по 14 февраля 2020 года. После этого в ходе второго этапа будут созданы защитные гидротехнические сооружения, дноуглубительные работы во вновь образованной акватории, причальные стенки и комплекс сопутствующих инженерных сетей.

¹ Российская газета: Федеральный выпуск. 2014. 31 декабря. № 6571 (299). С. 1–16.

² Одобрена заявка Республики Дагестан по созданию в Каспийске территории опережающего развития [Электронный ресурс] // Сайт «РИА Дагестан»; URL: http://www.riadagestan.ru/news/company_news/odobrena_zayavka_respubliki_dagestan_po_sozdaniyu_v_kaspiyske_territorii_operezhayushchego_razvitiya/ (дата обращения: 25.10.2016).

³ Вопросы создания территорий опережающего развития обсудили в Минэкономразвития Дагестана [Электронный ресурс] // Сайт РИА «Дагестан»; URL: http://www.riadagestan.ru/news/tourism_events/voprosy_sozdaniya_territoriy_operezhayushchego_razvitiya_obsudili_v_minekonomrazvitiya_dagestana/ (дата обращения: 07.02. 2017).

⁴ Селимов М. В Каспийске до 2025 года запланировано строительство глубоководного порта [Электронный ресурс] // Сайт РИА «Дербент»; URL: <https://riaderbent.ru/v-kaspijske-do-2025-goda-zaplanirovano-stroitelstvo-glubokovodnogo-porta.html> (дата обращения: 12.08.2018).



Базировавшиеся в Каспийске на территории завода «Дагдизель» и филиала завода «Волга» экранопланы.

Минобороны РФ планирует закупить для военнослужащих Каспийской флотилии 2700 квартир в Дагестане. Военный городок, строительство которого запланировано в связи с перебазированием Каспийской флотилии из Астрахани в Каспийск, будет рассчитан на три тысячи квартир¹.

Таким образом, следует отметить, что в последнее десятилетие в г. Каспийске получили развитие новые, более рациональные формы территориальной организации хозяйства в виде агломераций и территорий опережающего социально-экономического развития². Указанные процессы тесно связаны с развернувшимися в «перестроечное» и постсоветское время в стране модернизационными трансформациями³.

¹ Проект базы Каспийской флотилии в Дагестане обойдется в 460 млн рублей [Электронный ресурс] // Сайт Информационного агентства «REGNUM»; URL:<https://regnum.ru/news/economy/2423487.html> (дата обращения: 30.05.2018).

² Османов А.И., Сефербеков Р.И. Влияние процессов глобализации и модернизации на города и городскую жизнь Дагестана в постсоветский период // Материалы Всероссийского историко-этнографического форума «Роль северо-кавказских городов в социально-экономическом и историко-культурном развитии Кавказа», посвященного 200-летию основания г. Грозного (г. Грозный, 3 октября 2017 г.) / Под редакцией Ш.А. Гапурова, С.С. Магамадова. Грозный: Изд-во АН ЧР, 2017. С. 232-239; Сефербеков Р.И. Модернизационные процессы в материальной культуре народов Дагестана в новейшее время: традиции и инновации // Современная наука и инновации: Научный журнал. Ставрополь: Пятигорск: ФГАОУ ВПО «Северо-Кавказский федеральный университет», 2017. № 3 (19). С. 331–333.

³ Булатов Б.Б., Османов А.И., Сефербеков Р.И. Трансформация хозяйства, быта и культуры народов Дагестана в советский и постсоветский периоды // Кавказология. 2018. № 1. С. 131-156; Сефербеков Р.И., Халидова О.Б. Периодизация исторических макропроцессов в

После развала СССР и появления новых прикаспийских государств вновь резко возросла роль Каспийской флотилии¹.

4.2. Демографическая и этническая ситуация

Динамику численности населения г. Каспийска можно представить по данным материалов Всесоюзных и Всероссийских переписей населения и текущим данным Госкомстата СССР и России².

Таблица 1.

Численность населения г. Каспийска по материалам Всесоюзных и Всероссийских переписей населения и текущим данным Госкомстата СССР и России									
1939	1959	1967	1970	1979	1987	1989	1992	1996	1998
17 689	25 178	36 000	38 990	49 382	61 000	60 069	62 400	67 100	68 400
2000	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010
69 400	70 000	77 650	77 700	79 800	81 200	82 500	82 700	83 377	100 129
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
103 900	101 655	103 181	105 106	107 329	110 080	113 348	116 340	119 238	123 988
2021	2022								
128 663	133 581								

Итак, данные таблицы 1 свидетельствуют о неуклонном росте населения г. Каспийска. На 1 января 2022 года по численности населения город Каспийск находился на 129-м месте из 1117 городов Российской Федерации.

России: этапы модернизации (на примере Дагестана) // Вопросы истории. 2019. № 10. С. 163–168.

¹ См. Приложение № 3.

² Список населённых мест с указанием численности населения по переписи 1939 года по Дагестанской АССР. Махачкала, 1940. 192 с.; Итоги Всесоюзной переписи населения 1959 года: РСФСР. М.: Госстатиздат, 1963. 455 с.; Итоги Всесоюзной переписи населения 1970 года. В 7-ми томах. Т.1. Численность населения СССР, союзных и автономных республик, краев и областей. М.: Статистика, 1972.176 с.; Итоги Всесоюзной переписи населения 1970 года. В 7-ми томах. Т. 4. Национальный состав населения СССР, союзных и автономных республик, краев и областей и национальных округов. М.: Статистика,1973. 647 с.; Численность и состав населения СССР: по данным Всесоюзной переписи населения 1979 г. М.: Финансы и статистика, 1984. 366 с.; Население СССР: По данным Всесоюзной переписи населения 1989 г. М.: Финансы и статистика, 1990. 45 с.; Итоги всероссийской переписи населения 2002 года: Официальное издание. В 14-ти томах. Т 4. Книга 1. Национальный состав и владение языками, гражданство. М.: Статистика России, 2004. 946 с.; Итоги всероссийской переписи населения 2002 года: Официальное издание: в 14 т. Т. 4, кн. 2. Национальный состав и владение языками, гражданство. М.: Статистика России, 2004. 1130 с.; Итоги Всероссийской переписи населения 2010 г. В 11 т. Т. 4. Кн. 1. Национальный состав и владение языками, гражданство. М.: ИИЦ «Статистика России», 2012. 2917 с.; О некоторых итогах Всероссийской переписи населения 2010 года в Республике Дагестан: Статистический сборник. Махачкала: Дагестанстат РД, 2012. 45 с.; Булатов Б.Б., Сефербеков Р.И. Численность и этнический состав городов Дагестана (по результатам Всероссийской переписи населения 2010 г.) // Вестник Академии наук Чеченской республики. 2019. № 1 (44). С. 11–15.

Согласно прогнозу Минэкономразвития России, численность населения городского округа г. Каспийска будет составлять: в 2024 – 138,06 тыс. чел.; в 2035 – 177,93 тыс. чел.

Следует отметить, что рост численности городского населения наблюдается и в других городах республики. По данным переписей 2002 и 2010 гг. численность населения в городах Дагестана выглядела следующим образом¹.

Таблица 2.

№	Города Дагестана	Перепись 2002 г.	Перепись 2010 г.
1	Махачкала	462.412	572.076
2	Хасавюрт	121.817	131.187
3	Дербент	101.031	119.200
4	Каспийск	77.650	100.129
5	Буйнакс	61.437	62.623
6	Избербаш	39.365	55.646
7	Кизляр	48.457	48.984
8	Кизилорт	30.264	32.988
9	Дагестанские Огни	26.346	27.923
10	Южно-Сухокумск	9.777	10.035

Как это видно из таблицы 2, в городах республики в период между двумя переписями наблюдается разный прирост населения. По мнению исследователей, в изучаемый период городское население Дагестана возрастало под влиянием ряда факторов: 1) естественный прирост горожан; 2) перемещение сельского населения в города; 3) включение в городскую черту пригородных территорий; 4) приток в города населения из других регионов страны².

Результаты переписей 2002 и 2010 гг. показывают, что наибольший прирост населения наблюдается в гг. Избербаш, Каспийск, Кизилорт и Махачкала, а наименьший – в гг. Дербент, Дагестанские Огни, Южно-Сухокумск и Кизляр. Немалую роль в этих процессах играла неконтролируемая миграция сельского населения в города республики³ и отток русскоязычного населения из мест их традиционного проживания⁴.

¹ Итоги Всероссийской переписи населения 2010 г. В 11-ти т. Т. 11. Сводные итоги: Официальное издание. М.: ИИЦ «Статистика России», 2013. С. с. 31, 33-35, 38, 47, 48.

² *Ибрагимов М.-Р.А., Магомедханов М.М.* Этнодемографические аспекты формирования городского населения Дагестана (вторая половина XIX – начало XXI вв.) // Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. История. Вып. I. СПб., 2009. С. 252.

³ *Эфендиев И.И., Алиев Ш.М., Гимбатов Ш.М., Эльдаров Э.М.* Занятость и отходничество сельского населения Дагестана. Махачкала: Изд. «Наука плюс», 2008. 200 с.

⁴ *Булатов Б.Б., Сефербеков Р.И.* Русское население городов Дагестана: динамика численности и причины оттока в постсоветский период // Вестник Академии наук Чеченской республики. 2018. № 4 (41). С. 104–111.

Как свидетельствуют последние демографические показатели по приросту населения в городах республики, «г. Каспийск в 2019 году показал феноменальный рост, численность его населения выросла на 4,7 тысячи человек, или почти на 4%. То есть он стал полюсом и абсолютного, и относительного роста численности республики. Перемещение основной базы Каспийской флотилии в Каспийск придало серьезную динамику миграционным процессам, в которую оказались вовлечены не только жители Дагестана»¹.

Такие же стабильные позитивные показатели демографической ситуации в городах Дагестана показывают и предварительные данные Всероссийской переписи населения 2021 г.²

Итак, как это видно по данным переписей населения, демографическую ситуацию в г. Каспийске в последние два десятилетия можно охарактеризовать как стабильную и благоприятную. Если в первое постсоветское десятилетие наблюдается некоторое снижение численности горожан вследствие убыли русскоязычного населения, то дальнейший высокий механический прирост объясняется за счет миграционных процессов.

По данным Всероссийской переписи населения 2010 года в г. Каспийске проживали следующие национальности.

Таблица 3.

Народ	Численность, чел.	Доля от всего населения, %
аварцы	21 500	21,39 %
даргинцы	20 760	20,73 %
лезгины	14 651	14,63 %
лакцы	14 269	14,25 %
кумыки	9 697	9,68 %
русские	8 995	8,98 %
табасараны	5 419	5,41 %
агулы	1 708	1,71 %
ругульцы	1 166	1,16 %
другие	1 870	1,87 %
не указавшие	172	0,17 %
всего	100 129	100 %

¹ Саркаров А. От Каспийска до Ногайского района: взлеты и падения дагестанской демографии [Электронный ресурс] // Сайт «РИА Дербент»; URL: <https://riaderbent.ru/ot-kaspijska-do-nogajskogo-rajona-vzlety-i-padeniya-dagestanskoj-demografii.html?fbclid=IwAR1zoZaFg773SM0krN0rQkYeJRg5GD7KcpCvXlxlW3qOQJHtvTKzABm26VM> (дата обращения: 26.02.2020).

² См.: Каниев Р. Предварительные итоги переписи населения 2021 г.: численность населения Дагестана выросла [Электронный ресурс] // Сетевое издание «МИРМОЛ»; URL: <https://mirmol.ru/novosti/predvaritelnye-itogi-perepisi-naselenija-chislennost-naselenija-dagestana-vyroslo/> (дата обращения: 30.05.2022).

Данные таблицы 3 свидетельствуют о преобладании в национальном составе города представителей всех основных народностей республики. В то же время материалы всесоюзных и всероссийских переписей населения показывают снижение численности русского населения г. Каспийска от 65,5 % по переписи 1959 г. до 9,0 % по переписи 2010 г.

Следует отметить, что этнический состав всех городов Дагестана так же характеризуется мозаичностью, что подтверждается результатами Всероссийской переписи населения 2010 г. Как видно из материалов этой переписи, наиболее крупными и преобладающими в городах Дагестана этносами являются: в Махачкале – аварцы, кумыки, даргинцы, лезгины и лакцы; в Хасавюрте – аварцы, чеченцы и кумыки; в Дербенте – лезгины, азербайджанцы и табасаранцы; в Каспийске – аварцы, даргинцы, лезгины, лакцы, кумыки, русские и табасаранцы; в Буйнакске – аварцы, кумыки, русские, лакцы и даргинцы; в Избербаше – даргинцы, кумыки и лезгины; в Кизляре – русские, аварцы и даргинцы; в Кизилюрте – аварцы и кумыки; в Дагестанских Огнях – табасаранцы, азербайджанцы, лезгины и даргинцы; в Южно-Сухокумске – аварцы, даргинцы, лезгины и лакцы¹.

Одним из наиболее урбанизированных этносов республики являются русские. Наибольшая численность русских на территории Дагестана наблюдалась в 1959 г. – 213,8 тыс. чел., или 20,1 % в общей численности населения². В 1979 г. численность русских составляла 189,5 тыс. чел. (11,7 %), в 1989 г. она сократилась до 165,9 тыс. чел. (9,2 % населения)³. Данные переписи 2002 г. показали, что число русского населения составило уже 120,9 тыс. чел. (4,7 % населения)⁴. В последующие годы численность русских неуклонно снижалась, достигнув своего минимума в 2010 г. – 104 тыс., или 3,6 %⁵.

Таким образом, как видно из данных Всероссийской переписи населения 2010 года, в Каспийске преобладают основные многочисленные этносы республики.



instituteofhistory.ru

¹ О некоторых итогах Всероссийской переписи населения 2010 года в Республике Дагестан: Статистический сборник. Махачкала: Дагестанстат РД, 2012. 45 с.

² Итоги Всесоюзной переписи населения 1959 г. РСФСР. М.: Госстатиздат, 1963. С. 324.

³ Численность и состав населения СССР: по данным Всесоюзной переписи населения 1979 г. М.: Финансы и статистика, 1984. С. 76; Национальный состав и владение языками, гражданство. Книга 1. (Итоги Всероссийской переписи населения 2002 г. Т. 4). М.: Статистика России, 2004. С. 13.

⁴ Национальный состав и владение языками, гражданство. Книга 1. (Итоги Всероссийской переписи населения 2002 г. Т. 4). М.: Статистика России, 2004. С. 59.

⁵ Итоги Всероссийской переписи населения 2010 г. В 11 т. Т. 4. Кн. 1. Национальный состав и владение языками, гражданство. М.: ИИЦ «Статистика России», 2012. С. 77.

4.3. Культурно-образовательное развитие города. Спорт.

В постсоветский период значительным вкладом в решении культурно-бытовых и образовательных проблем агломерации Махачкала–Каспийск явилось открытие в 2017 г. в микрорайоне Каспийска «Кемпинг» самой большой на Северном Кавказе общеобразовательной школы на 1200 ученических мест¹. В 2021–2022 учебном году муниципальная система образования г. Каспийска представлена 45 муниципальными образовательными организациями. Общеобразовательных учреждений в Каспийске 16, в которых обучается 20.566 учащихся и трудится 1224 педагогических работника. Среди них: 10 общеобразовательных школ, 2 гимназии, 2 лицея, 1 интернат, 1 специальная (коррекционная) школа-интернат. Несмотря на то, что за период 2018–2021 гг. в Каспийске были введены в эксплуатацию 6 новых школ, проблема ликвидации трехсменного режима обучения по-прежнему остается актуальной. Ежегодно увеличивается контингент учащихся в общеобразовательных учреждениях Каспийска. За 2018–2021 гг. динамика прироста составила 3520 учащихся. Этот прирост населения и учащихся вызван также передислокацией Каспийской флотилии. Для решения этого вопроса в рамках реализации регионального проекта «Современная школа» в МКР № 8 идет строительство новой школы на 1224 ученических места. Во всех школах города учащиеся начальных классов (около 10 тыс. чел.) обеспечены горячим питанием.

В городе 25 дошкольных образовательных учреждений с 7715 контингентом воспитанников и 566 педагогическими работниками. Число детей, находящихся в очереди на получение места в детском саду города, составляет 5661 чел. В рамках реализации государственной программы РФ «Развитие образования» и нацпроекта «Демография» администрацией города выделены три земельных участка под строительство 3-х детских садов. В 2021 г. введено в эксплуатацию 1 дошкольное учреждение «Детский сад № 34», благодаря чему создано 32 рабочих места. Учреждений дополнительного образования в городе 4 (Центр детского технического творчества, Дом детского творчества, Детская школа эстрадной песни, Станция юных натуралистов) с 5524 контингентом обучающихся и 213 педагогическими работниками. Приоритетными для обучающихся являются спортивное (35,6%) и художественное (45,9%) направления. В городе на базе Каспийской гимназии № 11 функционирует IT-cub, направленный на развитие знаний и навыков в области программирования. На базе МБОУ СОШ № 13 будет создан школьный технопарк «Кванториум».

Если рассмотреть динамику численности работников общеобразовательных учреждений за 2016–2022 гг., то она неуклонно возрастает: в 2016 г. работников было 1157 (из которых 816 педагогических работников и 716 учителей),

¹ В Каспийске 1 сентября откроется самая большая на Северном Кавказе школа [Электронный ресурс] // Сайт «РИА Дагестан»; URL: https://www.riadagestan.ru/news/education/v_kaspiyske_1_sentyabrya_otkroetsya_samaya_bolshaya_na_severnom_kavkaze_shkola/ (дата обращения: 10.06.2017).

а в 2022 г. их стало 1737 (из которых 1224 педагогических работников и 1120 учителей). Направления деятельности педагогических кадров среди учащихся общеобразовательных школ и воспитанников дошкольных образовательных учреждений многообразны: духовно-нравственное и гражданско-патриотическое воспитание, профилактика наркомании, табакокурения и алкоголизма, воспитание здорового образа жизни. Ежегодно среди учащихся проводятся все-российские конкурсы сочинений, чтцов «Живая классика», «Шаг в будущее», «Большая перемена», олимпиады и др. Неуклонно растет число медалистов: в 2017 г. среди выпускников 11 классов их было 64, в 2018 г. – 73, в 2019 г. – 50, в 2020 г. – 91, в 2021 г. – 89.

Местное отделение Российского движения школьников насчитывает 4485 чел., а численность юнармейцев составляет 1270 чел.

Основными формами летнего отдыха являлись стационарные загородные лагеря, досуговые и спортивные площадки, и иные формы отдыха. Всего в 2020–2021 гг. отдыхом было охвачено 90,3% учащихся¹.

В целом деятельность образовательных учреждений г. Каспийска можно назвать позитивной и стабильной, они действуют в рамках федеральных, национальных и республиканских проектов и программ и полностью реализовываются.

Активно развивается и спортивная жизнь Каспийска. Особенно больших успехов каспийчане достигли в боксе. Известными боксерами являются: чемпион Европы среди молодежи А. Сефиханов (1993 г.); первый мастер спорта международного класса, член олимпийской сборной СНГ Ахмедхан Адилев; чемпион СССР 1991 г. и чемпион России 1995 г., призер кубка Европы, победитель международного турнира боксеров в Греции Нурутдин Магомедшафиев; член Олимпийской Сборной России 2000 г. Руслан Хаиров; чемпион мира среди военнослужащих 1998 г., участник Олимпиады Магомед Арипгаджиев; олимпиец 2000 г. Махач Нурутдинов; призер первенства мира 2000 г. Руслан Магомедов; чемпион Олимпийских игр (Афины – 2004 г.) Серебряный призер Олимпийских игр (Сидней – 2000 г.), чемпион Европы (2004 г.), трехкратный чемпион России (1999, 2001, 2002 гг.) Гайдарбек Гайдарбеков; чемпион мира по версиям IBO и WBA (2012–2014 гг.), чемпион России и бронзовый призер Чемпионата мира по любительскому боксу, мастер спорта России международного класса Хабиб Аллахвердиев.



Гайдарбеков Гайдарбек

¹Информация о муниципальных образовательных учреждениях г. Каспийска.



Мастера спорта международного класса по боксу Хабиб Аллахвердиев, Артур Сефиханов и братья-близнецы Гусейн и Гасан Курбановы



*Магомедшафиев
Нурутдин*



Руслан Хаиров



Магомед Арингаджиев¹



Хабиб Аллахвердиев

Известность Каспийску принес и заслуженный мастер спорта по армспорту Ибрагим Ибрагимов. Он шестикратный чемпион России и Европы, девятикратный чемпион мира, неоднократный обладатель кубка «Золотой медведь». На счету у Ибрагимова тридцать медалей, из которых двадцать – золотые. Выступал в категории до 100 и до 110 кг.

¹ Фото сайта <http://www.krdd-boxing.ru/page/vipuskniki>.



Ибрагим Ибрагимов

В городе имеются следующие спортивные сооружения: 1. «Анжи-Арена» – домашний стадион футбольного клуба «Анжи» (Махачкала); 2. Дворец спорта имени Али Алиева – самое большое крытое спортивное сооружение в СКФО. В 2018 году в нем проходил Чемпионат Европы по борьбе; 3.«Труд» – спорткомплекс, первый домашний стадион «Анжи», до 2020 года являлся собственностью завода «Дагдизель».

Террористические акты

К большому сожалению, в постсоветское время в Каспийске произошли террористические акты, унесшие многочисленные человеческие жизни. 16 ноября 1996 г. в результате взрыва произошло обрушение двух подъездов 9-ти этажного дома. Под обломками оказались 190 человек, из которых удалось спасти только 32. Среди погибших – 21 ребенок¹.



Ликвидация последствий взрыва жилого дома в Каспийске. 1996 г.

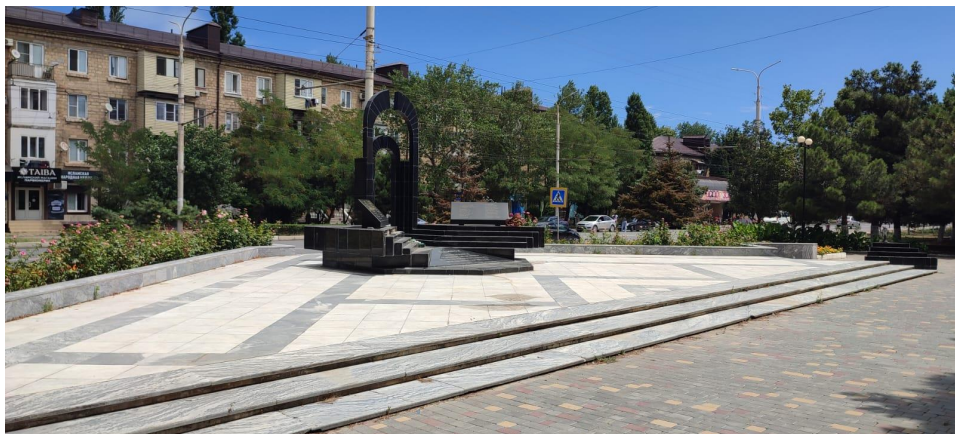
Мемориал памяти жертвам теракта в Каспийске 16 ноября 1996 г.



¹ Иорданов М. Дело № 666: Террор. Махачкала: «Юпитер», 2002. С. 188.

9 мая 2002 г. во время прохождения праздничной колонны по улице Ленина раздался мощный взрыв, в результате которого пострадали 171 человек, из которых 43 погибло¹.

9 мая 2003 г., напротив места взрыва, был открыт мемориал Памяти с именами погибших.

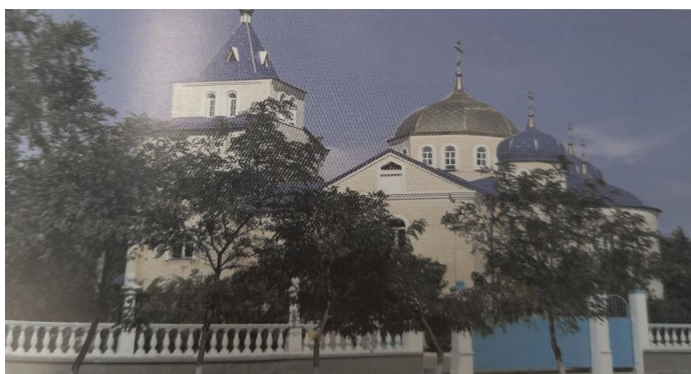


Мемориал каспийчанам, погибшим во время теракта 9 мая 2002 г.

Культовые сооружения

После распада СССР, по просьбе верующих города, в 1999 г. в районе каменного карьера была построена джума-мечеть на 1200 прихожан. В 2005 г. на территории сквера по улице Назарова была открыта квартальная мечеть.

Для верующих христиан на территории парка Дворца культуры завода «Дагдизель» в 2001 г. была построена церковь – Свято-Казанский храм, относящийся к Махачкалинской епархии.

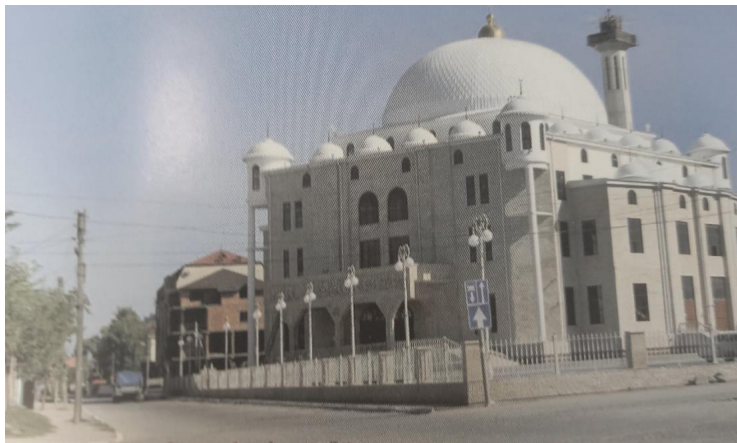


Храм в честь Казанской иконы Божьей матери.

¹ См.: Теракт в Каспийске: Свидетельства. М.: Издательский дом «Московские новости», 2003. 95 с.

В городе имеется молитвенный дом адвентистов седьмого дня¹.

Несколько лет назад в районе старого военкомата по улице Чапаева была построена новая мечеть – имени Шейха Саида Афанди аль Чиркави.



Новая городская мечеть

4.4. Каспийск сегодня



Глава муниципального образования городской округ «город Каспийск» Борис Иванович Гонцов

27 ноября 2020 г. главой муниципального образования городской округ «город Каспийск» был избран Борис Иванович Гонцов. В целом, при организации своей деятельности администрация города Каспийска руководствуется основными положениями и перечнем поручений Послания Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина Федеральному Собранию, в которых Главой государства определены приоритетные направления социально-экономического развития страны и стратегическими целями, поставленными перед муниципалитетами республики Главой Республики Дагестан Сергеем Алимовичем Меликовым.

¹ См.: *Халидова О.Б.* Протестанты в Дагестане: историко-социологическое исследование. Махачкала: Алеф, 2018. 208 с.

Работа выстраивается в соответствии с Программой социально-экономического развития городского округа «город Каспийск» на 2021 год и на плановый период 2022–2023 гг. На это в одном из своих выступлений указал глава Республики Дагестан С.А. Меликов. «Проработать программу комплексного развития города Каспийска, но не с включением в программу крупного инвестора, а с привлечением ряда инвестиционных проектов, попробуем сочетать с региональными возможностями», – подчеркнул Сергей Алимович¹.

Сегодня Каспийск, являясь Территорией опережающего социально-экономического развития, активно ведёт поиск инвесторов для реализации перспективных проектов, направленных на развитие промышленности города. Постановлением Правительства РФ от 24 марта 2017 г. № 334 создана Территория опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации (ТОСЭР) «Каспийск». Подписано Соглашение о создании на территории города Каспийска Республики Дагестан Территории опережающего социально-экономического развития «Каспийск» от 31 октября 2017 года. В 2021 г. на территории инвестиционной площадки «Уйташ» ТОСЭР «Каспийск» функционировали: Промышленные парки «Дагдизель» и «Кип Пром Каспий», частный индустриальный парк «Кристалл», АО «Завод им. Гаджиева», ООО «Дагполимер»; осуществлялось строительство: ООО «Каспийский завод стекловолокна» и ООО «Ириб».

В настоящее время в городе функционируют АО «Завод Дагдизель» и АО «Каспийский завод Точной механики», а с 2019 г. – АО «Завод им. Гаджиева» и филиал ОАО «Концерн Кизлярский электромеханический завод». АО «Завод «Дагдизель» является ведущим оборонным предприятием города, АО «Каспийский завод точной механики» производит навигационное оборудование для судостроения, основной инвестиционный проект – производство газорегуляторных шкафов высокого давления.

На данный момент на территории ТОСЭР Каспийск зарегистрированы 13 резидентов из 17 запланированных.

С целью увеличения инвестиционной привлекательности и снижение зависимости от предприятий градообразующей отрасли и для развития обрабатывающих производств, на территории города созданы 1 инвестиционная площадка и 2 промышленных парка: инвестиционная площадка «Уйташ» (площадь – 130 га); промышленный парк «Дагдизель» (площадь – 11,17 га); частный индустриальный парк «Кристалл Сити» (площадь – 16,6 га); индустриальный парк «КИП Пром Каспий» (площадь – 45,4 га).

По состоянию на 1 января 2022 года количество вновь созданных рабочих мест резидентами ТОСЭР «Каспийск» составило 307 человек, в том числе за

¹ В Каспийске разработают программу комплексного развития города: Она будет рассчитана на 2023–2028 годы [Электронный ресурс] // Сайт tass.ru; URL: https://tass.ru/obschestvo/14139899?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com (дата обращения: 22.03.2022).

2021 год – 100 человек. Объем инвестиций составил 371,0 млн. руб., капитальных вложений – 362,4 млн. руб., объем выручки – 247,3 млн. руб.

Администрацией города совместно с инвесторами разрабатывается общая концепция развития прибрежной полосы города Каспийска, предусматривающая комплексное развитие, в том числе строительство гостиничных комплексов, парковых зон и зон отдыха.

Главной задачей на 2022 г. является привлечение максимального количества инвестиций в реальный сектор экономики города для обеспечения устойчивых темпов экономического роста; обеспечение эффективной занятости населения, укрепление налоговой базы, решение насущных социальных проблем, развитие малого и среднего бизнеса и городской инфраструктуры.

Одним из важнейших элементов социально-экономического развития муниципального образования является малое предпринимательство. В 2021 г. в городе открылись такие объекты торговли, как супермаркет «Зеленое яблоко», 6 магазинов крупнейшей розничной сети «Магнит». Такие мероприятия всегда приветствуются населением, так как это и дополнительные рабочие места, широкий ассортимент товаров и качественный сервис.

В городе ведется строительство социально значимых объектов. В 2021 г. начато строительство школы на 1 224 ученических места в МКР 8, пристройки к МБОУ «СОШ № 2» г. Каспийска на 300 ученических мест и введены в эксплуатацию 4 детских сада на 850 мест. Также введены в эксплуатацию МБОУ МО ГО «г. Каспийск» РД «Лицей № 14» на 500 ученических, МАОУ МО ГО «г. Каспийск» РД «КЦО «Школа № 15» на 500 ученических мест.

Таким образом, как это видно из приведенного материала, деятельность главы муниципального образования городской округ «город Каспийск» Б.И. Гонцова направлена на улучшение жизни горожан и социально-экономическое развитие муниципалитета, сформулированных в рамках мастер-плана еще в начале 2021 г. С.А. Меликовым, в котором уклон был сделан в сторону социальной инфраструктуры города.

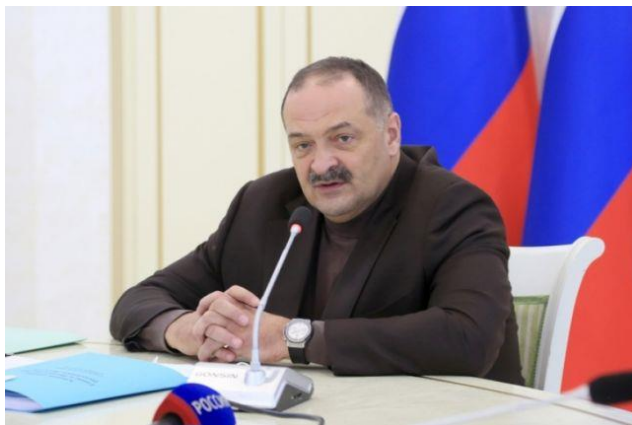


Пресс-конференция в г. Каспийске. 2021 г.

Так, о важности социальных объектов, строящихся в рамках национального проекта «Образование», было продемонстрировано в ходе состоявшегося рабочего визита 21 марта 2022 г. в Каспийск главы респуб-

лики. Делегация в составе главы Республики Дагестан и городского округа г. Каспийск, а также руководителей республиканских органов власти посетили ряд социальных объектов. Первым пунктом их посещения стали строящиеся школа на 1224 ученических места и меценатский детский сад на 200 мест.

Гости посетили также стадион «Труд», выкупленный у завода «Дагдизель» в собственность Республики Дагестан с целью сохранить этот спортивный объект для жителей города.



Говоря о развитии системы здравоохранения Каспийска, Глава Дагестана отметил, что с ростом числа жителей увеличилось количество обращений к врачам, а материально-техническая база медучреждений не позволяет в полном объёме оказывать медицинскую помощь горожанам. Именно поэтому в городе

предусмотрено строительство объектов, которые позволят повысить качество оказания медпомощи людям, в том числе станции скорой медицинской помощи и поликлиники на 500 посещений на территории Центральной городской больницы.

Кроме того, руководитель региона проверил ход строительства автомобильной дороги к Каспийской флотилии.

По итогам осмотра города Сергей Меликов провел совещание по вопросам комплексного развития города, которое прошло на территории одного из гостиничных комплексов города «AZIMUT Отель Каспийск 4», расположенного на первой береговой линии. Выступая перед собравшимися, он подчеркнул, что город Каспийск является «примером для возможности отработать перспективные проекты, которые в последующем могут развивать и другие муниципалитеты республики».

Визит Главы Республики Дагестана С.А. Меликова в г. Каспийск. 2021 г.



На совещании глава республики призвал более активно пользоваться государственно-частным партнёрством и привлекать бизнес к развитию территорий. В пример был взят Дворец культуры завода «Дагдизель». Сергей Меликов не исключил возможность появления в сохранившем свой исторический колорит здании театра, гостиницы, развлекательных и спортивных помещений, благоустройства прилегающего парка.

Сегодня в целях создания благоприятных условий для развития города применяется комплексный подход с учетом национальных стандартов. В целом в Каспийске предусматривается разработка проектов планировки территорий на 631 га земли. В соответствии с указанием Президента России ведется работа по созданию объектов инфраструктуры, необходимых для комфортного проживания семей военнослужащих и жителей г. Каспийска. Подготовлен перечень объектов общественной, транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры. В него включено 35 объектов.

Предусмотрено развитие жилищного комплекса «Ориентир».

В дальнейших планах администрации г. Каспийска – выполнение задач по развитию города: туристического и социально-экономического направлений.

Весьма амбициозным является предложение руководства республики рассмотреть возможность разработки программы комплексного развития Каспийска на период 2023–2028 гг. по примеру Дербента для возможности бюджетного планирования и участвовать в федеральных программах. *«Более того, такие перспективы привлекут инвесторов»*, – высказался Глава Дагестана¹.

Таким образом, в непростых экономических условиях и сложной финансовой ситуации руководству города удалось определить стратегический вектор развития муниципалитета, выстроить и в значительной мере улучшить работу по реализации основных задач социально-экономического развития, найти новые, порой непростые пути решения, создать условия для развития на ближайшую перспективу.

Сегодня город принимает участие в различных национальных программах.

Так, создание условий для занятий физической культурой и спортом, массовым спортом, в том числе повышение уровня обеспеченности населения объектами спорта, является задачей национального проекта «Демография» и приоритетом деятельности администрации г. Каспийска.

В городе открыты и функционируют шесть детско-юношеских спортивных школ и одно училище Олимпийского резерва по футболу.

¹ Главе Дагестана показали Каспийск [Электронный ресурс] // Сайт «Новое дело»; URL: <https://ndelo.ru/novosti/glave-dagestana-pokazali-kaspijsk> (дата обращения: 22.03.2022); Сергей Меликов предложил комплексно развивать Каспийск по примеру Дербента [Электронный ресурс] // Сайт РИА «Дагестан»; URL: <https://riadagestan.ru/news/president/sergey-melikov-predlozhit-kompleksno-razvivat-kaspiysk-po-primeru-derbenta/> (дата обращения: 22.03.2022).

Муниципальные и республиканские спортивные школы посещают 4 206 воспитанника. Культивируются занятия по 29 видам спорта, из них 22 видами занимаются женщины. Всего в городе посещают различные занятия по физической культуре 29 402 человек. Тренерско-преподавательской деятельностью в сфере физической культуры и спорта заняты 278 человек.

Самым ярким спортивным достижением Каспийска явилась победа Рашидова Гаджимурада, ставшего бронзовым призёром по вольной борьбе Олимпиады в Токио.

В 2021 г. Каспийск включился в реализацию проекта «Школьная футбольная лига» в рамках реализации проекта РФС «Футбол в школу». В соревнованиях приняло участие 2 320 учеников, провели 457 матчей. 19 педагогов прошли обучение на сайте РФС по программе «Футбол в школу».

Одной из ключевых задач пропаганды здорового образа жизни является внедрение и популяризация Всероссийского физкультурно-оздоровительного комплекса «Готов к труду и обороне».

На территории городского округа «город Каспийск» реализована Программа «Формирование комфортной городской среды», в ходе которой проведены работы по благоустройству 13 дворовых и 4 общественных пространств, одна из которых реализована на сэкономленные средства.

Кроме того, в 2021 г. в городе реализованы мероприятия в рамках национальных проектов «Образование», «Культура», «Демография», «Цифровая экономика», направленные на развитие школьного образования, воспитание, выявление, поддержку и развитие способностей и талантов детей и молодежи, волонтерства, непрерывного образования взрослого населения и цифровизации образования.

Большое внимание руководство города уделяет развитию патриотизма. В связи с тем, что город занимает особое место в республике и в федеральной повестке в связи с расположением здесь Каспийской военной флотилии, Каспийск принял участие в акции «Молчаливое эхо войны», развернувшейся по всей России, символом которой стало открытие в городском парке мраморного монумента, посвященного воинам, труженикам тыла, погибшим и пропавшим без вести в годы Великой Отечественной войны. Памятник напоминает горожанам о вкладе Каспийской флотилии в победу над фашизмом. Именно ее курсанты помогли отогнать немцев от Москвы и не дали добраться до бакинской нефти и захватить Кавказ. По словам руководителя Департамента военной контрразведки Николая Юрьева, подобный памятник устанавливается впервые на Кавказе, поскольку это было то место, где произошел коренной перелом в ходе войны. Монумент возвели при поддержке Министерства обороны и департамента военной контрразведки ФСБ России. Главное предназначение Мемориала – это сделать все, чтобы современная молодежь и будущее поколение не забыло о подвигах своих предков.



Выступление руководителя Департамента военной контрразведки Николая Юрьева. 2021 г.

Выступление Главы Республики Дагестан С.А. Меликова на церемонии открытия Памятника воинам и труженикам тыла, погибшим и пропавшим без вести в годы Великой Отечественной войны. 12 ноября 2021 г.



На церемонии открытия Памятника воинам и труженикам тыла, погибшим и пропавшим без вести в годы Великой Отечественной войны. 12 ноября 2021 г.





Открытие памятника Первостроителям г. Каспияска. 8 мая 2022 г.

Еще одним памятным событием накануне 75-го юбилея г. Каспийска стало открытие накануне Дня победы памятника Первостроителям города. Торжественная церемония открытия памятника состоялась 5 мая 2022 г. В мероприятии приняли участие мэр города Борис Гонцов, заместитель председателя правительства Дагестана Рамазан Джафаров, советский и российский ученый Герман Кириленко. Место для открытия памятника, расположенного у стадиона «Труд» было выбрано не случайно. Именно на этом месте располагались палатки первостроителей – людей, которые изнемогая от тяжелого труда, малярии, но переполненные энтузиазмом возводили градообразующее предприятие по призыву советского руководства, параллельно обживая новую территорию, превратившуюся со временем в наш славный и красивый город.



Прибытие в г. Каспийск кораблей Ирана и Азербайджана на праздник ВМФ России.

Ярким и запоминающимся событием для жителей и гостей города стало очередное проведение 31 июля 2022 г. в Каспийске большого военно-морского парада, посвященного Дню Военно-Морского Флота РФ. В параде приняло участие 26 боевых кораблей и катеров, 15 судов обеспечения, более 900 человек личного состава, а также четыре летательных аппарата. Отличительной особенностью военно-морского парада в Каспийске в 2022 г. стало участие в нем иностранных судов с общей численностью экипажа более ста человек – сторожевых кораблей G-121 и G-129 ВМС Азербайджана и двух боевых кораблей Ирана.

На мероприятии присутствовал Глава Дагестана С.А. Меликов. Экипажи парадного строя кораблей, выстроенных в честь Дня ВМФ, приветствовали Сергея Меликова и командующего Каспийской флотилией Александра Пешкова, проходящих мимо них на катере.



*Глава Республики Дагестан С.А. Меликов посетил парад ВМФ в г. Каспийске.
31 июля 2022 г.*

Важным событием общественной и политической жизни республики и г. Каспийска стал рабочий визит Председателя Совета Федерации России Валентины Матвиенко, состоявшийся 11–12 июля 2022 г.

В ходе визита в Дагестан Валентина Матвиенко оценила готовность детского сада в г. Каспийске на 250 мест, построенного в рамках национального проекта «Демография». В сопровождении главы Дагестана Сергея Меликова

она осмотрела спальни, пищеблок и музыкальную комнату детского сада, пообщалась с директором учреждения. Образовательный объект оснащён всем необходимым для комфортного пребывания малышей и их разностороннего развития, в том числе благоустроенным двором и спортивной площадкой¹.



Визит Председателя Совета Федерации России Валентины Матвиенко в Дагестан. Июль 2022 г.

Таким образом, на сегодняшний день администрацией города определены цели и задачи для ежедневной плодотворной работы депутатского корпуса и общественности Каспийска на благо его жителей. Для достижения этой цели задействованы все необходимые ресурсы.



instituteofhistory.ru

¹ Валентина Матвиенко и Сергей Меликов посетили новый детский сад в Каспийске [Электронный ресурс] // РИА «Дагестан»; URL: https://riadagestan.ru/news/politics/valentina_matvienko_i_sergey_melikov_posetili_novyy_detskiy_sad_v_kaspiyske/ (дата обращения: 11.07.2022).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Рассмотрение истории г. Каспийска привело нас к следующим выводам и обобщениям. Историю города Каспийск можно разделить на три этапа: 1) 1932–1947 гг. – становление рабочего поселка вокруг градообразующего оборонного предприятия «Двигательстрой»; 2) 1947–1991 гг. – развитие «социалистического города» Каспийска вокруг градообразующего предприятия «Дагдизель» и других машиностроительных заводов – завода «Точная механика» и филиала завода «Волга»; 3) С 1992 г. по настоящее время – период постсоветского развития города вне его связи с градообразующими предприятиями, которые вследствие отсутствия оборонного заказа и конверсией частью ликвидированы (филиал завода «Волга»), а частью находятся в глубоком кризисе, преобразованы в акционерные общества и переориентированы на выпуск непрофильной продукции (заводы «Дагдизель» и «Точная механика»).

В ходе своего исторического развития Каспийск, возникший как рабочий поселок вблизи градообразующего завода «Двигательстрой», под влиянием урбанизации и модернизации трансформировался в «социалистический город» с развитой промышленностью, которая сосредоточилась в расположенных на его территории оборонных предприятиях. Большое влияние на судьбы каспийчан оказала Великая Отечественная война и связанные с ней мобилизация на фронт значительного числа горожан (две трети из которых не вернулись с полей сражения); полный перевод производства на выпуск военной продукции; эвакуация завода в г. Алма-Ата и возвращение его на прежнее место базирования; разветвление и функционирование в городе эвакогоспиталей.

Несмотря на тяготы и лишения войны и послевоенного восстановления народного хозяйства, либеральные экономические реформы 90-х гг. XX в., приведшие к свертыванию основного производства, увольнению части рабочих, снижению уровня и качества жизни горожан, в последние годы Каспийск является одним из динамично развивающихся городов республики. Об этом свидетельствуют многократное расширение территории города и увеличение численности его населения вследствие благоприятной демографической ситуации.

Постсоветское развитие Каспийска уже не связано напрямую с деятельностью предприятий города. Большие надежды горожане возлагают на возникшие в последние десятилетия рациональные формы территориальной организации хозяйства в виде агломераций и территорий опережающего социально-экономического развития. Происшедшие в последние три десятилетия в этом городе трансформации так же связаны с развернувшимся новым этапом модернизации, а также с влиянием глобализации¹.

¹ Сефербеков М.Р. Каспийск: от поселка «Двигательстрой» и «социалистического города» до постсоветского города с устремленностью в будущее // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; АЛЕФ, 2022. С. 165–177.

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ИСТОРИИ ГОРОДА КАСПИЙСКА

Лето 1931 г. – по инициативе наркома тяжелой промышленности СССР Г.К. Орджоникидзе принято решение о строительстве завода на территории Дагестанской АССР.

18 марта 1932 г. – закладка первого камня в фундамент будущего поселка «Двигательстрой» в «долине смерти» на Туралинской земле.

1932 и последующие годы – прибытие со всей страны по комсомольским путевкам молодежи и других первостроителей на строительство завода и поселка «Двигательстрой».

1933 г. – открытие хлебопекарни, амбулатории, школы, каменных барачков, административного здания поселкового Совета.

Сентябрь 1933 г. – выход в свет первого номера многотиражной газеты «Даешь, двигатель!».

14 октября 1934 г. – Постановление Президиума Верховного Совета и ЦИК ДАССР об образовании поселка «Двигательстрой».

Ноябрь 1934 г. – визит Серго Орджоникидзе в поселок «Двигательстрой».

1934–1935 гг. – строительство самотечного водовода от источника «Беке-нез» в с. Карабудахкент до поселка «Двигательстрой».

Июнь 1934–1936 гг. – строительство испытательной станции цеха № 8.

10 августа 1936 г. – строительство школы № 1.

1936 г. – появление жилых домов и улиц Мира, Ленина и Советская.

Лето 1936 г. – назначение директором завода № 182 Е.М. Равиковича, которого затем сменили К.К. Пога и Николай Фетисов.

Весна 1937 г. – окончательный пуск в эксплуатацию завода.

1937 г. – Поселок «Двигательстрой», состоящий из «соцгорода» и «квартала», насчитывает 10 тысяч человек.

1938–1942 гг. – руководство заводом директором Владимиром Алферовым.

1936–1938 гг. – введение в строй котельных агрегатов Каспийской ТЭЦ.

Весна 1937 г. – пуск в эксплуатацию градообразующего предприятия – завода № 182.

1937 г. – открытие стадиона поселка «Двигательстрой».

29 августа 1939 г. – строительство школы № 2.

1940 г. – на заводе трудилось 6 тыс. человек, а в поселке «Двигательстрой» проживало 17 тыс. человек.

Июнь 1941 г. – закладка фундамента поселкового Дворца культуры.

26 октября 1941 г. – Постановление Государственного Комитета обороны СССР (ГКО), решение бюро обкома ВКП (б) ДАССР о создании в г. Махачкале городского комитета обороны, сфера действия которого распространялась и на пос. «Двигательстрой». Председателем городского комитета был избран первый секретарь обкома ВКП (б) Дагестана Н.И. Линкун.

1941–1945 гг. – функционирование на территории поселка «Двигательстрой» военно-эвакуационных госпиталей № 4654 и № 4653, в которых было вылечено около 15 тыс. раненных и больных солдат.

Январь 1942 г. – решения ГКО СССР № 1089 и 1090 о производстве на заводе № 182 торпед Т-45-36 и Т-53-38, глубинных бомб, взрывателей К-3, авиамин АМГ, авиабомб ЗАВ, лодочных мин ПЛТ-3 и взрывателей к ним, ротных 50-мм мин, дистанционных зенитных гранат, ручных противотанковых гранат РГ-41, упрощенных запалов к гранате Ф-1, пистолетов-пулеметов Шпагина, 82-мм батальонных минометов.

Лето 1942 г. – принятие ГКО СССР решения об эвакуации завода № 182 в г. Алма-Ата.

1942 г. – присоединение к жителям поселка коллективов эвакуированных заводов с Украины.

1942 г. – серийное производство на заводе усовершенствованных торпед (цех № 8), морских мин, ручных гранат, автоматов, пистолетов, зажигательных бутылок.

1942 г. – помощь жителей поселка в рытье противотанковых рвов в районе Махачкалинского ипподрома.

Март 1943 г. – телеграмма И.В. Сталина коллективу завода с братским приветом и благодарностью от Красной Армии.

Август 1943 г. – вручение заводу Красного знамени Наркомата судостроительной промышленности и ЦК профсоюза отрасли.

Сентябрь 1943 г. – восстановление завода № 182 в полном объеме и на прежнем месте дислокации.

Май 1945 г. – награждение коллектива завода переходящим Красным знаменем ГКО СССР.

1941–1945 гг. – из поселка «Двигательстрой» на фронт было призвано 1642 человека, а с войны вернулось только 349. За героические подвиги на фронте 800 жителей поселка были награждены орденами и медалями. Двум из них – Александру Назарову и Магомед-Загиду Абдулманопову – посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

1946 г. – награждение медалью «За оборону Кавказа» 200 тружеников завода.

17 Сентября 1947 г. – Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о переименовании посёлка «Двигательстрой» в город Каспийск.

В 1947 г. население г. Каспийска составляло 17 тыс. 280 человек. В нем имелось 172 капитальных дома площадью 76 тыс. кв. метра. В городе работали 2 средние и одна вечерняя школа, техникум, больница и 2 поликлиники, 4 детсада и 4 яслей, клуб, 5 библиотек, хлебозавод, артели по пошиву одежды. Город располагал стадионом с беговой дорожкой и спортивными площадками. Выходила городская газета «Каспийский рабочий».

В 1948 г. завод № 182 получил новое название – «почтовый ящик № 1».

В 1950-е гг. на заводе помимо военной продукции выпускались самоходные пресс-подборщики, узлы для силосных комбайнов и др. сельскохозяйственной техники.

1955 г. – открытие Каспийского медучилища
1957–1964 гг. – производство на заводе первой в мире крылатой ракеты морского базирования.

29 октября 1958 г. – торжественное открытие клубного здания Дворца культуры.

Сентябрь 1959 г. – начало строительства завода «Точной механики» (КЗТМ).

2 октября 1959 г. – принято решение Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР об открытии в г. Каспийске Дагестанского филиала Ленинградского кораблестроительного института.

1964 г. – открытие городской площади г. Каспийска.

1965 г. – возведение Обелиска – памятника «Скорбящей матери» с мемориалом «Вечный огонь».

1965 г. – приезд в г. Каспийск летчика-космонавта Андрияна Николаева.

1964–1968 гг. Каспийск удостоивался переходящего Красного Знамени Совета министров ДАССР за первое место по благоустройству города.

1966 г. – завод «почтовый ящик № 1» был переименован и стал именоваться «Дагдизель» в связи с тем, что предприятие освоило новый вид продукции – дизельные двигатели, поставлявшиеся в 34 страны мира. Со времени своего существования завод переименовывался пять раз: завод № 182, завод № 175, завод «почтовый ящик № 1», завод «Двигательстрой» и «Дагдизель».

1966 г. – открытие в Каспийске филиала Горьковского завода «Волга» по сборке и испытанию экранопланов.

29 мая 1967 г. завод перешел на 5-тидневную рабочую неделю, а 1 октября – был завершен перевод на новую систему планирования и экономического стимулирования.

Ноябрь 1967 г. – состоялось торжественное открытие театральной части Дворца культуры.

Февраль 1971 г. – награждение завода «Дагдизель» орденом Ленина за высокие достигнутые показатели при выполнении заданий восьмой пятилетки.

26 апреля 1971 г. – Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического труда токарю завода «Дагдизель» Е.И. Мясоедову.

1972 г. на базе ОКБ завода «Дагдизель» был открыт филиал НИИ «Гидроприбор».

1974 г. – строительство Дворца культуры КЗТМ.

3 ноября 1975 г. – сдача в эксплуатацию в состав ВМФ СССР первого экраноплана «Орленок».

1975 г. – впервые в истории советского спорта чемпионом по вольной борьбе на Олимпийских играх в Монреале стал каспийчанин Владимир Юмин.

1981–1985 гг. – создание в городе обширной социальной инфраструктуры, состоящей из 14 детских садов и яслей, пионерлагеря, вечерней школы и техникума, поликлиники, профилактория, Дворца культуры, стадиона, трех библиотек, восьми столовых, 12 буфетов и др. объектов соцкультбыта.

В 1991 г. завод «Дагдизель» производил 24 разновидности дизелей и дизель-агрегатов.

1991 г. – создание концерна из трех предприятий – заводов «Дагдизель», «Точная механика» и махачкалинского завода им. Гаджиева.

29 января 1992 г. – телеграмма председателя Правительства РФ Е.Т. Гайдара о прекращении финансирования производства основных изделий завода.

Июнь 1994 г. – проведено акционирование завода «Дагдизель».

1995–1996 г. – в связи со сложной экономической ситуацией в стране и проблемами с финансированием неоднократные остановки завода «Дагдизель» с уходом коллектива в вынужденный отпуск с сохранением минимальной заработной платы.

28 июня 1996 г. – избрание на собрании акционеров генеральным директором завода «Дагдизель» Н.С. Покорского.

1996 г. – размещение на территории Каспийского филиала завода «Волга» бригады пограничных сторожевых кораблей, на которых возложена задача по охране биоресурсов Каспийского моря.

1998 г. – закрытие Каспийского филиала завода «Волга».

В 2010 г. завод возглавил бывший военпред «Дагдизеля», капитан 1-го ранга в отставке Г.В. Гордин.

2014 г. – создание Махачкалинско-Каспийской агломерации.

Октябрь 2016 г. – Минэкономразвития России одобрило заявку Республики Дагестан по созданию территории опережающего социально-экономического развития в г. Каспийске.

11 июля 2018 г. – 14 февраля 2020 г. – первый этап строительства причалов базы Каспийской флотилии в г. Каспийске.

27 ноября 2020 г. – избрание главой муниципального образования городской округ «город Каспийск» генерал-майора Б.И. Гонцова.

12 ноября 2021 г. – открытие Памятника воинам и труженикам тыла, погибшим и пропавшим без вести в годы Великой Отечественной войны.

8 мая 2022 г. – открытие памятника Первостроителям.

17 сентября 2022 г. – 75-летие образования г. Каспийск.

Список директоров заводов

1. Пога К.К. – 1936–13.01.1937 г.
2. Равикович Е.М. – 13.01.1937–26.07.1938 г. (снят)
- 3 и.о. Антонов И.Н. – 27.07–08.1938 г.
- 4 Антонов И.Н. – 14.08–11.12.1938 г.
- 5 Алферов Владимир Иванович – 11.12.1938–1942 г.
- 6 Розенштейн М.Б. – август – сентябрь 1942 г.
- 7 Татищев Анатолий Дмитриевич – 1942–1943 гг.
- 8 Зорин Иван Иванович – 1943–1948 гг.
- 9 Белоглазов Николай Иванович – 1948–1951 гг.
10. Мещанинов Николай Иванович – 1951–1957 гг.
11. Мельников Иван Иванович – 1957–1965 гг.
12. Левченко Марат Петрович – 1965–1973 гг.

13. Шаумцян Сурен Бабкенович – 1973–1996 гг.
14. Покорский Николай Степанович – 1996–2010 гг.
15. Гордин Григорий Владимирович – 2010–2012 гг.
16. Дудчак Владимир Власьевич – 2012 – настоящее время.

Список первых секретарей горкома КПСС г. Каспийска (1947–1991 гг.)¹

1. Абрамов Ханун Азаревич – 25.10.1947 г. – 27.09.1950 г.
2. Репин Тимофей Андреевич – 28.09.1950 г. – 10.12.1951 г.
3. Агеев Василий Михайлович – 10.12.1951 г. – 11.08.1952 г.
4. Букаров Магомедвели Букарович – 11.08.1952 г. – 17.08.1953 г.
5. Мищенко Валентин Андреевич – 17.08.1953 г. – 21.08.1957 г.
6. Омаров Муса Сайдулаевич – 22.08.1957 г. – 12.01.1960 г.
7. Чураков Константин Иванович – 29.01.1960 г. – 08.09.1962 г.
8. Левченко Марат Петрович – 08.09.1962 г. – 24.05.1965 г.
9. Кумейко Василий Федорович – 07.09.1965 г. – 20.12.1971 г.
10. Соколов Владимирович Николаевич – 20.12.1971 г. – 19.04.1984 г.
11. Решульский Сергей Николаевич – 29.04.1984 г. – 17.04.1987 г.
12. Акулиничев Вячеслав Викторович – 23.04.1987 г. – 27.06.1991 г.
13. Абдурашидов Курбан Тинамагомедович – 27.06.1991 г. – 06.11.1991 г.

Главы администрации г. Каспийска²

1. Тискин Александр Федорович – ноябрь 1947 г. – апрель 1949 г.
2. Булыгина Александра Алексеевна – апрель 1949 г. – октябрь 1955 г.
3. Юсуфов Рамазан Юсуфович – декабрь 1955 г. – февраль 1957 г.
4. Герейханов Магомед-Эмин Гаджимагомедович – март 1957 г. – июль 1960 г.
5. Шайдаев Гаджи Гаджиевич – августа 1960 г. – январь 1962 г.
6. Бижанов Махач Айтберович – март 1962 г. – ноябрь 1970 г.
7. Халилов Магомед Рабаданович – декабрь 1970 г. – сентябрь 1983 г.
8. Халидов Халид Чамасалович – январь 1984 г. – февраль 1991 г.
9. Халилов Магомед Рабаданович – февраль 1991 г. – февраль 1996 г.
10. Гаджибеков Руслан Исамагомедович – март 1996 г. – сентябрь 1998 г.
11. Омаров Джамалудин Омарович – декабрь 1998. – июнь 2007 г. С июня 2007 г. – Глава муниципального округа г. Каспийск.
12. Пирсаидова Хури Магомедовна – июнь 2007 г. – 2 февраля 2015 г.
13. Абдуллаев Магомед Сулейманович – 19 августа 2015 г. – 26 ноября 2020 г.
14. Гонцов Борис Иванович – 27 ноября 2020 г. – по настоящее время.

¹ Кириленко Г.В. Рассекреченный город. С. 115.

² Там же. С. 117. Информация по последним двум главам администраций г. Каспийска – наша (авт.).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Каспийская флотилия

В связи с передислокацией главной базы Каспийской флотилии из г. Астрахани в г. Каспийск возрастает ее значение в судьбе города. В связи с этим считаем необходимыми дать краткую справку истории становления и развития Каспийской флотилии от времени ее зарождения до наших дней.

История освоения Каспийского моря русскими мореплавателями относится ко времени образования Древнерусского государства. Особенно частые и разрушительные набеги русских князей на побережье Каспия, в которых участвовали значительные силы, были зафиксированы в первой половине IX в.¹ По данным историка конца IX в. Масуди, русы на Каспии впервые появились в 880 г. в связи с их нападением на остров Абезгун. В 909 г. русы опять напали на Абезгун, а также появились на полуострове Анжиле². В 913 г. дружина князя Игоря, стремясь установить торговые связи со странами Каспия появилась на Каспийском (Хвалынском) море³. Организовав на Днепре флотилию из пятисот кораблей, русы плавали вдоль берегов Тавриды в Черное море. По Керченскому проливу и Азовскому морю они доплывали до устья Дона и поднимались вверх по его течению до того места, где встречались Волга и Дон. Перетаскивая волоком свои суда в Волгу, русы по ней выходили в Каспийское море⁴.

В 943–944 гг. дружина русов появилась на берегу Каспия у устья реки Кумы и пошла на юг. Достигнув устья реки Куры и обогнув Апшеронский полуостров, ладьи русов достигли Ширвана, где захватили богатый город Бердаа⁵. В 965 г. дружины князя Святослава Игоревича разбили войско Хазарского каганата, взяли и разрушили города Итиль, Семендер на Тереке, Саркел, сокрушили всех вассалов каганата⁶. Известен поход русов на Дербент в 987 г. на 18 кораблях

¹ Новосельцев А.П. Восточные источники о восточных славянах и Руси VI – IX вв. // Древнерусское государство и его международное значение. М.: Наука, 1965. С. 362–365.

² *Абу-л-Хасан `Али ибн ал-Хусайн ибн `Али ал-Мас`уди*. Золотые копии и россыпи самоцветов [История Аббасидской династии: 749–947 гг.] / сост., пер. с араб., прим., комм. и указатели Д.В. Микульского. М: Наталис, 2002; *Кирокосян М.А.* Русский флаг на Каспии: Два столетия Каспийской флотилии (середина XVII – середина XIX века). Пираты Каспийского моря. М.: Военная книга; Кучково поле, 2013. С. 256; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»: История борьбы за Каспий. СПб.: Морское наследие, 2015. С. 16.

³ *Бартольд В.В.* Место прикаспийских областей в истории мусульманского мира // *Бартольд В.В.* Сочинения. В 9-ти томах. М., 1967. Т. 2. Ч. 1. С. 684–688; *Гаркави А.Я.* Сказания мусульманских писателей о Славянах и Русских (с половины VII века до конца X века по Р.Х.). СПб., 1870. С. 129–138.

⁴ История многовековых взаимоотношений и единения народов Дагестана с Россией: К 150-летию окончательного вхождения Дагестана в состав России / Отв. ред. А.И. Османов. Махачкала: Институт ИАЭ ДНЦ РАН, 2009. С. 9–12.

⁵ История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. М.: Наука, 1988. С. 99; *Кирокосян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 259–261; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 18.

⁶ *Кирокосян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 263; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 19.

по просьбе эмира этого города Маймуна, в ходе которого русами были разграблены окрестности Дербента и побережье Ширвана¹.

Помощь русов Дербенту потребовалась вновь в 1030 г. для решения пограничного конфликта с Ширваном. 38 судов русов пришли к Баку, где состоялась сражение с войском ширваншаха. Русы разбили эту армию и двинулись вверх по Куре. На реке Аракс состоялась еще одна битва, в которой русы одержали победу. Когда междоусобная борьба закончилась, ладьи русов вернулись на родину².

Походы русов на Каспий продолжались вплоть до первой трети XIII в. и прекратились после монгольского нашествия³. Монголы захватили низовья Волги и закрыли русским дорогу к Каспийскому морю⁴.

Роль Каспия в торгово-экономических и политических отношениях Московского государства с Востоком в средние века

В XIII–XIV вв. отношения между Ширваном и Московским княжеством налаживаются, возникают первые торговые контакты и Каспийское море становится доступным российским торговым судам: они проходили вдоль западного побережья Каспия через Дербент к северному побережью Апшерона⁵.

В XV–XVII вв. по Каспийскому морю плавали струги и бусы, построенные на верфях Астрахани. Помимо Астрахани, их строили на верфях Ширвана и Гиляна⁶.

Тяга к «заморским плаваниям», интересы торговли и морского промысла были столь сильны, что даже иго золотоордынских ханов не смогли прервать связи Руси с Северным Причерноморьем и Каспием. Используя традиционно сложившиеся маршруты, купцы по Волге спускались вниз до Каспия и по нему доплывали до Ирана, Южного Кавказа и Средней Азии. В 1468 г. тверской купец Афанасий Никитин этим же путем совершил поездку в Иран, а потом по Аравийскому морю достиг Индии⁷.

В середине XVI в., с объединением русских земель, правители Московского государства возобновляют попытки овладения бассейном Волги и Каспия. После покорения в 1552 г. Казанского ханства и в 1556 г. Астраханского ханства русские утвердились на Северо-Восточном Кавказе вплоть до реки Те-

¹ *Елисеев А.В.* Скифия против Запада: Взлет и падение Скифской державы. М., 2013. С. 261.

² *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 264; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 19.

³ *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 265–266.

⁴ *Тушин Ю.П.* Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век) / Отв. ред. *В.В. Мавродин.* М.: Наука, 1978. С. 17.

⁵ *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 21–22.

⁶ *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 284.

⁷ *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 13; *Тушин Ю.П.* Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). С. 18.

рек. Соорудив в низовьях Волги крепости и укрепления, русские вновь получили возможность беспрепятственного плавания по Каспийскому морю¹. С основанием в дельте Волги города-крепости Астрахань, начинается бурное развитие судостроения, что позволило русским появляться в Каспийском море. Основание Астрахани усилило взаимосвязи Русского государства со странами Востока, придало новый импульс торговле с Дербентом, Шемахой, Гиляном, Ургенчем. В Москву направлялись посольства правителей Хивы и Бухары, которые просили беспошлинной торговли своим купцам².

Обитая на крупнейших реках Восточной Европы, русский народ сумел накопить богатый опыт строительства речных судов, на которых отваживался отправляться в плавание вдоль берегов Каспийского и Черного морей. Бассейн Волги и ее притоков издавна был районом развитого судостроения. Верфи были в Нижнем Новгороде, Козьмодемьянске, Казани, Чебоксарах, Свияжске, Вятке, Костроме, Ярославле, Самаре, Саратове, Царицыне, Астрахани³.

Упрочению положения России на Кавказе и Каспии, развитию отношений с Грузией послужил успешный поход в 1590 г. русских войск под предводительством Григория Засекина против дагестанского владетеля шамхала Тарковского. Для присоединения Восточного Кавказа к Московскому царству было направлено три стрелецких полка численностью 10 тысяч человек, к которым присоединились гребенские и донские казаки. Осенью 1604 г. от устья Терека войска выступили под командованием воеводы Ивана Бутурлина и астраханского воеводы Осипа Плещеева. Ими была захвачена вся прибрежная зона шамхальских земель между реками Терек и Сулак. Штурм крепости Тарки обеспечил свободную дорогу в Грузию. Бутурлин построил Койсинский острог на реке Сулак, обеспечивающий бесперебойную связь по морю с Астраханью⁴.

Продолжить продвижение на Кавказ помешало наступившее на Руси Смутное время. Но и в эти годы правители Московского царства старались укрепить свои позиции на Каспийском побережье, поддерживать с правителями Персии добрососедские отношения, развивать торговлю. Часто дипломатические миссии выполняли и купцы. Купец Федор Котов по поручению царя Михаила Романова отправился в Персию «с государевой казною» в сопровождении небольшого отряда из восьми человек. В 1623–1624 гг. он побывал во многих торговых центрах Персии, вел записи об увиденных местах, об удобных для плавания реках, указывал расстояния между городами и населенными пунктами. В столице Персии Исфахане он встретился с шахом Аббасом и

¹ История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. М.: Наука, 1988. С. 195–196, 227, 236–237; *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 289–311; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 23–29.

² *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 9, 10.

³ *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 34; *Тушин Ю.П.* Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). С. 36, 37.

⁴ *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 46–47.

насчитал 200 русских лавок, в которых торговали железными изделиями, мехом, а скупали шелк¹.

В итоге этого путешествия русские мореплаватели получили подробное описание портов Каспийского моря².

С 1624 г. астраханская верфь известна как Деловой двор, в обязанности которого входил учет речных и морских судов, возложена защита водных путей от разбойников. В штате этого двора состояли судовые мастера и знающие дорогу в Персию «царские кормщики». Для этой цели ему была переданы струги, которые послужили основой для будущей Волжско-Каспийской военной флотилии³.

Строительству морского флота на Каспии во многом способствовали усиление экономических связей России с Персией. 19 июня 1667 г. царь Алексей Михайлович издал указ, в котором говорилось: «... для посылок из Астрахани на Хвалынское море делать корабли в Коломенском уезде в селе Дединово и то корабельное дело ведать в Приказе Новгородские Чети боярину Офанасью Лаврентьевичу Ордыну-Нащекину»⁴.

Расположенное на берегу Оки неподалеку от места-впадения в нее Москвы-реки и окруженное девственным строительным лесом, село Дединово было удобным местом для судостроения. 14 ноября 1667 г. здесь был заложен первый русский военный корабль «Орел». Это был трехмачтовый корабль, водоизмещением 250 тонн, при длине 24,5 м, ширине 6,5 м и осадке 1,5 м. Вооружение «Орла» составляло 22 пушки калибром от 2 до 6 фунтов, а экипаж насчитывал 22 матроса и 35 стрельцов. Капитаном корабля был голландский моряк Давыд Бутлер (Ботлер). Полностью снаряженный «Орел» вышел на Волгу, чтобы достичь берегов Каспийского моря. 31 августа 1669 г. «Орел» приплыл в Астрахань⁵.

Большую роль в развитии мореходства на Каспии сыграли казаки Степана Разина. В 1667 г. на 24 больших стругах он спустился по Волге к берегам

¹ Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 48, 49.

² Записки русских путешественников XVI–XVII вв. / Сост., подгот. текстов и коммент. Н.И. Прокофьева, Л.И. Алехиной; вступ. ст. Н.И. Прокофьева. М.: Советская Россия, 1988. С. 139–140.

³ Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 19.

⁴ Дополнение к актам историческим, собранным и изданным Археографической комиссией. В 12-ти томах. СПб.: Тип. Экспедиции заготовления государственных бумаг, 1853. 1846–1872 гг. Т. 5. С. 211; Квашнин-Самарин Е.Н. Морская идея в русской земле: История до Петров. Руси с воен.-мор. точки зрения. СПб.: Мор. ген. штаб, 1912. С. 118; Тушин Ю.П. Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). С. 40.

⁵ Висковатов А.В. Краткий исторический обзор морских походов русских и мореходства их вообще до исхода XVII столетия. СПб.: Тип. морского министерства, 1864. С. 88; Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 26; Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 58–61; Тушин Ю.П. Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). С. 46–49.

Каспийского моря. Опорным пунктом разинцы выбрали остров Чечень, расположенный напротив Аграханского полуострова. От острова Чечень флотилия Разина стала продвигаться на юг¹.

В устье реки Яик (Урал), повстанцы захватили царскую крепость Яицкий городок, в котором перезимовали. В марте 1668 г. казачья флотилия направилась к берегам Персии. Обосновавшись на острове Свиной, флотилия Разина совершила ряд набегов на персидские города Решт, Астрабад, Ферахабад и др. Завладев богатой добычей, казаки перезимовали на полуострове Миан-кале².

Весной 1669 г. Разин струги прошелся на своих стругах вдоль восточного побережья Каспия. Захватив добычу, казаки вновь возвратились на остров Свиной.

Набегами обеспокоили персидского шаха, который направил против казаков четырехтысячное войско под командованием Менеды-хана. Морской бой произошел у острова Свиной. Состоявшая из вооруженных пушками 70 судов персидская флотилия атаковала 24 казачьих струга. Однако персидский флот потерпел сокрушительное поражение³.

В начале XVIII в. русские под руководством Петра I совершили новые походы в Каспийское море. После одержанных в ходе Северной войны 1700–1721 гг. побед русской армии, Россия прочно утвердилась на берегах Балтийского моря. Однако Петр I придавал серьезное значение Каспийскому морю, по которому пролегал водный путь в страны Средней Азии и Индию. Особое внимание русское правительство придавало землям, лежащим вдоль южного и юго-западного побережья Каспийского моря, где располагалась Персия, Азербайджан и Дагестан. Экономика России нуждалась в сырье и восточных товарах – хлопке, шелке, шерсти, пряностях. Серьезную угрозу границам России, ее торговле с Востоком создавала утвердившаяся на западном побережье Каспия Турция, которая имела свои виды на Азербайджан, Восточную Грузию и Восточную Армению⁴. Основным центром кораблестроения для Волги и Каспийского моря становится Казань⁵.

Идея создания водного пути, соединявшего Балтику с Волгой и Каспием каналами между малыми реками, зародилась и начала осуществляться Петром еще до завершения Северной войны. Строительство Вышневолоцкого канала началось в 1703 г., а в 1709 г. движение по каналу было открыто. Мариинская

¹ Тушин Ю.П. Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). С. 82.

² Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 318–328.

³ История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. С. 258–261; Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 32–38, 328–329; Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 59–61; Маковский А.А., Радченко Б.М. Каспийская Краснознаменная. 2-е изд., испр. и доп. М.: Воениздат, 1982. С. 4–7; Тушин Ю.П. Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). С. 82–84.

⁴ Маковский А.А., Радченко Б.М. Каспийская Краснознаменная. С. 7–8.

⁵ Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 46.

система каналов позволяла из Волги по Шексне, Ковже, Вытегре, Свири, Белому, Онежскому и Ладожскому озеру выйти в Неву. Задумывал Петр связать Каспий с Черным морем. Началось строительство канала, соединяющего Волгу с Доном¹.

Победа над Швецией и заключение Ништадтского мира в 1721 г. придали новый импульс подготовке Петра I к походу на Каспий².

Летом 1722 г. русские десантные войска, погруженные на 200 речных лодок и 45 ластовых судов, прибыли в Астрахань, откуда под руководством генерала-адмирала Ф.М. Апраксина вышли в Каспийское море и доплыли до Аграханского залива. Передовой отряд под командованием Петра I без боя занял город Дербент, который рассматривался как база для дальнейшего освоения Каспием³.

В XVIII в. Дербент был важнейшим после Астрахани центром морской торговли на Каспии. Его правители имели высокий доход от пошлинных сборов и торговли⁴.

Завоевание Российской империей в результате Персидского похода 1722–1723 гг. Западного Прикаспия (современные прикаспийские территории Дагестана, Азербайджана и Северного Ирана) поменяло соотношение сил в геополитическом противостоянии региональных держав (Иран, Турция, Россия) в пользу петровской России. Российские приобретения на каспийском побережье были закреплены Петербургским договором 1723 г. с персидским шахом. Турция лишь формально признала переход Дербента и Баку, Гиляна, Астрабада и Мазендарана под российскую юрисдикцию. Данная территория представляла собой прибрежную полосу, обладающую стратегической значимостью, так как через нее проходили важные торговые пути из России на Восток и обратно. Кроме того, Каспийское море было важной природной контактной зоной между Западом и Востоком. Обладание Западным Прикаспием и монопольное право на военный флот на Каспии сыграли важную роль в восточной политике Петра Великого⁵. Присоединение прикаспийских областей способствовало развитию

¹ *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 63.

² *Кировкосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 54–63; *Курукин И.В.* Персидский поход Петра Великого: Низовой корпус на берегах Каспия (1722–1735). М.: Квадрига; Объединенная редакция МВД России, 2010. С. 50–92; *Лыцов В.П.* Персидский поход Петра I. 1722–1723 гг. М.: Изд-во МГУ, 1951. 247 с.

³ *Веселаго Ф.Ф.* Краткая история русского флота. М.: Л.: Военно-морское издательство НКВМФ СССР, 1939. С. 38; *Курукин И.В.* Персидский поход Петра Великого: Низовой корпус на берегах Каспия (1722–1735). С. 63–69; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 69–92; *Магарамов Ш.А., Чекулаев Д.Н., Иноземцев Е.И.* История Дербентского гарнизона Российской императорской армии (1722–1735): К 300-летию провозглашения Российской империи. М.: Изд-во «Лотос», 2021. С. 9–24.

⁴ *Магарамов Ш.А., Чекулаев Д.Н., Иноземцев Е.И.* История Дербентского гарнизона Российской императорской армии (1722–1735): К 300-летию провозглашения Российской империи. С. 113.

⁵ *Магарамов Ш.А.* Предисловие // Западный Прикаспий в составе Российской империи (1722–1735 гг.): сборник архивных документов / Сост. *Е.И. Иноземцева, Ш.А. Магарамов, Н.Д. Чекулаев.* Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; МавраевЪ, 2020. С. 3.

в регионе товарно-денежных отношений. Эти области и Дагестана использовались как источники сырья для нарождающейся русской промышленности¹.

Русское правительство решает основать на Каспии постоянную флотилию, чтобы удержать за собой все северное побережье моря и часть западного. Этим целям должно было послужить строительство в Астрахани военного порта, указ о котором был издан в ноябре 1722 г. Астраханскому губернатору Артемию Волынскому было приказано основать у Четырех Бугров в дельте Волги лоцманскую станцию. 1722 г. по праву является годом основания Каспийской военной флотилии².

В конце 1722 г. возглавляемый полковником П.М. Шиповым и капитан-лейтенантом Ф.И. Соймоновым отряд русских кораблей подошел к южному побережью Каспийского моря и высадил десант, занявший г. Решт. В 1723 году русские под командованием генерала М.А. Матюшкина овладели крепостью Баку. По подписанному 12 сентября 1723 г. Петербургскому договору к России отошли города Дербент и Баку, а также провинции Гилянская, Астрабадская и Мазандеранская³.

Однако после смерти Петра I военные действия были приостановлены. Екатерина I и Анна Ивановна не смогли продолжить начатые Петром I завоевания. Русское влияние на Южном Кавказе и в Персии стало ослабевать. По подписанному 20 января 1732 г. Рештскому русско-персидскому договору, все завоеванными русскими прикаспийские земли и города отошли к Персии. По новому договору, подписанному Россией с Персией в 1735 г., русские войска должны были покинуть Дербент и Баку⁴.

Русские войска были отведены за реку Сулак, которая отныне являлась границей с Персией. Крепость Святой Крест была разрушена, но на Тереке заложена новая – Кизляр. Несмотря на возврат приморских территорий, Каспий оставался по преимуществу российским. Российские суда, построенные в Казани и Астрахани, были единственными военными судами на море, а преобладание российских торговых судов обеспечивали активный «персидский торг», ради которого Персидский поход Петра I и был организован⁵.

¹ Магарамов Ш.А., Чекулаев Д.Н., Иноземцев Е.И. История Дербентского гарнизона Российской императорской армии (1722–1735): К 300-летию провозглашения Российской империи. С. 113, 120.

² Веселаго Ф.Ф. Очерк русской морской истории. СПб.: Тип. Демакова, 1875. Ч. 1. С. 377; Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 63–64.

³ Абдурахманов А. Азербайджан во взаимоотношениях России, Турции и Ирана в первой половине XVIII в. Баку: «Нагыл Еви», 2011. С. 40–42; Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 63; Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево» ... С. 96–101.

⁴ Абдурахманов А. Азербайджан во взаимоотношениях России, Турции и Ирана в первой половине XVIII в. С. 71–79; Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 70–71; Курукин И.В. Персидский поход Петра Великого: Низовой корпус на берегах Каспия (1722–1735). С. 334; Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево»: История борьбы за Каспий. С. 104–111; Юзефович Т.П. Договоры России с Востоком политические и торговые. СПб.: Тип. О., 1869. С. 194–202.

⁵ Курукин И.В. Персидский поход Петра Великого: Низовой корпус на берегах Каспия (1722–1735). С. 349–352; Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево»: История борьбы за Каспий. С. 111–112.

Оставшаяся в Каспийском море русская военная флотилия пришла в упадок. Боеспособность флота упала¹. Через несколько лет положение на Каспии неожиданно изменилось. В 1778 г. в Казанском адмиралтействе начали спешно строить военные корабли для Каспийской флотилии – снаряжалась секретная экспедиция².

В годы правления Екатерины II и в последующее время наступает новый период борьбы России за овладение Южным Кавказом и Средней Азией, занявший столетие с 1780 по 1880 г. Каспийское море, в особенности его западное побережье, становится ареной войн и вооруженного противостояния³. Каспийская флотилия вновь становится важной для судьбы России⁴.

В 1795 г. Россия предприняла военные действия против Персии в связи с вторжением в 1794–1795 гг. иранских войск Ага-Мохаммед-хана в Карабахское ханство и Грузию⁵. Большую роль в этой войне сыграла Каспийская флотилия. На ее кораблях перевозили войска, снаряжение и продовольствие. В мае–июне 1796 г. при поддержке кораблей русские вторично овладели городами Дербент и Баку, всеми приморскими провинциями Персии, включая Гилян⁶. Чтобы защитить кавказское побережье Каспия, флотилия была усилена тремя фрегатами, двенадцатью грузовыми судами и двенадцатью галиотами⁷. Было решено основать военный порт в Баку. Правительством России были выделены большие финансовые средства на обустройство Бакинского и Астраханского портов⁸.

После смерти Екатерины II военные действия против Персии были приостановлены, а Баку, как не укрепленный за Россией никакими международными договорами пункт, был возвращен Персии⁹. За Россией осталась северная приморская часть Дагестана с городом Петровск, а на границе от Черного моря до берегов Каспия стояла всего одна дивизия, включая гарнизоны в Царицыно, Астрахани, Азове и Таганроге¹⁰.

¹ *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 72–88; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 112–114; *Маковский А.А., Радченко Б.М.* Каспийская Краснознаменная. С. 9–10.

² *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 88.

³ История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. С. 327; *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 88–112.

⁴ *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 126–137.

⁵ История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. С. 334; История народов Северного Кавказа с древнейших времен (конец XVIII в.– 1917 г.). С. 15; *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 113–114; *Курукин И.В.* Персидский поход Петра Великого: Низовой корпус на берегах Каспия (1722–1735). С. 363.

⁶ *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 115; *Курукин И.В.* Персидский поход Петра Великого: Низовой корпус на берегах Каспия (1722–1735). С. 363.

⁷ *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 115–116; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 138–143.

⁸ *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 116.

⁹ История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. С. 334–335; *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 118–121.

¹⁰ *Бутков П.Г.* Материалы для новой истории Кавказа с 1722 по 1803 г. В 3-х частях. СПб.: Тип. Имп. Акад. наук, 1869. Ч. I. С. 548.

В 1800 г. у острова Сара Россия учредила временную военно-морскую базу (морскую станцию) для охраны русской торговли на Каспийском море и защиты союзного Талышского ханства¹.

Вспыхнувшая в 1804 г. война с Персией продолжалась девять лет. Каспийская флотилия в составе семи военных и одиннадцати транспортных кораблей под командованием капитан-лейтенанта Ф.Ф. Веселаго перебросила крупный десант из Астрахани к персидскому побережью. Этот десант под прикрытием корабельной артиллерии овладел городом Энзели. В 1806 г. русские войска после продолжительной осады вновь заняли Баку².

Каспийская флотилия участвовала и в штурме крепости Ленкорань, расположенной на западном берегу Каспия. Штурм крепости произошел после того, как в октябре 1812 г. русские войска под командованием генерала П.С. Котляревского разбили персидскую армию при Асландузе на реке Аракс. Четыре корабля непрерывно обстреливали крепость с моря, а батальон моряков штурмовал ее на суше. В результате кровопролитного боя 1 января 1813 г. Ленкорань была взята³.

В соответствии с условиями Гюлистанского мирного договора, заключенного между Россией и Персией 12 (24) октября 1813 г., к России отошло западное побережье Каспия до Астары – Дагестан, Северный Азербайджан, Восточная Грузия, Гурия, Имеретия, Менгрелия и Абхазия⁴. Таким образом, России были возвращены земли, завоеванные Петром Великим, которые после его смерти пришлось вернуть Персии. Вновь был выполнен его завет: «Береги по Каспийскому морю овладеть!»⁵.

Исключительное право держать военный флот на Каспийском море предоставлялось России⁶.

В 1826 г. персидский шах начал войну против России, рассчитывая захватить русские владения в Закавказье. Его подстрекали на это английские дипломаты, стремившиеся превратить Персию в военно-политический плацдарм для проникновения Великобритании в Закавказье и Среднюю Азию. Вторгшиеся в принадлежавший России Северный Азербайджан, персидские войска, были вскоре оттуда изгнаны. В 1827 г. русская армия под командованием генерала И.Ф. Паскевича заняла Южный Азербайджан и персидскую Армению. По условиям заключенного между Россией и Персией 10 февраля 1828 г. Туркманчайского договора, в состав России вошли Нахичеванское и Эриванское ханства. Граница между Россией и Персией стала проходить от Астары и далее по

¹ Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 149.

² Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 129–130.

³ Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 146–153.

⁴ Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 141.

⁵ Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 153.

⁶ История народов Северного Кавказа с древнейших времен (конец XVIII в.– 1917 г.). С. 29–30.

реке Аракс. Было подтверждено исключительное право России держать военный флот на Каспийском море¹. В порту Энзели было учреждено стационарство кораблей Каспийской флотилии, а у острова Ашур-Адэ устанавливалась Астрабадская морская станция, которые контролировали выполнение персами условий договора². Первая треть XIX в. отмечена непрерывным ростом и укреплением Каспийской флотилии. В 1828 г. она состояла из четырнадцати боевых кораблей, шести транспортов и двенадцати других вспомогательных судов, в том числе двух первых на Каспии паровых судов. Такая сильная и боеспособная флотилия помогала удерживать России побережье Дагестана с Дербентом, Баку и другими городами³.

В русско-турецкую войну 1828–1829 гг. корабли флотилии подвозили к западным берегам Каспия подкрепление, снаряжение и продовольствие для русской армии, действовавшей против турок в Закавказье⁴.

Наиболее интенсивно Каспийская флотилия пополнялась кораблями в период русско-персидской (1826–1828) и русско-турецкой (1828–1829) войн⁵. В 1828 г. в Астрахани спустили на воду первые колесные пароходы «Кура» и «Аракс»⁶.

Борьба России за свободу мореплавания на южных морях сыграла большую роль в жизни народов, населявших их берега⁷. 23 мая 1851 г. Ф. Энгельс в своем письме К. Марксу писал: «Россия действительно играет прогрессивную роль по отношению к Востоку... господство России играет цивилизаторскую роль для Черного и Каспийского морей»⁸.

Прелюдией решительного похода для завоевания земель среднеазиатских ханств стала операция под командованием генерала В.А. Перовского, начатая в 1853 г., успех которой закрепил за Россией всю степь от Оренбурга до Аральского моря и земли по течению Сырдарьи. Для создания плацдарма будущего похода на Хиву вставал вопрос о контроле над восточным побережьем Каспия. Решено было создать военно-морскую станцию, которая будет контролировать морские торговые пути, обеспечит переброску войск и защитит корабли от пиратов.

¹ *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 151–160; *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 155–157; Под стягом России: Сборник архивных документов. М.: «Русская книга», 1992. С. 317.

² История народов Северного Кавказа с древнейших времен (конец XVIII в.– 1917 г.). С. 44; *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 186–205.

³ *Кучирь А.Г.* «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 156.

⁴ История народов Северного Кавказа с древнейших времен (конец XVIII в.– 1917 г.). С. 45–48.

⁵ *Кирокосьян М.А.* Русский флаг на Каспии... С. 151.

⁶ *Веселаго Ф.Ф.* Список русских военных судов с 1668 по 1860 г. СПб.: Тип. морского министерства, 1872. С. 648.

⁷ *Тушин Ю.П.* Русское мореплавание на Каспийском, Азовском и Черном морях (XVII век). С. 160.

⁸ *Маркс К. и Энгельс Ф.* Сочинения. Издание второе. М.: Госполитиздат, 1962. Т. 27. С. 241.

10 ноября 1869 г. русский фрегат стал на якорь напротив селения Кизилсу, высадил десант, захватил плацдарм и закрепился на побережье, заложив опорный пункт Красноводск¹.

С окончанием Крымской войны (1853–1856) закончилась эпоха парусного флота России. Для Каспийской флотилии в 1855–1856 гг. на Нижегородской машинной фабрике закладываются пароходы. В 1861 г. во флотилии состояло 14 паровых (7 колесных и 7 винтовых) судов. В 1876 г. Каспийская флотилия состояла из трех канонерских лодок, семи пароходов с железными корпусами, четырех баркасов и трех деревянных винтовых шхун. На 1 декабря 1891 г. в Астраханском порту было приписано 115 паровых и 123 парусных судов².

В 1867 г. главной военно-морской базой флотилии стал Баку. Он был расположен в удобной для якорной стоянки судов бухте. Новый этап в развитии флотилии наступил с вводом в строй паровых кораблей «Туча», «Геок-Тепе», транспорта «Чикишляр» и других современных на тот период судов.

Силы Каспийской военной флотилии были в полной мере использованы во время Хивинского похода 1873 г., когда на паровых судах, транспортах и парусниках была осуществлена доставка войск на исходные позиции, перевозка военного снаряжения, лошадей и других грузов³.

В 1880 г. русское правительство, стремившееся овладеть Туркменией – последним звеном в цепи его завоеваний в Средней Азии – организует Ахал-Текинскую экспедицию⁴. Заведовал морской частью в действовавших в Закаспийском крае войсках капитан 2 ранга С.О. Макаров, впоследствии выдающийся русский адмирал⁵. Под его руководством были мобилизованы пароходы общества «Кавказ и Меркурий» и зафрахтованы более 100 парусных шхун, которые доставили в район строительства каспийской железной дороги (южнее залива Михайловского) рельсы, шпалы, локомотивы и вагоны, общим весом 2,5 миллиона пудов⁶.

Поход русских войск закончился штурмом Геок-тепе и 27 марта 1881 г. вождь туркмен Тыкма-сердарь сдал саблю Скобелеву, присягнув на верность российскому императору. Ахалтекинская земля была присоединена к России⁷. Завоеванный за Каспием Туркменский край составил область, входящую в состав Кавказского военного округа, и теперь все берега Каспия принадлежали России⁸.

¹ Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 170, 171.

² Кирокосьян М.А. Русский флаг на Каспии... С. 210, 211.

³ Гродеков Н.И. Хивинский поход 1873 года: Действия кавказских отрядов. СПб.: Тип. В.С. Балашева, 1888. С. 39, 117, 118.

⁴ Куропаткин А.Н. Завоевание Туркмении: Поход в Ахал-тепе в 1880–1881 гг.: с очерком воен. действий в Средней Азии с 1839 по 1876 г. СПб.: тип. Э. Арнгольда, 1899. С. 98, 99.

⁵ Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 179–182.

⁶ Островский Б.Г. Адмирал Макаров. 2-е, испр. и доп. изд. М.: Воениздат, 1954. С. 87.

⁷ История русской армии. М.: «Эксмо», 2019. С. 580.

⁸ Кучирь А.Г. «Каспийское мореходство – дело государево»... С. 182.

В последующие годы за Россией прочно закрепились побережья Каспийского моря и Южного Кавказа. Добываемая в районе Апшеронского полуострова нефть была необходима для развития русской промышленности, железнодорожного и водного транспорта. В связи с тем, что Каспийское море стало приобретать важное экономическое значение в жизни страны, возросла и роль призванной защищать южные рубежи государства Каспийской военной флотилии¹.

В конце XIX – начале XX в. состав Каспийской флотилии пополнился посыльным судном «Астрабад» и гидрографическим судном «Аракс». Экипаж флотилии был укомплектован также матросами-черноморцами, которые носили на бескозырках гвардейские георгиевские ленточки. Они были присвоены флоту за героические подвиги в Синопском сражении 1853 г. и за оборону Севастополя в 1854–1855 гг. С этого времени каспийцы тоже стали носить на бескозырках георгиевские ленточки².

В конце XIX – XX в. Баку, где размещалась главная база Каспийской флотилии, становится крупным промышленным центром. Моряки флотилии были втянуты в события 1905–1907 гг., в противостояние возглавляемых Бакинской организацией РСДРП рабочих нефтепромыслов и властями. Наиболее активные участники волнений – 11 матросов Каспийской флотилии – были преданы военно-полевому суду, но благодаря поддержке бакинского пролетариата, который организовал митинг в их защиту, им был вынесен сравнительно мягкий приговор. Участие матросов на стороне бакинского пролетариата обеспокоило морского министра. По его требованию 74 революционно настроенных неблагонадежных матросов было выслано из Баку в Кронштадт. Через некоторое время еще одна крупная партия каспийцев была переведена на Балтику, а взамен ей прибыли балтийские моряки. Такими перебросками матросов командование рассчитывало остановить брожение на флоте. Но оно не принесло ожидаемых результатов³.

С падением в феврале 1917 г. в России монархии, моряки Каспийской флотилии встали на сторону борющегося народа. 3 марта 1917 г. в Баку началась всеобщая забастовка. 7 марта был образован Бакинский Совет рабочих, солдатских и офицерских депутатов. Матросы флотилии создали свой выборный орган – Центрокаспий, руководство в котором по их политической неопытности захватили эсеры и меньшевики⁴.

¹ *Маковский А.А., Радченко Б.М.* Каспийская Краснознаменная. С. 12–13.

² Там же. С. 14–15.

³ *Григченко А., Меерович Е.* Каспийская Краснознаменная. Махачкала: Дагкнигоиздат, 1974. С. 5–13.

⁴ *Голубев А.М.* Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. // Материалы и доклады участников седьмой научно-практической конференции «Рабоче-Крестьянский Красный Флот в отражении иностранной военной интервенции. 1918–1920. К 100-летию Гражданской войны в России» (г. Санкт-Петербург, Центральный военно-морской музей им. Петра Великого, 25 апреля 2019 г.). Санкт-Петербург, 2020. С. 185–186; *Лобанов В.Б., Ализаде Д.И.* К вопросу о Советской власти в Баку (1917– лето 1918 г.) // *Russian Colonial Studies*. 2020. 1(5). С. 59–60; *Степняк Б.Я.* Политическое положение в Азербайджане и деятельность большевиков в

13 октября 1917 г. в Баку был создан Временный исполком Совета, руководителем которого был избран руководитель бакинских большевиков С.Г. Шаумян. Матросы поддержали новое руководство Бакинского Совета¹.

К концу 1917 г. Каспийская флотилия состояла из канонерских лодок «Карс» и «Ардаган», посыльных судов «Геок-Тепе» и «Астрабад», гидрографического судна «Аракс», транспорта «Казбек» и буксира «Баилов», Бакинский военный порт, Каспийская отдельная флотская рота, дирекция маяков и лоций, служба связи, школа морской авиации. Личный состав насчитывал на январь 1918 г. 836 человек².

Весть о победе Октябрьской революции в Петрограде пришла в Баку 26 октября 1917 г.³ 29 октября 1917 г. моряки-каспийцы провели демонстрацию с лозунгами «Вся власть Советам!». Ее поддержали рабочие и солдаты. Власть была передана Советам, который установил контроль за нефтяной промышленностью, банком, транспортом, связью и начал улучшать бытовое и экономическое положение рабочих⁴.

Моряки Каспийской флотилии бок о бок с бакинским пролетариатом под руководством большевиков боролись за установление Советской власти в Баку. 3 ноября 1917 г. открылся Первый съезд матросов Каспийской флотилии, который принял резолюцию, приветствующую и поддерживающую революцию в Петрограде⁵.

Весной 1918 г. Советская власть сохранялась лишь в Баку и Бакинской губернии. Но этот район находился под угрозой оккупации турецкими войсками. К захвату этого экономически важного района стремилась и Великобритания⁶.

В начале 1918 г. положение в Закавказье было очень сложным: в феврале сюда вторглись турецкие войска, в марте подняли восстание мусаватисты, пытавшиеся уничтожить Советскую власть, чтобы добиться затем отделения Азербайджана от России⁷. Мусаватисты также рассчитывали на помощь наступающих в это время на Баку и захвативших Петровск воинских сил имама Гоцинского⁸.

марте – апреле 1917 г. // Труды Азербайджанского филиала Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. Баку: Объединённое издательство, 1958. Т. XXII. С. 17, 21.

¹ Голубев А.М. Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. С. 186; Лобанов В.Б., Ализаде Д.И. К вопросу о Советской власти в Баку (1917– лето 1918 г.). С. 63.

² Голубев А.М. Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. С. 186.

³ Исмаилов Э. Очерки по истории Азербайджана. М.: Флинта, 2010. С. 219.

⁴ Каспийская военная флотилия // Гражданская война и военная интервенция в СССР: энциклопедия / отв. ред. С.С. Хромов. М.: Советская энциклопедия, 1983. С. 253.

⁵ Большевики в борьбе за победу социалистической революции в Азербайджане: документы и материалы 1917–1918 гг. / Под ред. З.И. Ибрагимова и М.С. Искендерова. Баку: Азербайджанское гос. изд-во, 1957. С. 195.

⁶ Голубев А.М. Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. С. 186.

⁷ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 15; Лобанов В.Б., Ализаде Д.И. К вопросу о Советской власти в Баку (1917– лето 1918 г.). С. 69–75.

⁸ Борьба за установление и упрочение Советской власти в Дагестане. 1917–1921. Сборник документов и материалов / Отв. ред. Г.А. Даниялов. М.: Изд-во АН СССР, 1958. С. 107–108.

Интервенты овладели Багумом, Ардаганом, Карсом, Александрополем, и ведущей на Баку железной дорогой на Джульфу. Они подошли к Еревану и угрожали Тбилиси. Решением Исполкома Бакинского Совета и Военно-революционного комитета Кавказской армии был создан Комитет революционной обороны. В этих схватках на стороне Красной гвардии, руководимой бакинскими большевиками, участвовали и матросы кораблей «Карс», «Ардаган», «Астрабад»¹.

7 марта 1918 г. в Астрахани решением Военного совета Астраханского края была организована Красная флотилия Астраханского края. 8 марта Исполком Бакинского Совета подчиняет себе в политическом отношении Каспийскую флотилию. 30 марта штаб Каспийской флотилии направляет в Наркомат по морским делам просьбу о необходимости усиления флотилии. 30 марта – 1 апреля силы 1918 г. Каспийской флотилии принимают участие в подавлении антисоветского выступления в Баку, организованного мусаватистами. 31 марта – 2 апреля 1918 г. происходят полные перевыборы состава Центрокаспия. Новым председателем избирается член РКП (б) А.Р. Кузьминский².

После победы Советской власти в Азербайджане Бакинский Совнарком мобилизовал все свои силы для окончательного разгрома контрреволюции в республике. В апреле 1918 г. по поручению Комитета революционной обороны Баку Каспийской флотилией в район Петровска и в другие занятые войсками имама Гоцинского населенные пункты Дагестана был переброшен экспедиционный отряд³.

17 апреля 1918 г. отряд судов флотилии, состоявший из канонерской лодки «Ардаган», транспортов «Паризнен» и «Дагестан», принял на борт 36-й Туркестанский полк красногвардейцев. В сопровождении самолетов он вышел в море. В ходе боев и высадки десанта город Петровск был окружен и 20 апреля был взят советскими войсками⁴.

Несмотря на одержанные победы, летом 1918 г. положение Советской власти в Баку было очень тяжелым. Мусаватисты в сговоре с турками начали новое наступление на Баку. На помощь бакинцам Советское правительство послало отряд бронированных автомобилей, части Украинского фронта и отряд из 800 балтийских и черноморских моряков.

В результате предательства меньшевиков и эсеров в августе 1918 г. в Баку вступили английские интервенты. После падения Советской власти в Баку весь бассейн Каспийского моря оказался в руках интервентов и местной контрреволюции⁵.

¹ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 16.

² Голубев А.М. Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. С. 186–187.

³ Там же. С. 187.

⁴ История Дагестана с древнейших времен до наших дней / Отв. ред. А.И. Османов. В 2-х т. Т. 2. XX век. Махачкала: Изд-во «Юпитер», 2005. С. 71–72; История многовековых взаимоотношений и единения народов Дагестана с Россией... С. 346–348.

⁵ Голубев А.М. Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. С. 188; Кадишев А.Б. Интервенция и гражданская война в Закавказье. М.: Воениздат, 1960. С. 131–132; Мешади Азизбеков – пламенный борец за власть Советов: Речи, документы и материалы. Баку: Азербайджанское гос. изд-во, 1976. С. 108–109, 224.

Перед Советской республикой стала важная задача – защищать Астрахань, закрыть врагу доступ на Волгу. Для этого нужно было создать военную флотилию. Начало ее формирования было положено матросами Астрахани. По их инициативе весной 1918 г. был создан «Союз моряков военного флота», в распоряжение которого Астраханский Совет выделил четыре небольших парохода и ледокол «Каспий». Переоборудованные в боевые корабли эти суда и составили «Военный флот Астраханского края». Постановлением Военного совета Астраханского края от 3 октября 1918 г. Военный флот Астраханского края реорганизовали в Астрахано-Каспийскую военную флотилию. 25 октября 1918 г. в состав Астрахано-Каспийской военной флотилии был включен Волжско-Каспийский военный и торговый флот, и его корабли перешли в Астрахань¹. Первые экипажи кораблей создававшейся флотилии составляли моряки Астрахани и Черноморского флота. Первым командующим флотилией был назначен Петр Коптеев².

Для укрепления Каспийской флотилии из Кронштадта по Марининской системе, Волге было направлено восемь миноносцев. Четыре подводные лодки были переброшены из Петрограда до Саратова по железной дороге, а оттуда по Волге в Каспийское море. Кроме того, к концу 1918 г. пять пароходов были превращены во вспомогательные крейсера, на них были поставлены артиллерийские орудия, сделано усиление металлической обшивки. Несколько миноносцев и вспомогательных судов у осени 1918 г. прибыло с Волжской флотилии. Все они составили ядро Астрахано-Каспийской флотилии. Всего на Волгу и Каспий в 1918–1920 гг. из других флотов, главным образом с Балтийского, были переброшены 15 миноносцев, 4 подводные лодки и 6 посыльных судов³.

4 мая 1919 г. декретом Совнаркома был создан Северо-Кавказский военный округ⁴. В начале августа 1919 г. решением Реввоенсовета республики Астрахано-Каспийская и Волжская флотилии были объединены в Волжско-Каспийскую флотилию⁵.

В конце 1919 г. перед воинами XI Красной Армии и моряками флотилии была поставлена задача окончательного очищения Каспия и прилегающих районов Кавказа от английских интервентов, белогвардейцев и националистических банд⁶. Видную роль в освобождении Кавказа была призвана сыграть

¹ Голубев А.М. Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. С. 188–189; Краснознаменный Северокавказский: Очерк истории Краснознаменного Северо-Кавказского военного округа. Ростов-на-Дону: Ростовское книжное издательство, 1971. С. 391.

² Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 17–21.

³ Там же. С. 22.

⁴ Краснознаменный Северокавказский... С. 390.

⁵ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 29.

⁶ Абрамов Е.П. Морская пехота на фронтах Гражданской войны // Материалы и доклады участников седьмой научно-практической конференции «Рабоче-Крестьянский Красный Флот в отражении иностранной военной интервенции. 1918–1920. К 100-летию Гражданской войны в России» (г. Санкт-Петербург, Центральный военно-морской музей им. Петра Великого, 25 апреля 2019 г.). Санкт-Петербург, 2020. С. 50–72; Голубев А.М. Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. С. 190–194.

Волжско-Каспийская военная флотилия, которая должна была очистить Каспий от вражеского флота¹.

К концу марта 1920 г. Красная Армия полностью очистила от деникинских войск Северный Кавказ. В апреле войска XI армии освободили Порт-Петровск². XI армия Кавказского фронта в середине апреля подошла к северным границам Азербайджана. Еще раньше войска Туркестанского фронта очистили восточное побережье Каспия. Моряки флотилии добились крупных успехов на Северном Каспии³.

В ночь с 27 на 28 апреля 1920 г. в Баку было свергнуто контрреволюционное правительство и установлена Советская власть. 30 апреля в Баку вошли основные силы XI армии во главе с Г.К. Орджоникидзе и С.М. Кировым⁴.

1 мая 1920 г. в Баку вошли корабли Волжско-Каспийской флотилии. Освобожденный Баку отныне стал главной базой флотилии на Каспии⁵.

Части XI армии вместе с моряками флотилии после свержения мусаватистского правительства оказали активную помощь азербайджанскому народу в установлении Советской власти на всей территории Азербайджана. 28 апреля 1920 г. день установления Советской власти в Азербайджане одновременно стала датой рождения Каспийской военной флотилии.

С захватом 18 мая 1920 г. военно-морской базы Энзели в Северном Иране, где были сосредоточены остатки деникинской армии и флота, войска английских интервентов, Каспий был окончательно очищен от противника⁶. В 1923 г. морские силы Каспийского моря были переименованы в Каспийскую военную флотилию⁷.

К началу Великой Отечественной войны Каспийская флотилия под командованием контр-адмирала Ф.С. Седельникова имела 6 канонерских лодок, 3 плавучие зенитные батареи, 3 сторожевых корабля, 15 сторожевых катеров, 2 тральщика, минный заградитель и 3 торпедных катера⁸.

С первых дней войны Каспийская флотилия приступила к проведению мобилизации и переоборудованию гражданских судов для военных целей. Перед Каспийским военно-морским училищем встала задача ускоренной подготовки командующих кадров для действующего флота. С началом войны флотилия получила первое боевое задание – защитить морские коммуникации от авиации противника, организовать противодесантную оборону каспийского побережья и прочно прикрыть государственную границу с юга⁹.

¹ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 36.

² Краснознаменный Северокавказский... С. 392.

³ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 38.

⁴ Краснознаменный Северокавказский... С. 99.

⁵ Голубев А.М. Каспий. Битва за нефть. 1918–1920 гг. С. 195.

⁶ Там же. С. 194–197.

⁷ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 42–44, 48.

⁸ Гречко А. Битва за Кавказ. М.: Воениздат, 1969. С. 65.

⁹ Жаднова Т. Вековой юбилей Краснознаменной Каспийской флотилии: Вопросы теории // Морской сборник. 2020. № 4. М.: Красная звезда, 2020. С. 37.

Первым боевым заданием флотилии была высадка десанта на иранское побережье с целью недопущения возможной агрессии с юга. В соответствии с условиями советско-иранского договора 1921 г.¹, правительством СССР было решено временно ввести войска на территорию Ирана².

В конце августа 1941 г. десантные суда флотилии, приняв на борт части 105-го горно-стрелкового полка и батареи артиллерийского дивизиона, совершили под охраной боевых кораблей переход морем и высадили десант южнее иранской Астары у селения Хеви. Одновременно вдоль побережья продвигались части 77-й горно-стрелковой дивизии Закавказского военного округа. В результате этой операции угроза с юга была ликвидирована³.

Летом 1942 г. фашистское командование бросило большие силы на Кавказ с целью овладения бакинской нефтью, что создавало угрозу нашим перевозкам в северной части Каспийского моря⁴.

В июне–октябре 1942 г. началось формирование военно-морских баз на Каспии. В строй вступили новые боевые корабли «Зенитчик» и «Боцман». Всего в 1942 г. кораблями флотилии провели под конвоем 1200 судов и барж, отражено 216 атак авиации противника. По Каспийскому морю шли бесконечные караваны судов, они везли горючее танкам и самолетам, доставляли к берегам Кавказа и героическим защитникам Сталинграда войска, вооружение и боеприпасы⁵.

В конце 1942 г. фашистские войска овладели г. Моздок и подошли к Терреку. Связывавшие Закавказье со всей страной сухопутные пути были фактически перерезаны. Построенная в ходе войны железная дорога Махачкала–Кизляр–Астрахань подвергалась атакам авиации противника. Это вынудило советское командование перевозить на Кавказ воинские части, боевую технику и различные виды снабжения, а также вывозить нефтепродукты из Баку исключительно морским путем⁶.

Где бы ни сражались моряки Каспия – на фронтах под Москвой, Одессой, Севастополем, Ленинградом или Сталинградом, на катерах прорывались с боями вверх по Дунаю, Березине, Висле, участвовали в обеспечении переправы через Шпрее, находились среди тех, кто штурмовал Берлин, в воздухе или во-

¹ Васильева О.А. Советско-иранский договор 1921 года // Научные ведомости. Серия «Философия. Социология. Право». 2014. № 16 (187). С. 113–118.

² Басов А.В., Гутенмахер Г.И. Персидский коридор // Военно-исторический журнал. 1991. № 1. С. 25–33.

³ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 50–52; Любин Д.М. Ввод Красной Армии в Иран летом – осенью 1941 года: Причины, осуществление, последствия: Автореферат дис. канд. ист. наук. Саратов, 2005. 36 с.

⁴ Горшков С.Г. Черноморский флот в битве за Кавказ // Народный подвиг в битве за Кавказ: Сборник статей / Отв. ред. Г.А. Куманев. М.: Наука, 1981. С. 80–97.

⁵ Басов А.В. Роль морского транспорта в битве за Кавказ // Народный подвиг в битве за Кавказ: Сборник статей / Отв. ред. Г.А. Куманев. М.: Наука, 1981. С. 141–157.

⁶ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 56–57.

дах бурного Каспийского моря, – они всюду показывали образцы верного служения Отчизне. 27 апреля 1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР в связи с 25-летним юбилеем и за боевые заслуги в годы Гражданской и Великой Отечественной войн Каспийская военная флотилия была награждена орденом Красного Знамени¹.

Как и для всех советских моряков, послевоенный период был для каспийцев временем напряженного труда, в ходе которого освоена сложная боевая техника и вооружение, совершенствовались морально-боевые качества, готовность к защите Родины. Занятия и учения в море были максимально приближены к боевым условиям.

В 1946 г. Каспийская флотилия совершила длительное плавание с заходом в порты Красноводска, Шевченко, Гурьева, Астрахани, Махачкалы, Дербента и Ленкорани. Это проходившее в сложных морских условиях плавание явилось хорошей школой боевой выучки для экипажей кораблей. Поход способствовал дальнейшему укреплению традиционной дружбы и шефских связей моряков и трудящихся. Там, куда заходили корабли, происходили теплые встречи моряков с коллективами заводов и фабрик, выливавшиеся в волнующую демонстрацию единства народа и его Вооруженных Сил.

Летом 1972 г. состоялся визит отряда кораблей флотилии в иранский порт Энзели. Достоинно представили советских моряков за рубежом экипажи морского тральщика «Иван Фиолетов» и сторожевика «Советский Дагестан». Горожане Энзели были поражены царившими на кораблях чистотой и порядком, культурой поведения и внешним видом наших матросов.

Во время начального периода Великой Отечественной войны Каспийская флотилия приобрела статус фронтового соединения, а начиная с 1943 года, опять стала тылом. В таком тыловом статусе флотилия пребывала до 1991 года. Противников на море у неё не было. Каспийское море делили Советский Союз и Иран, поэтому Каспий был морем мира².

После развала СССР и появления новых прикаспийских государств роль Каспийской флотилии вновь резко возросла. 7 октября 2015 года из акватории Каспийского моря ракетными кораблями «Дагестан» и малыми ракетными кораблями «Великий Устюг», «Углич», «Град Свяжск» был нанесен удар крылатыми ракетами «Калибр-НК» по террористам в Сирии. Внезапно, мир понял, что каспийские корабли держат под прицелом весь Ближний Восток, а как-то им противостоять не получится в силу изолированности Каспийского моря³.

Наиболее трагичной страницей в истории Каспийской флотилии в новейшее время является ее раздел между Россией и другими странами бывшими

¹ Гритченко А., Меерович Е. Каспийская Краснознаменная. С. 73–74.

² Маковский А.А., Радченко Б.М. Каспийская Краснознаменная. С. 150, 152, 158, 163.

³ Рожков Е. Неожиданный удар: Москва атаковала «Исламское государство» с Каспия [Электронный ресурс] // Сайт «Вести.RU»; URL: <https://www.vesti.ru/article/2712337> (дата обращения: 07.10.2015).

союзными республиками в связи с распадом СССР. Подробно эти события описал журналист Андрей Максимов. Он писал: «В 1991 году Каспийская флотилия базировалась в следующих местах. В Баку – Главной базе флотилии – находились сторожевые корабли и тральщики Охраны водного района, гидрографические и учебные корабли. В Махачкале, Астрахани, Баутино и Красноводске так же базировались корабли и катера Охраны водного района. В Астрахани – тыловой базе флотилии – базировались вспомогательные и гидрографические суда, а в Каспийске – дивизион экранопланов. Понимая, что близится развал страны, командование флотилии, стараясь не привлекать излишнего внимания, пыталось сохранить как можно больше кораблей и судов. В 1990 году дивизион кораблей консервации под благовидным предлогом был тихо переведен из Баку в Астрахань. Под предлогом увеличения уровня Каспийского моря и угрозы затопления стоянок в том же 1990 году с Апшеронского полуострова в Каспийск был перебазирован дивизион десантных кораблей на воздушной подушке.

Но неизбежное произошло. 26 декабря 1991 г. сессия верхней палаты Верховного Совета СССР приняла декларацию № 142-Н о прекращении существования СССР¹. С этим совпало еще одно событие. Командующий Каспийской флотилией вице-адмирал Владимир Ляшенко был назначен заместителем начальника Главного штаба ВМФ. Новым командующим стал контр-адмирал Борис Зинин. Одним из его первых приказов был перевод базы в Каспийск и Астрахань, последних находящихся в порту Красноводск (будущий Туркменбаши) сторожевых кораблей и катеров флотилии. Предлог был благовидным – ремонт. В то время в Туркмении было не до своего военного флота, и план сработал. Сложнее было с Азербайджаном. Дело в том, что еще до официального распада СССР в Азербайджане приступили к созданию своих вооруженных сил. Вероятно, толчком к этому послужили события в Нагорном Карабахе. Под давлением Национального фронта Президент страны Аяз Муталибов от общих деклараций перешёл к заявлениям, что Азербайджану принадлежат все виды вооружений, находящихся на территории страны. Пребывание Каспийской флотилии в Баку стало рискованным. Исторически Баку и Астрахань были двумя опорными точками флотилии. В Баку, как Главной базе, находился штаб, управление флотилии, практически все службы, склады, причалы, 73-я бригада охраны водного района, гидрографическая служба флотилии, пункт специальной разведки. Кроме этого, в Баку жили семьи военнослужащих. Их стали эвакуировать в первую очередь после попыток блокировки базы в январе 1991 года.

В феврале 1992 года на Каспий прилетел Главком ВМФ Адмирал Чернавин. Доклад начальника отдела военной контрразведки флотилии капитана 1 ранга Германа Угрюмова был неутешителен. В Баку не функционировали военная прокуратура, военный трибунал, комендатура, военная автоинспекция. Все части флотилии находились под наблюдением. Более того, фиксировались

¹ Декларация Совета Республик ВС СССР от 26.12.1991 № 142-Н // Ведомости Верховного Совета. 1991. № 52.

попытки вербовки военнослужащих для контроля над выводом оружия и техники. Будущее Каспийской флотилии России было под угрозой.

Командование флотилии прорабатывало вопрос – куда переводить основные силы? Относительно недалеко были Махачкала и Каспийск – хорошие места для базирования. Уже потом, в XXI веке, сначала основные силы флотилии станут базироваться в Каспийске, а в 2018 году Министр обороны Шойгу принял решение о переносе Главной базы из Астрахани в Каспийск. В 1992 году же было принято решение о передислокации флотилии в Астрахань. База «Золотой затон» из тыловой стала Главной базой Каспийской флотилии. Решение непростое. Для выхода в море надо было преодолеть более 100 км сначала по Волге, потом по Бахтиару (главный судоходный рукав в дельте Волги) и Волжско-Каспийскому каналу. Кроме этого, зимой для выхода нужно пользоваться услугами гражданских ледоколов, так как судов такого типа у военных моряков на Каспии не было. 19 марта 1992 года вышел Указ президента РФ Бориса Ельцина о передислокации Каспийской флотилии. Адмирал Зинин предпринял попытку подписать договор о разделе флотилии на встрече глав СНГ в Ташкенте, но перед саммитом в Баку произошел переворот, и новый Президент Азербайджана в Ташкент не приехал. В 1992 г. Казахстан и Туркмения отказались от своих долей флотилии. Необходимо было договориться с Азербайджаном. Утром 28 апреля 1992 г. 10 неустановленных лиц напали на контрольно-пропускной пункт российских морских пограничников. Один российский матрос был убит, двое ранены. Азербайджан потребовал себе все корабли, базировавшиеся в Баку. Но российская делегация, в ответ, демонстративно покинула переговоры. В Баку поняли, что перегнули палку и на следующий день Президент Азербайджана согласился на предложения адмирала Зинина: России достается 75% кораблей и имущества, Азербайджану – 25%.

Официально раздел Каспийской флотилии состоялся в июле 1992 года. Кроме кораблей, судов и военной техники, Азербайджан получил Бакинскую военно-морскую базу с большим запасом боеприпасов и материально-технических средств, военный судоремонтный завод № 23 и всю инфраструктуру базы. При разделе флотилии Азербайджан получил все сверхмалые подводные лодки СМПЛ «Тритон-2» проекта 908, которые в дальнейшем были модернизированы в Хорватии.

Каспийская флотилия сократилась на 18 боевых кораблей и 62 судна обеспечения. Она потеряла Главную базу и два пункта базирования, а также 18 районов боевой подготовки.

Вскоре в состав Каспийской флотилии были включены переведенные с других флотов ракетные и артиллерийские катера. По настоянию командующего флотилией адмирала Зинина в составе флотилии были сформированы подразделения морской пехоты. Астрахань была не очень удобна как военноморская база, поэтому сначала часть кораблей и морских пограничников перебазировали в Каспийск. В 2018 году Министр Обороны РФ принял решение о



переводе Главной базы флотилии из Астрахани в Каспийск, где сейчас строится новая военно-морская база»¹.

Большой толчок для развития Каспия придаст строительство до 2025 г. нового глубоководного порта для судов с полезной нагрузкой от 15-ти до 25-ти тысяч тонн. Строительство нового порта будет осуществляться в рамках Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года².

Названы сроки выполнения первого этапа строительства причалов базы Каспийской флотилии в г. Каспийске – с 11 июля 2018 года по 14 февраля 2020 года. После этого в ходе второго этапа будут созданы защитные гидротехнические сооружения, дноуглубительные работы во вновь образованной акватории, причальные стенки и комплекс сопутствующих инженерных сетей.

Минобороны РФ планирует закупить для военнослужащих Каспийской флотилии 2700 квартир в Дагестане. Военный городок, строительство которого запланировано в связи с перебазированием Каспийской флотилии из Астрахани в Каспийск, будет рассчитан на три тысячи квартир³.

Таким образом, как это видно из представленного материала, Каспийская флотилия в своем развитии проделала значительный по времени путь. Ее зарождение тесно связано с расширением границ Российской империи, отстаивании ее геополитических интересов, которые противоречили интересам другой каспийской державы – Ирана, а также Турции и западноевропейских государств. Оснащение новыми образцами кораблестроения и морского вооружения Каспийской флотилии было напрямую связано с развитием военной инженерной мысли, российского судостроения и оборонной промышленности России. За время свое существования Каспийская флотилия несколько раз меняла свою дислокацию. Моряки флотилии участвовали во всех наиболее значимых военно-политических событиях в России средневековья, нового, советского и новейшего времени⁴.

¹Максимов А. Раздел Каспийской флотилии: В 1992 году Каспийская флотилия была разделена между Россией и Азербайджаном [Электронный ресурс] // Сайт Общероссийской газеты независимых журналистских расследований «Наша версия»; URL: <https://versia.ru/v-1992-godu-kaspijskaya-flotiliya-byla-razdelena-mezhdu-rossiej-i-azerbajdzhanom> (дата обращения: 18.03.2021); Сефербеков Р.И. Раздел Каспийской флотилии после распада СССР // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; АЛЕФ, 2022. С. 107–110.

²Селимов М. В Каспийске до 2025 года запланировано строительство глубоководного порта [Электронный ресурс] // Сайт РИА «Дербент»; URL: <https://riaderbent.ru/v-kaspijske-do-2025-goda-zaplanirovano-stroitelstvo-glubokovodnogo-porta.html> (дата обращения: 12.08.2018).

³Проект базы Каспийской флотилии в Дагестане обойдется в 460 млн. рублей [Электронный ресурс] // Сайт Информационного агентства «REGNUM»; URL: <https://regnum.ru/news/economy/2423487.html> (дата обращения: 30.05.2018).

⁴Сефербеков Р.И. Каспийская флотилия: становление и развитие, прошлое и настоящее // Вестник Дагестанского государственного университета. Серия 2. Гуманитарные науки. 2022. Том 37. Вып. 2. С. 37–56.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.
ДОКУМЕНТЫ АРХИВА И МАТЕРИАЛОВ
ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПЕЧАТИ

I. 1932–1940 гг.

а) Документы по «Двигательстрою»

№ 1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Совета народных комиссаров Дагестанской АССР

Махачкала

№ 763

19 августа 1933 г.

*«Об отводе земельного участка под постройку механического завода
«Двигательстрой».*

Заслушав доклад об отводе земельного участка под постройку механического завода с соцгородком, Совет Народных Комиссаров ДАССР постановляет:

Произвести отчуждение территории для строительства механического завода «Двигательстрой», расположенного в юго-восточном направлении от г. Махач-Кала в 12 километрах на берегу Каспийского моря.

Общая площадь отчуждаемой территории 1014 га, границу наметить следующими угловыми знаками:

Знак № 1. Расположен в расстоянии 2100 метров на берегу моря от рыбного промысла Турали № 3 в сторону Дербента. От знака № 1 граница идет прямой линией в юго-западном направлении до знака № 2, общим протяжением 2800 метров.

Знак № 2. Расположен на перекрестке двух дорог в 700-х метрах от тригонометрического пункта Турали в южном направлении. От знака № 2 граница поворачивает на северо-запад, образуя угол в 10 градусов и огибая гору Турали и озеро Корье, оставляя их с правой стороны. Общая протяженность линии 1300 метров.

Знак № 3. Расположен в 320 метрах от акведука на канале КОР при пересечении Моисеевским оврагом по направлению к столовой строительства. От знака № 3 граница поворачивает вправо, образуя угол в 260 градусов по направлению к г. Махач-Кала и проходит прямой линией на 2750 метров до знака № 4.

Знак № 4. Расположен на Моисеевском овраге при впадении в него южного и среднего Моисеевских оврагов. От знака № 4 граница поворачивает вправо, образуя угол 108 градусов 40 метров, ориентируясь на середину поселка Турали № 2. Не доходя 450 метров до берега моря, граница поворачивает вправо на восток, образуя угол на знаке № 5 в 180 градусов 30 метров.

Протяженность прямой от знака № 5 до знака № 6, расположенного на берегу моря от рыбного промысла Турали № 2 в сторону Дербента 700 метров,

равно 750 метров. От знака № 6 граница поворачивает вдоль берега моря по направлению к знаку № 1, следуя все время очертанию берега.

Председатель Совета
Народных Комиссаров ДАССР (К. Мамедбеков)
Управ. Делами (П. Схиртладзе)
15.08.1933 г.

Документ опубликован в кн. *Кириленко Г.В.* Рассекреченный город. М., 2013. С. 10.

№ 2

Постановление Совета Народных комиссаров ДАССР № 886 от 26 сентября 1933 г.

«О строительстве Махачкалинской районной ТЭЦ»

Заслушав информационный доклад о строительстве Махачкалинской районной ТЭЦ Уполнаркомтяжпрома т. Ханмагомедова и зам. начальника Двигательстройа Феодаева СНК ДАССР постановляет:

В связи с необходимостью обеспечения электроэнергией существующей в Махачкалинском районе промышленности и на коммунально-бытовые нужды, а также предстоящее строительство Сулакской гидроэлектростанции и алюминиевого комбината признать необходимым проектируемую Двигательстроем электростанцию рассчитывать на мощность, обеспечивающую всю потребность выше отмеченных объектов и предусмотренных во 2-й пятилетке и строительству предприятий.

Исходя из необходимости удешевления снабжения этой станции топливом, водой, стройматериалами, а также использования тепловой энергии для производственных целей промышленных предприятий, считать необходимым проверить целесообразность постройки районной станции на площадке Двигательстройа.

Предложить комиссии в составе: Председатель – Геллер (УПНКТТтяжпром), Феодаев (Двигательстрой), Буйкин (нкХоз), Шахшаев (Госплан) в 3-х дневный срок предоставить обоснование этой ТЭЦ в Главэнерго. Этой же комиссии рассмотреть вопрос о месте строительства.

Предложить НКЗему в суточный срок представить все материалы и свои соображения конкретизированных в отношении нормального снабжения водой КОРа, промышленности и сметы затрат на головные сооружения и расширения канала, исходя из потребного количества воды для всех потребителей Махачкалинского района.

Председатель СНК ДАССР К. Мамедбеков
Управделами СНК ДАССР П. Схиртладзе
ЦГА РД. Ф. р-168. Оп. 13. Д. 9.

РЕШЕНИЕ
по технологическому проекту завода «Двигательстрой»

1. Представленный технологический проект на изготовление оригинальной уфимской торпеды 533 мм – УТВЕРДИТЬ.

2. Установить проектную мощность завода 2000 торпед в год при 3-х сменной работе, непрерывной неделе и продолжительности смены в 7 ½ часов.

Трудоемкость изготовления торпеды: механическую обработку – 860 часов, сборку – 530 часов. Излишнее время – 55 % в норме.

3. Двигательстрою на базе представленного проекта приступить к изготовлению приспособлений, инструментов, моделей и штампов.

Начальник ГВМУ – Павлуновский

Верно: подпись

9.08.1935 г.

Снято 2 копии

ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2750. Л. 42.

б) Документы о состоянии рабсилы, в том числе национальных кадров на строительстве Двигательстроя

№ 1

СВЕДЕНИЯ

о состоянии рабсилы на 01.01.1934 г. и 15.06.1934 г.

Наименование	На 01.01.1934 г.	На 15.06.1934 г.
Всего наемного персонала	2733	6587
В т.ч. националов	370	472
В % националов	15,6	7,8
Количество националов по отдельным народностям		
аварцев	27	52
даргинцы	62	149
лаков	82	75
лезгины	79	76
кумыки	106	102
горские евреи	14	-

тюрки	-	12
таты	-	6
Итого:	370	472
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ РА- БОЧИЕ		2985
в т.ч. националов		281
% националов		10,3
Из них строит. рабочие		2070
в т.ч. националов		233
% националов		11,4
ПОДСОБНЫЕ РАБОЧИЕ		2646
в т.ч. националов		82
% националов		3,2
ПРОЧИЙ НАЕМ. ПЕРС. (сл. и т.д.)		956
в т.ч. националов		109
% националов		12,8

Вр[еменный] Нач[альник] Отдела кадров (Хрулев)
 Статистик О.К. (Понятовский)
 ЦГА РД. Ф. 1-н. Оп. 1. Д. 2694. Л. 32.

№ 2

Дагестанский областной комитет

№ 289 от 03.09.1934 г.

Секретарю РК ВКП (б)
 тов. _____

В настоящее время разворачивается вербовка рабочих националов на Двигательстрой. В прошлом эта работа имела много недостатков, вследствие чего результаты были неудовлетворительны. Дагобком ВКП (б) придает исключительное значение делу вербовки из трудящихся дагестанцев и комсомольцев на Двигательстрой и выковке из них квалифицированных промышленных пролетарских кадров. Поэтому Дагобком обязывает Вас уделить этому вопросу максимум внимания, обсудить вопрос о вербовке на бюро РК, провести массово-разъяснительную работу вокруг вербовки и обеспечить в срок выполнение заданий. Вербовать прежде всего нужно молодежь, физически здоровых. При вербовке необходимо особое внимание обратить на социальный состав, не допуская классово-чуждых элементов.

Дагобком ВКП (б) налагает на Вас персональную ответственность за успешное и своевременное проведение этой работы. О ходе вербовки информируйте каждую пятidineвку.

Секретарь ДК ВКП (б) (Н. Самурский)
ЦГА РД. Ф. 1-н. Оп. 1. Д. 2689. Л. 20.

№ 3

Отчетный доклад по райкому ВКП (б) на «Двигательстрое» за 1936 г.

Из раздела IV «Вопросы членства в партии, учета и изучения коммунистов».

«К началу 1936 г. на «Двигательстрое» был партком непосредственно подчиняющийся Обкому ВКП (б).

Решением ЦК ВКП (б) с марта 1936 г. утвержден РК ВКП (б) на «Двигательстрое». На 1 января 1936 г. в парторганизации «Двигстроя» состояло на учете 165 человек и 66 кандидатов, всего 231 человек. На 1 января 1937 г. в парторганизации состоят на учете 228 членов, 83 кандидата, всего 311 человек. Таким образом, организация имеет рост на 80 человек.

Изменения по роду занятий: 1/1-36 г. рабочих, занятых на производстве имелось – 109, а 1/1-37 г. – 162, инженеров и техников имелось на 1/1-36 г. 59, а на 1/1-37 г. – 68 человек.

Значительно улучшился состав парторганизации по образованию. Если на 1-е января 1936 г. имелось коммунистов с высшим образованием 18 человек, то на 1-е января 1937 г. число их в организации увеличилось на 50 человек.

Отмечены лучшие стахановцы, перевыполняющие нормы в два и больше раз:

Гарифулин – бригадир монтажной бригады, ср. произв. 400 %

Яковлев – токарь ц. № 1 – 400 %

Осменкин – токарь ц. № 5 – 300 %

Тарасюк – фрезеровщик ц. № 2 – 250-300 %

Кадиев – слесарь ц. № 11 – 200-250 %

Дорофеев – плотник Жилстроя – 360 %

Макаров – каменщик Жилстроя – 240 %

Козлов – штукатур Спецстроя – 211 %

Козлятинский – плотник Промстроя – 190-200 %

Кириленкова – бетонщица Промстроя – 155 %.

За 1936 г. учебный комбинат выпустил 338 чел. В настоящее время в учебном комбинате обучается всего 426 человек, из них: коренных дагестанцев 326 чел., из общего количества – женщин 118, из них горянок 86 чел., помимо этого организована группа в количестве 25 человек из беспризорных и безнадзорных.

Количество школ в 1935 г. – 1 барачного типа, было охвачено 600 детей, педперсонала 28 человек. Это далеко не обеспечивало спроса населения.

Школ в 1936 г. две. Из них одна полная средняя, построена в 1936 г. на 840 чел. В настоящее время там учатся в 20 классах 847 чел. Другая школа (прошлогодняя) начальная – в ней учатся в 15 чел.

ЦГА РД. Ф. 464. Оп. 1. Д. 49 а.

в) Документы по строительству секретного цеха № 8.

№ 1

Секретно

Секретарю Дагобкома ВКП (б)
Тов[арищу] Самурскому

Ваше постоянное беспокойство за судьбу сооружения массива гиганта обязывает меня доложить Вам о ходе работ по этому объекту и важном решении, которое мне пришлось принять 16.11.1935.

Железобетонный понтон, подлежащий выводу, полностью закончен.

Канал также прорыт на всем протяжении. Не закончено разравнивание водолазами каменной постели в море, на которую должно быть поставлено сооружение после его вывода.

Уже полтора месяца тому назад водолазных работ оставалось на 10 рабочих дней. Учет метеорологических условий позволял предположить, что в течение одного-двух месяцев мы будем иметь 10-12 штилевых дней, которые используем для окончания постели и в конце ноября сможем вывести массив-гигант в море.

Штилевые дни действительно были, и работа была бы закончена, если бы не одно обстоятельство, которого я не учел и которое делает не реальными мои планы, высказанные Вам на заседании Бюро Дагобкома. Дело в том, что в штилевые дни чередующиеся со штормовыми возможен выход водолазного флота в море и спуск водолазов под воду, но работа их совершенно исключается, так как в нижних слоях воды происходит такое помутнение, что водолаз не может ориентироваться и выполнять работу.

Тщетные попытки наладить работу водолазов в столь мутной воде заставляют меня признать, что до установления более устойчивой погоды окончание постели в море будет невозможным, а следовательно, и вывод массива должен быть отложен до марта 1936 г.

Поэтому мною дано распоряжение дноуглубительному Каравану не разрабатывать перемычки, отделяющей котлован массива гиганта от моря, а количество дорогостоящих водолазных станций сокращено наполовину.

Конечный срок ввода в эксплуатацию испытательной станции благодаря этому отодвинется на 2 месяца, что на ходе строительства и выпуске продукции ни в какой мере не отразится, благодаря наличию П.П.С.

Главный Инженер «Двигательстроя» /Подпись/ (А. Дезорцев)

19.11.1935 г.

ЦГА РД. Ф. 1-н. Оп. 1. Д. 2750. Л. 111–112.

№ 2

Сов[ершено] Секретно

ДАГЕСТАНСКОМУ КОМИТЕТУ ВКП (б)

О состоянии работы на 2-м участке Строительства Двигательстроя.

В круг работ 2-го участка Строительства «Двигательстроя» входят гидротехнические сооружения состоящие:

1. Массив-гигант.
2. Связанные с «гигантом» морские работы (подготовка днища постели и дноуглубительные работы).
3. Сооружение молов для порта завода.

На 20 ноября в отдельности по 3 объектам имеем следующее состояние:

1. Массив-гигант

Сооружение массива закончено. Остались штукатурные работы с внутри массива, которые по намеченному плану должны быть окончены 5–10 декабря.

Вывод массива к его месту назначения, в данное время за неподготовленностью постели и не окончания морских работ, задерживается. Одновременно выдвигается вопрос о потоплении его, так как содержание массива в котловане сопряжено с большими расходами (откачка подпочвенной воды ежемесячно обходится Строительству в 18 тысяч рублей).

В вопросе потопления массива среди инженерно-технических работников и руководителей 2-го Участка возникли 2 проекта. Первый проект предусматривает открытие перемычки и потопление в пространстве бухты. Второй же проект представляет контрпроект к этому предложению и предусматривает перед открытием перемычки соорудить укрепления массива и лишь после закрепления произвести потопление на месте.

17 ноября по этому вопросу было созвано специальное производственное техническому совещание на 2-м Участке. На этом совещании принято совершенно новое предложение и первые 2 предложения отвергнуты по следующим соображениям:

1. С открытием перемычки возникает опасность заноса котлована песком.
2. Возможны обрывы крепления массива, удары об откос котлована и повреждение его.
3. Нагон с моря льда и отсюда опасность массиву.

Решением этого совещания намечено потопление массива произвести на месте путем накачки воды насосами через перемычки. Перемычки сохранить. По техническим расчетам сила воды, накаченной в котлован, будет вполне достаточной для подъема массива. Массив до готовности постели в море будет сохраняться потопленным прямо в котловане.

Принятое решение Начальником Строительства утверждено и сейчас идут подготовительные работы по котловану для напуска воды.

II. Морские работы связанные с массивом

Работы по сооружению постели для массива выполнены на 30 %. Осталось произвести тщательное равнение постели с укладкой 3000 кубических метров камня. Этот объем работы, учитывая штормы в зимний период, может быть выполнен не раньше марта месяца 1936 г.

Окончание дноуглубительных работ (подчистка канала для вывода массива и др.) будет приурочено к моменту окончания работы по настилу постели и вывода массива в море.

Сейчас основной упор в морских работах взят на настил постели. Но эта работа иногда и в тихие дни после штормов задерживается. Например, 16 ноября хотя и была хорошая погода, но после длительных штормов вода была мутной и производить работу было невозможно.

III. Работы по сооружению молов

Молов прокладывается всего три: южный, северный и мол для волнолома. По количеству насыпанного камня молы должны были давно быть законченными. Однако, работы на сегодняшний день не закончены.

Причиной к такой затяжке работы на молах является сама система постановки дела. Все молы прокладываются без крепления с боков и головной части. В результате этого проходящие шторма срывают насыпь и работу приходится начинать снова. Например, за время с 1 по 7 ноября прошедшими штормами смыто на южном моле 27 метров настила, по северному 25 метров и по молу волнолома 100 метров.

С наступлением зимнего периода шторма усилятся и опасность разрушения молов увеличится.

Первоочередной задачей в этой части должна быть работа с одновременным прокладыванием насыпи, развернуть крепление уже существующей. Крепление необходимо проводить или бетонными плитами или же камнем крупных размеров (до 3 куб. метров и больше). Со стороны же руководства 2-го Участка кроме общих рассуждений и всевозможных проектов, реальных мер к укреплению молов – не видно.

В целом по 2-му Участку еще ни один объект полностью не закончен.

Парткомом на днях буду приняты меры, обеспечивающие подтягивание отстающих объектов работы.

О принятых мерах будет сообщено особо.

Секретарь Парткома ВКП (б)

«Двигательстроя»

(Феодаев)

25.09.35 г.

г) О санитарном состоянии поселка «Двигательстрой» и «соцгорода»

№ 1

РАСПОРЯЖЕНИЕ
Исполнительного комитета поселкового совета депутатов трудящихся
рабочего поселка Двигательстрой

28 декабря 1940 г.

№ 12

«О БОРЬБЕ С ГРЫЗУНАМИ И НАСЕКОМЫМИ»

Учитывая опасность распространения заразных заболеваний грызунами и насекомыми и на основании ст. 4 п. «в» Положения об издании местными исполкомами и Советами распоряжений и о наложении за их нарушение взысканий в административной порядке, утвержденного ВЦИК и СНК РСФСР от 30.03.1931 г. /С.У. 1931 г., № 17, ст. 187 и Постановления СНК РСФСР от 29.04.1940 г. за № 303, Исполнительный комитет Поселкового Совета депутатов трудящихся рабочего поселка Двигательстрой Постановляет:

1. Отделу дератизации и дезинсекции Наркомздрава ДАССР при райздравотделе поселка Двигетльстрой производить сплошную дезинсекцию и дезинфекцию во всех квартирах рабочих и служащих, в общежитиях, складах, магазинах и других пищевых точках.

2. Обязать руководителей торговых и пищевых предприятий, а также Начальника УЖКХ обеспечить проведение борьбы с грызунами и насекомыми во всех входящих в их ведение объектах.

3. Лица, виновные в нарушении настоящего распоряжения, подвергаются административному взысканию – штрафу до 100 рублей.

4. Наблюдение за выполнением настоящего распоряжения возлагается на Госсанинспекцию и органы РК милиции поселка Двигательстрой.

5. Настоящее распоряжение действительно сроком на один год и вступает в силу со дня его опубликования.

Председатель Исполкома

Поссовета: /Насимов/

Секретарь Исполкома: /Матюхина/

ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 20. Л. 44.

О ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ ПРИВИВКАХ ПРОТИВ ДИФТЕРИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Исполнительного комитета Поселкового Совета Депутатов трудящихся
рабочего поселка Двигательстрой

29 ноября 1940 г.

№ 10

В целях охраны здоровья детского населения и на основании ст. 4 п. «в» положения об издании местными Исполкомами и советами распоряжений и о наложении за их нарушение взысканий в административном порядке, утвержденного ВЦИК и СНК РСФСР от 30.03.1931 г. /С.У. 1931 г. № 17 ст. 187/ и постановления СНК РСФСР от 29.04.1940 г. за № 303, Исполнительный комитет поселкового Совета депутатов трудящихся рабочего поселка Двигательстрой ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести на территории соцгорода и поселка Двигательстрой со всеми относящимися к нему населенными пунктами, прививки против дифтерии для детей в возрасте от 6 месяцев до 8 лет включительно, с последующей ревакцинацией /повторной/ через 21 день, затем через 6 месяцев после второй прививки.

2. Проведение прививок против дифтерии возлагается на детскую консультацию и детские учреждения.

3. Родители или лица их заменяющие, за уклонение от прививок против дифтерии детям привлекаются к ответственности по ст. 181 УК РСФСР – штрафу до 500 руб. или принудительным работам на срок до 6-ти месяцев.

4. Наблюдение за выполнением настоящего распоряжения возлагается на Райздравотдел поссовета и органы РК милиции.

5. Настоящее распоряжение действительно в течении 2-х лет и входит в силу со дня его опубликования.

Зам[еститель] Пред[седателя] Исполкома
Поссовета /Чернова/
Секретарь Исполкома
Поссовета /Матюхина/

ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 20. Л.43.

II. 1941–1945 гг.

№ 1

Из проекта постановления бюро райкома ВКП (б) на Двигательстрое «Об участии трудящихся поселка [Двигательстрой] в создании Фонда обороны СССР

19 сентября 1941 г.

Бюро райкома ВКП(б) отмечает: трудящиеся поселка горячо поддержали инициативу передовых рабочих о создании Фонда обороны Союза ССР. С первых же дней войны в сберегательную кассу начали поступать от населения наличными деньги для направления их на укрепление обороноспособности нашего отечества. На 19 сентября [1941 г.] поступило 18.350 рублей. Сдано облигаций массовых займов 265.530 рублей. Подано заявлений подписчиками на заем 4-го выпуска о передаче оплаченных облигаций в Фонд обороны на 1.330.030 рублей. Партийными организациями проведена работа среди трудящихся об отчислении однодневного и двухдневного заработка до окончания Отечественной войны. Сумма отчислений за август месяц по району составляет 84.655 рублей. Отработаны три воскресника, заработок которых 54.738 руб. 57 коп. передан в Фонд обороны страны, переданы [также] в Фонд обороны средства прибылей артелей и сбор за самодеятельность 5.487 руб. Домохозяйки организовали сбор средств на покупку и отсылку подарков бойцам действующей армии, собрано 11.000 рублей. Отослано 23 посылки. Посылки в действующую армию послали: детсад – 5, пожарный дом – 1, больница – 5, индивидуально – 5, а всего отослано – 39 посылок.

Однако работа по организации создания Фонда обороны не была в должной мере поддержана агитационно-массовой работой со стороны отдела пропаганды и агитации райкома ВКП (б) и не получила должного размаха, особенно недостаточно [была] проведена работа по досрочному погашению подписки на заем 3-й пятилетки (выпуска 4-го) и передачу этих облигаций после оплаты в Фонд обороны.

На основании вышеизложенного бюро РК ВКП(б) постановляет:

2. Обязать секретарей парторганизаций (Торг, Хлебозавод) и других развернуть широкую разъяснительную работу среди рабочих и служащих по досрочному погашению подписки на заем 4 выпуска 3-й пятилетки и передачи облигаций в Фонд обороны.

3. Обязать парторганизацию завода (т. Ефимов), завком (т. Тулупова), РК ВЛКСМ (т. Чернов), Клуб строителей (т. Каханов) провести охват подпиской на отчисление однодневного и двухдневного заработка всеми рабочими и служащими в Фонд обороны.

4. Обязать секретарей парторганизации усилить работу по привлечению населения к участию взноса наличными деньгами в Фонд обороны.

5. Обязать партком завода, партбюро строительства, завком, пострайком, райком комсомола и все партийные организации развернуть работу по охвату подпиской на заем 3-й пятилетки (выпуска 4 года) рабочих и служащих, не охваченных подпиской закончить эту работу до 10 октября [1941 года].

Заведующий военным
отделом райкома ВКП (б) (Кошелев)

ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 188. Л. 40. Незаверенная копия. Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 13–14.

№ 2

РАСПОРЯЖЕНИЕ
Исполнительного Комитета поселкового совета депутатов трудящихся
рабочего поселка Двигательстрой

17 ноября 1941 г.

№ 6

«О порядке привлечения населения на оборонительные работы»

В целях своевременного проведения работ по сооружению оборонительных укреплений и на основании постановления ВЦИК и СНК РСФСР от 18.07.1927 г. «О порядке привлечения населения к трудовой и транспортной повинности» и Положения об издании местными исполкомами и советами обязательных постановлений и о наложении за их нарушение взысканий в административном порядке, утвержденного ВЦИК и СНК РСФСР от 30.02.1931 г. Исполнительный комитет поселкового совета депутатов трудящихся рабочего поселка Двигательстрой решает:

1. Провести работы по возведению оборонительных укреплений в районе Двигательстроя, с привлечение к ним населения Двигательстроя в возрасте: мужчин – от 16 до 50 лет и женщин – от 18 до 40 лет.

Примечание: от работы освобождаются инвалиды I и II группы.

2. Лица, виновные в нарушении настоящего распоряжения привлекаются к ответственности в административном порядке – предупреждению, штрафу до 100 рублей или принудительным работам сроком до одного месяца.

3. Наблюдение за выполнением настоящего распоряжения возлагается на органы РК милиции и УЖКХ завода.

4. Действие настоящего распоряжения распространяется на территории соцгорода, временного поселка, пригородного хозяйства, ст. Тарки, Кирпичного завода бывшего военного городка и 2-х туралей.

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его издания и действует до особого распоряжения.

Председатель Исполкома

Поселкового Совета: Подпись /Матюхина/

Секретарь Исполкома: Подпись /Борисова/

ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 20. Л. 12.

№ 3

Отчет главного бухгалтера завода № 182 (пос. Двигательстрой) об отчислении денег заводом на подарки бойцам и командирам РККА в 1942 году

1942 год

№№ цехов	К дню Красной Армии	К 1 Мая	Годовщине Отечеств. войны	Всего по цеху
Цех № 1	38606,80	34585,04	30000	103191,84
Цех № 2	6699	8723,00	6009	21431,00
Цех № 3	9789	9487,00	10188	29464
Цех № 4	14892,48	18362,35	16170,03	49424,86
Цех № 5	16080	12050,00	11117,66	39247,66
Цех № 6	1485	7960,04	7975,56	17420,60
Цех № 8	-	1624,78	2584	4208,78
Цех № 9	13556	14155,00	11892	39603,00
Цех № 10	3902,15	8201,30	4450	16553,45
Цех № 11	28085	25500,0	24844	78429,00
Цех № 13	1218,31	1307,40	1584,93	4110,64
Цех № 15	4160	8712,0	7142	20014,00
Цех № 16	-	1470,0	1000	2470,00
Цех № 18	3054	3674,70	3576	10304,70
Цех № 19	11555	-	6449	18004,00
Цех № 21	2367,78	3900,48	-	6268,26
Цех № 24	19889,94	14587,76	14701	49178,70
Цех № 25	8582,38	10766,40	13215	32563,78

Цех № 26	-	1238,50	-	1238,50
РСК	-	10204,39	2977,61	13182,00
Итого:	183922-84	196513-14	175875-79	556311-77

Отчислено в Фонд обороны с 1 июля 1941 г. по 1 февраля 1942 г. – 595.759.62 руб.

На постройку танковой колонны – 41.124.10 руб.

На постройку бронепоезда «Дагестан» – 35.450.80 руб.

Главный бухгалтер завода 182 (подпись неразборчива).

ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 209. Л. 39. Подлинник. *Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 17–18.*

№ 4

**Письмо начальника эвакогоспиталя 3219 военврача 1-го ранга
Порутенко и заместителя начальника по политической части
майора Перлова секретарю райкома ВКП (б) на
«Двигательстрое» Москвинову об оказании помощи
фронту работниками госпиталя**

29 января 1943 г.

Секретарю райкома ВКП(б) на «Двигательстрое»
тов. Москвинову

Воодушевленные успехами нашей доблестной Красной Армии на фронтах Отечественной войны, горя желанием скорее уничтожить немецко-фашистских поработителей, пробравшихся на нашу землю, врачи, медсестры, командно-политический состав, санитарки, вольнонаемный состав внесли из своих личных сбережений на строительство танковой колонны имени «Дагестанский колхозник» 21507 руб., досрочно выплатили последний взнос на военный государственный заем 1942 года и всю сумму подписи на заем 121560 руб. передали в Фонд обороны.

Собрано на постройку авиаэскадрильи «Двигательстрой» 25.000 руб. Сбор средств продолжается, как могучая демонстрация беспредельной преданности нашей Родине, партии Ленина–Сталина и безграничной любви к любимому полководцу товарищу Сталину.

Начальник Госпиталя 3219, военврач 1-го ранга Порутенко
Зам[еститель] нач[альника] по политчасти майор Перлов

ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 225. Л. 66. Подлинник. *Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 18.*

№ 5

**Отчет о работе комиссии при завкоме завода № 182
(пос. Двигательстрой) по обслуживанию рабочими завода и
домохозяйками раненных бойцов РККА**

15 декабря 1941 г.

Обслужено 2 госпиталя в городе Махачкала в каком принимали участие рабочие цехов и домохозяйки Социалистического города по сбору денег

По заводу № 182
(ноябрь – декабрь 1941 года).

1.Цех № 2	4039,00 руб.
2 Цех № 3	2300,00 руб.
3 Цех № 4	782,00 руб.
4 Цех № 5	2160,00 руб.
5 Цех № 11	2655,00 руб.
6 Цех № 14	160,00 руб.
7 Цех № 22	215,00 руб.
8 Цех № 23	2116,00 руб.
9 Цех № 24	2653,00 руб.
10 Цех № 25	750,00 руб.
11 Пригородное хозяйство	850,00 руб.
12 Ремонтно-строительная контора	595,00 руб.
Итого:	19250,00 руб.

Домохозяйки Соц[иалистического] города
(с начала войны по 15 декабря 1941 г.)

1. Гмыря, дом 1, кв.	311360,00 руб.
2. Меньдюкова дом 2, кв.....	21076,00 руб.
3. Афанасьева дом 3 -//-	575,00 руб.
4. Толстопятова дом. 4-//-.....	960,00 руб.
5. Кротова и Михельсон дом 5-//-.....	1540,00 руб.
6. Галиева и Журавлева дом 5, кв.	271551,00 руб.
7. Трофимова дом 6,	950,00 руб.
8. Ивлева дом 7, кв.	22740,00 руб.
9. Фридман дом 8, кв.	55480,00 руб.
10. Гесева дом 10, кв.	21830,00 руб.

11. Егорова дом 10, кв.	27484,00 руб.
12. Ибрагимова дом 15-а --/–	773,00 руб.
13. Семерук дом 15-а, кв. 27.....	575,00 руб.
14. Кравченко дом 18-б --/–.....	275,00 руб.
15. Давиденко дом 15-б --/–	545,00 руб.
16. Шелест дом 15 --/–	460,00 руб.
17. Крикунова дом 18-а, кв.	141021,00 руб.
18. Накорцова дом 18 --/–.....	431,00 руб.
19. Курзена дом 20, кв.	55285,00 руб.
20. Недогон дом 9 --/–.....	908,00 руб.
Итого:.....	15919,00 руб.
Всего:	35174,00 руб.

Приобретено для госпиталя следующее:

Госпиталь школа в г. Махачкала № 13 9546,00 руб.

Госпиталь школа в г. Махачкала № 14 4112,00 руб.

На фронт [отправлено] посылки 39 шт. 8308,00 руб.

[Отправлены] теплые вещи для РККА 1146,00 руб.

Всего: 23112,00 руб.

Остаток в кассе Завкома – 12062,00 руб.

Председатель комиссии (Тулупова)

ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 188. Л. 59, 60. Подлинник. *Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 17–18.*

№ 6

Из отчета секретаря райкома партии Двигательстрой Р. Остремского на V-й районной партийной конференции о работе райкома за первый год войны

25 июля 1942 г.

... Мы всю свою работу перестроили на военный лад. Из числа нашей партийной организации 600 чел. коммунистов и комсомольцев, много сотен беспартийных товарищей ушли на фронт и с оружием в руках уничтожают фашистских мерзавцев. Изменился за время войны и облик нашего завода. Произошли серьезные изменения в составе коллектива завода. Взамен ушедших на фронт в действующую армию, на завод пришло новое пополнение молодых рабочих преимущественно из числа женщин и молодежи, которые в основном овладели неплохо техникой производства.

Партийная организация помнит и правильно оценит ту огромную работу, которую проделали партийные и непартийные большевики «Двигательстроя» в дни, когда по постановлению ГКО СССР был эвакуирован к нам завод № 175 из г. Большой Токмак. Задача тогда стояла в самый короткий срок разместить и пустить в эксплуатацию новый большой оборонной важности завод.

И надо отметить, что коллектив завода с честью справился с этой задачей. Коммунисты, комсомольцы, инженеры, техники, служащие без устали днем, и ночью работали по монтажу прибывшего оборудования, по размещению наших товарищей, прибывших к нам [вместе] с эвакуированным заводом. Считаюсь с необходимостью на новом месте создать наиболее благоприятные условия для жизни и работы эвакуированным товарищам, наши жители Поселка, значительно потеснившись, представили нужную жилую площадь товарищам из Большого Токмака. Завод в сравнительно непродолжительное время освоил и дал фронту основную продукцию, которая до войны изготовлялась на заводе № 175.

Не менее важно и то обстоятельство, что завод № 182 за время войны намного расширил номенклатуру вырабатываемых изделий, причем такие изделия как «1000», «1001», «485», «56» и ряд других приняты были и освоены по инициативе завода, поддержанной Дагобкомом ВКП (б). Эта продукция, точно такая, как и основная продукция, выпускаемая заводом, показала свои хорошие качества на фронтах...

Высокие и благородные патриотические чувства многотысячного нашего коллектива, нашли свое яркое выражение в той огромной помощи, которую оказывают наши люди фронту. Единодушно одоблив народную инициативу о создании Фонда обороны страны, рабочие, инженеры, техники, служащие и другие трудящиеся Поселка внесли в Фонд обороны деньгами и разными ценностями на сумму 1.400.000 рублей. Нами за год Отечественной войны собрано и отправлено более 600.000 рублей на подарки бойцам, командирам и политработникам действующей армии, не считая большого количества индивидуальных посылок фронтовикам. Собраны и направлены теплые вещи и бельё для Красной Армии более 20000 наименований. Оказана огромная помощь госпиталю, находящегося в Поселке «Двигательстроя» в обеспечении его мягким инвентарем, музыкальным инструментом, литературой, играми и большого количества подарков раненым, находящимся на излечении в госпитале. С исключительным подъемом и энтузиазмом был встречен новый Государственный военный заем 1942 г., подписка на который у нас была завершена досрочно, с поголовным охватом людей, занятых у нас на производстве и на Поселке. Сумма подписки на военный заем 1942 г. по сравнению с 1941 г. превышена более чем в 2 раза.

I. Работа завода № 182 и других предприятий района за год Отечественной войны. Показатели по основным производствам

С октября месяца 1941 года завод увеличился в своем объеме по рабочей силе на 60,4% и по станочному парку на 110%. В соответствии с этим ГКО

СССР и НКСП повысил требования к заводу № 182. Программа увеличена с 100%, беря июль месяц 1941 года до 160% на декабрь 1941 г., на июль месяц 1942 г. по сравнению с июлем 1941 г. до 186,1% по [выпуску] валовой продукции. Изменился характер выпускаемой продукции. Если до войны завод № 182 выпускал продукцию для военно-морского флота по номенклатуре 3-х изделий, то теперь завод выпускает номенклатуру до 20-ти изделий, имеющих исключительно военное назначение для Красной Армии, тем самым наш завод еще больше приобрел важность военного завода в нашей стране, а это еще больше обязывает коллектив на выполнение и перевыполнение программы завода.

Выполнение плана в целом по заводу (в процентах):

	III кв. 1941 г.	IV кв. 1941 г.	I кв. 1942 г.	II кв. 1942 г.
По товарной продукции	109,5	77,2	50,3	101,3
По валовой продукции	102,4	88,1	101,1	106,5

Выполнение плана по изделиям (в процентах):

Наименований изделия	I кв. 1942 г.	апрель 1942 г.	май 1942 г.	июнь 1942 г.
1	2	3	4	5
По Т-52-38. Изготовление	31,5	100,0	105,0	90,8
Сдача	26,6	155,0	103,0	135,4
По Т-45-36. Изготовление	79,0	100,0	100,0	100,0
Сдача	-	146,6	180,0	106,6
По Т-53-39. Изготовление	-	-	-	освоение
ЗАВ №834	102,5	105,0	120,0	115,0
ВМ № 12	85,0	210,0	120,0	120,0
К-3 № 144	61,2	66,8	80,0	80,6
85 м № 485	77,1	100,0	86,0	88,2
59 м № 822	13,6	198,3	120,0	101,5
50 м № 1000	100,0	106,8	100,0	Снято с плана
ППИМ № 56	27,5	-	38,0	Снято с плана
Изделие № 832-II	-	-	-	не вып.
Итого: по товарной продукции	50,3	116,8	120,3	104,9
по валовой продукции	101,1	113,0	106,0	105,9

Производственные показатели основного цеха № 1 за май и июнь месяца 1942 г. (Начальник Резчик, секретарь парторганизации Гордиенко). Цех выполнил программу по товарной продукции на 108,0%, по валовой продукции – на 110,0%, выработка на одного рабочего – 102,5%, выполнение новых норм – 133,0%, цех имеет двухсотников и выше – 200% – 78 рабочих, от 10% до 200% выполняет [нормы] подавляющее большинство рабочих: – невыполняющих нормы [выработки] – 35 чел.

– количество соревнующихся рабочих – 96,2%. Лучшие старшие мастера, выполняющих программу за июнь месяц: отделение № 3, старший мастер Еремина – 118% – // – № 5 – // – Шинкоренко – 109% – // – № 3 – // – Кулакова – 104% Сменные мастера Косаткин и Ковалевский – 118% – // – Тимофеева и Тараканов – 108% – // – Бондаренко и Гончаров – 108% Рабочие стахановцы, перевыполняющие из месяца в месяц планы в июне дали следующие результаты:

1. Слесарь-сборщик Михайленко – 302%
2. Фрезеровщик Самедов – 291%
3. Токарь Калужный – 213%
4. Строгальщик Кадан – 193%

Социалистическое соревнование на заводе с начала Отечественной войны и по состоянию на 1 июля 1942 года.

Если до войны по заводу было охвачено соцсоревнованием в цехах завода 33,1% работающих, то на 1 июля 1942 г. всего по заводу охвачено 62,7% работающих, из них рабочих – 70,5%, ИТР – 37,55 и служащих – 17,2%. Несмотря на общее увеличение числа соревнующихся из числа работающих до 62,7%, эти данные не могут нас удовлетворить и нашей обязанностью является организовать поголовное 100%-е увеличение всех [работающих] в соцсоревновании.

Подготовка и обучение кадров на заводе № 182

Широкая сеть курсов, кружков по охвату обучением рабочих и ИТР дала возможность техническому росту кадров, что естественно стимулировало выполнению программы завода. За год войны этому участку работы завод уделял мало внимания, если не считать работу по набору учеников, которых было принято вполне достаточно. Принято 2122 [человека], в том числе из Ремесленного училища и ФЗО – 405 человек.

За год войны принято и обучено:

Вид учебы	План обучения	Фактически обучено	Примечание
1	2	3	4
Принято для индивидуального обучения	1450	1717	Производственное обучение путем прикрепления к квалифицированным рабочим
Техминимум новых кадров	189	89	

Повышение квалификации	65	271	
Стахановские школы	350	151	
Энергокадры	110	45	
Мастеров-бригадиров	5	-	
Итого:	2415	2273	

Работа предприятий района

Большую работу проделало Ремесленное училище в начале войны по установлению эвакуированного станочного оборудования. В 2 раза увеличилось количество станков за время войны в Ремесленном училище. Ремесленным училищем № 1 получен от ГКО СССР ответственный фронтный заказ по М-50. Однако, благодаря неповоротливости руководства училища и слабого партийного контроля, программа систематически не выполняется:

март – 40,5% май – 87,0%
апрель – 72,0% июнь – 61,0%

Всего за год Ремесленное училище выпустило 325 ученика, из них: Слесарей – 107 (3 – разряда – 39, 4 разряда – 48, 5 разряда – 20)

Токарей – 131 (–//– 74, –//– 47, –//– 10).

Фрезеровщиков – 77 (–//– 13, –//– 31, –//– 33).

Кузнецов – 10 (–//– 7, –//– 3, –//– –).

Всего: 325 (–//– 133, –//– 129, –//– 63).

Ремесленное училище кроме изделия М-50 выполняет заказы из портфеля завода № 182. Задачи Ремесленного училища во время войны: совместить обучение молодых кадров с интересами требования фронта, давать продукцию, которая требуется для Красной Армии. Школа ФЗО выпустила учеников, во втором выпуске с общей оценкой 3,6 разрядов.

За время войны школа ФЗО выпустила 365 учеников, из них:

токарей – 136

слесарей – 60

фрезеровщиков – 62

кузнецов – 16

плотников – 20

штукатуров – 23

слесарей-сантехников – 20

каменщиков – 18

электромонтеров – 18

Всего: 365.



Подготовка оборонных кадров

Согласно постановления ГКО о введении всеобщего обязательного военного обучения граждан СССР, в Поселке организован батальон всеобуча, который имел своей целью подготовку резервов для Красной Армии. В процессе работы батальоном подготовлено 1932 человека, в том числе:

минометчиков – 664 чел., истребителей танков – 895 человек, ручных пулеметчиков – 191 человек, разведчиков и стрелков – 82 человека.

В настоящее время 404 человека обучаются в спецподразделении, готовящихся по следующим военным специальностям:

минометчики – 83 человека, истребителей танков – 91 человек, автоматчиков – 104 человека, снайперов – 126 человек (девушки).

Кроме того, в деле подготовки населения различным воинским специальностям активное участие принимали добровольные оборонные общества: Осоавиахим, Красный крест.

В системе Осоавиахим обучено: ручных пулеметчиков – 323, станковых пулеметчиков – 35, Ворошиловских стрелков – 1915, иных – 360, ПВХО – 11763, моряков – 86, телефонистов – 59.

Обучаются: ручных пулеметчиков – 100, Ворошиловских стрелков – 185, ПВХО – 1995, телефонистов – 50, телеграфистов – 18, минометчиков – 60, истребителей танков – 90.

Райком Красного креста за период Отечественной войны подготовил медсестер – 27, обучает дополнительно 70 человек. Закончившие обучение медсестры работают в госпиталях по обслуживанию раненных.

Обучено сандружиниц – 96, обучается – 57 чел.

Значкистов БГТО – 444 чел. –//– ГСО 1 ст. 1395 чел.

Санпостов – 21, доноров – 94.

Комсомольская организация

За время Отечественной войны комсомольская организация района проделала большую работу по оказанию помощи фронту...

Из числа комсомольцев и несоюзной молодежи насчитывающей десятки и сотни людей, показывающие образцы самоотверженного труда, лучшие стахановцы цеха № 1 тов. Овчаренко выполнил программу июня месяца на 230%. Стовбур Вера – на 200%, слесарь тов. Бармин – на 150%, комсомолка Лемчук Анна освоила работу токаря за полтора месяца и включившись во всесоюзное социалистическое соревнование выполнила программу на 140%.

Патриотический подъем родил в последнее время новое замечательное движение – комсомольско-молодежные фронтовые бригады.

Только в цехе № 4 имеется 4 фронтовых бригад, где 50% состава комсомольцы. Лучшие бригадиры фронтовых бригад тов. Эюбов за июнь месяц выполнил программу на 293% и тов. Калинина – на 160%.

Неплохие образцы в работе показала фронтовая бригада, где бригадиром тов. Давыдова Валентина, цех № 9, награжденная Почетной Грамотой Президиума Верховного Совета ДАССР. Социалистические обязательства выполнила на 145%

Секретарь райкома ВКП(б) «Двигательстрой» Р. Остремский

ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 190. Л. 3–81. Подлинник.

Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 25–32.

№ 7

Зам[естителю] Нач[альника] МЗП 94
Полковнику Сидельникову
Секретарю Райкома «Двигательстрой»

ДОНЕСЕНИЕ

Воодушевленные героическими успехами доблестной Красной Армии, горя желанием быстрее разгромить гитлеровские полчища, личный состав и больные госпиталя, дополнительно собрали на 3-е февраля 1943 г.:

деньгами	8014 рублей	
и облигациями	17310 рублей	
Всего собрано деньгами		11490 рублей
Облигациями		17310 рублей

Из них:

1. На строительство бронепоезда имени героя Советского Союза тов. Гаджиева – 3.476 рублей

Из которых:

Больные внесли – 1586 рублей

Личный состав – 1890 рублей

2. На строительство танков

Деньгами 8014 рублей

Облигациями 17310 рублей

Из которых: больные внесли 684

Облигация 1290

Личный состав деньгами 7330

Облигациями 16020 рублей

Сбор средств продолжается: 3.02.1943 г.

Послана телеграмма на имя Верховного Главнокомандующего тов. Сталина.

Приложение: текст телеграммы

№ 8

**Из постановления партбюро завода № 182 (Двигательстрой)
«О фактах и причинах неявки отдельных рабочих
на рабочие места на заводе**

1 ноября 1943 г.

Отметить, что за II полугодие [1943 г.] увеличились случаи дезертирства по сравнению с I полугодием. С 1.01.1943 г. по 1.07.1943 г. – имеем 96 случаев дезертирства, с 1.07.1943 г. по 1.09.1943 г. 191 случаев дезертирства. Факты дезертирства мы имели в основном за счет следующих цехов:

Цех 2 с 1.01 по 1.07.1943 г. – 14 чел.

Цех 3 с 1.01 по 1.07.1943 г. – 31 чел.

с 1.07 по 1.09.1943 г. – 29 чел.

Цех 11 с 1.07 по 1.09.1943 г. – 63 чел.

Цех 15 с 1.01 по 1.07.1943 г. – 3 чел.

с 1.07 по 1.09.1943 г. – 11 чел.

Итого: 175 человек

Особенно увеличилось количество дезертиров в октябре месяце. Только по цеху № 11 – 63 случая, по цеху № 3 – 10 случаев.

Дезертирство идет в основном за счет молодежи 1924–26 года рождения, недавно пришедших на производство, а также мобилизованных через Военкомат из местных народностей Дагестана.

Партбюро отмечает, что руководители, которые занимаются приемом и размещением вновь прибывших на завод рабочих (т.т. Жариков, Прошкин, Макатов), а также начальники цехов недостаточно подготовились к приему и размещению вновь прибывших рабочих на завод, не было создано элементарно бытовых условий в общежитиях. В общежитиях на Туральях ремонт не был закончен, во многих комнатах по сей день отсутствуют стекла, не проведен свет, нет камеры для хранения вещей, благодаря чему развито воровство, нет кипятка. Отсутствует радио, часы ежедневной уборки помещений, не укомплектован штат воспитателей, отсутствуют постельное белье, одеяла, жильцы вынуждены спать нераздетыми, отсутствует мыло. Со стороны некоторых руководителей есть факты бездушно-бюрократического отношения к вновь пришедшим на завод рабочим, особенно не знающим русский язык, что затрудняет им быстро разобраться и сориентироваться в новой обстановке...

Партбюро постановляет:

1. Принять к сведению заявление директора завода о принятых им мерах по переселению жильцов из малопригодных помещений Туралинских общежитий № 8 и № 9 во вновь подготовленные дома № 1 и № 3-а.

Рекомендовать директору завода тов. Зорину:

а) в целях улучшения культурно-бытовых условий рабочих, живущих в общежитиях произвести переселение их по цеховому принципу.

3. При переселении в новые общежития УЖКХ полностью обеспечить жильцов полным комплектом постельного белья, мылом.

6. Поручить тов. Жарикову не более как в 3-х дневный срок давать сведения органам милиции о дезертирах и принять все меры для обратного возвращения на завод.

Секретарь партбюро завода Гусейнов

ЦГА РД. Ф. 3170-п. Оп. 1. Д. 22. Л. 166, 167. Копия.

Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 33–34.

№ 9

Из отчета секретаря райкома ВКП(б) «Двигательстрой» В. Борисова на VI-й районной партийной конференции о работе райкома партии

4–5 декабря 1943 г.

Летом и осенью 1942 года наша страна переживала особо тяжелые дни. Собрав все свои резервы, немцы и их союзники, ценою огромных потерь, смогли продвинуться вплотную к Сталинграду, занять Черноморское побережье, Кубань, большую часть Северного Кавказа, создали угрозу Грозному, подступали к Закавказью.

Они подошли вплотную к Дагестану, бои происходили на Тереке, в районе Моздока и Владикавказа. Отдельные фашистские самолеты летали и над территорией нашей республики и сбрасывали бомбы на ее города.

Для нашего завода, представляющего огромную государственную ценность, создается угроза, и он вместе с Больше-Токмакским заводом, влившимся в состав завода № 182 в августе 1942 года, т.е. непосредственно после V-й районной партконференции (25–26 июля 1942 г.), эвакуируется на Восток.

Вместе с заводом и его оборудованием перебрасываются и основные кадры завода. Остается небольшая часть людей и оборудования, программа свертывается, прекращается производство военно-морского вооружения, снимается целый ряд новых видов вооружения, освоенных производством в составе 2-х объединенных заводов. Эвакуация завода (переброска оборудования, перевод основных кадров завода) представляет из себя сложный и трудоемкий процесс, вследствие чего она производится около трех месяцев.

За это время в цехах бывшего завода № 182 создается Филиал эвакуированного завода, на котором организуется по заданию Зак[авказского] фронта

производство 2–3 наименований боеприпасов (485, 832, 822). Условия работы Филиала были крайне тяжелыми. В результате эвакуации производственная деятельность большинства цехов прекратилась. Транспорт и рабочая сила были оторваны от производственной деятельности оставшейся части завода. Снабжение Филиала материалами было крайне затруднено, основной поставщик штамповок изделия 485 Сталинградский завод прекратил их отгрузку, а имеющиеся на заводе остатки были крайне незначительны и возможность загрузки завода производством этого изделия резко ограничена. Перевод поставок на один из Уральских заводов в силу его отдаленности срывал своевременное снабжение Филиала штамповкой. Все это вместе взятое отрицательно повлияло на выполнение производственной программы по этому изделию. Выполнение плана из месяца в месяц падало и составило: в сентябре – 51,2%, в октябре – 32,6%, в ноябре – 17,8%, в декабре – 4,0%.

Таким образом, за 4 месяца было выпущено этих изделий не более, чем выпускалось ранее за 1 месяц. По другому изделию № 832 дело обстояло несколько иначе. Ко времени образования Филиала производство этого изделия располагало и сырьем, и топливом. Единственным затруднением серьезного порядка, было отсутствие литейной базы. Разрешение этой проблемы представляло из себя дело огромной важности, от которого зависело выполнение программы по выпуску этого изделия. Подобрал руководящий инженерно-технический состав и рабочих за счет переквалификации рабочих других цехов, восстановив литейный цех, правда не в прежнем его объеме, изменив технологию (замена литья в землю кокильным литьем), завод справился с этой большой и ответственной задачей и стал производить вновь продукцию, необходимую для фронта.

В результате выпуск изделия 832 из месяца в месяц нарастал и составил: в сентябре – 81,3%, в октябре – 85,6%, в ноябре – 114,2%, в декабре – 143%. Кроме этих двух изделий [485 и 832] завод давал в одно время литье для изделия 822, обработка которого производилась на других предприятиях республики. Таким образом, на этих 3-х видах [изделий] ограничивалась вся номенклатура изделий Филиала. Коренное изменение положения на фронтах Отечественной войны – разгром немцев под Сталинградом и освобождение Северного Кавказа осенью и зимой 1942 года позволило начать развертывание производственной деятельности нашего завода. К началу 1943 года на заводе существовало уже 5 производственных цехов и до 7 вспомогательных. Правда все цеха, за исключением цеха № 11 представляли из себя скорее мастерские, а не цеха крупного предприятия, но все же они существовали и жили хотя и не полнокровной производственной жизнью и обеспечивали более или менее сносные условия для работы.

Несмотря на то, что в отдельные месяцы завод выполнял и перевыполнял производственную программу, а за июль 1943 г. получил Переходящее Красное Знамя Наркомата и ВЦСПС, все же за истекшие 10 месяцев в целом задание как по боеприпасам, так и в общем, по валовой продукции, он выполнить не смог.

Выполнение плана за этот период характеризуется следующими данными в процентах за 1943 год:

Наименование произв. деятельн.	I кв.	II кв.	III кв.	Октябрь 1943 г.
По валу	82,0	81,2	100,0	80,7
По товарной продукции	28,2	59,7	86,8	61,8

На выполнение программы по валовой продукции на протяжении 10 месяцев 1943 года относительно квартальных планов, объясняется невыполнением плана по изготовлению боеприпасов в 1-м полугодии 1943 года и в основном в I квартале, вследствие отсутствия заготовок изделия 485, освоением технологии отливки изделия 832 [литьем] в кокиль, тяжелым положением завода на протяжении всего I квартала с обеспечением абразивом и победитом переборами в снабжении завода целым рядом других материалов. Хотя программу III квартала 1943 г. по валовой продукции завод и выполнил на 100%, но невыполненного объема в I полугодии он перекрыть не смог. Недовыполнение плана по товарной продукции объясняется срывом плана отгрузки боеприпасов вследствие отсутствия лесоматериалов для спецукупорки и не выполнением плана в 3 квартале по некоторым видам морской продукции. Значительное влияние на невыполнение плана оказали не укомплектованность необходимыми кадрами всех звеньев завода, наличие огромного количества невыходов рабочих по болезни (главным образом малярии) и целом ряда других причин производственного характера – плохое использование оборудования, наличие большого количества брака (по изделию 832 до 50%), простой рабочей силы и т.д.

Военно-оборонная работа

...Достаточно сказать, что за отчетный период только на вооружение Красной Армии – на постройку бронепоездов и авиаэскадрилий трудящимися нашего Поселка внесено наличными деньгами свыше 1.200.000 рублей... Коллективы цехов и учреждений собрали и отправили [для бойцов и командиров Красной Армии] подарки общей стоимостью 300.000 рублей, а также собрано и отправлено 2500 теплых вещей. Раненные бойцы и командиры, находящиеся в госпиталях Поселка, окружены отеческой заботой рабочих, взявших шефство по их обслуживанию.

Общая стоимость оказанной помощи составила 147.000 рублей (шефствующие коллективы цехов 2, 3, 11). На территории Поселка находится госпитали 1047, 4653, 4654. Врач Соловьева ЭГ4654 награждена Почетной Грамотой Президиума ВС ДАССР. Большая работа в Поселке [«Двигательстрой»] проводится также по обслуживанию и удовлетворению материальных нужд семей военнослужащих. Все семьи военнослужащих, имеющие на иждивении от 2-х детей и больше, получают правительственное пособие. За отчетный период выплачено 716.815 руб., остро нуждающимся выдавалось единовременное денежное пособие

по линии Гособеспечения или заводского комитета профсоюза. Всего выдано 22.615 руб., выдано 1438 талонов на обувь, одежду, белье и т.д., 600 детей и престарелых прикреплено к столовой, 502 ребенка устроены в детучреждения. Семьи военнослужащих обеспечиваются топливом на зимний период.

Кадры

В сложной, тяжелой обстановке Отечественной войны росли, воспитывались и закалялись на производстве молодые кадры, впервые увидевшие производство. За отчетный период из ремесленного училища, школы ФЗО и курсов по подготовке новых кадров при заводе, завод получил 1454 человека квалифицированных рабочих, из них женщин – 304, местных национальных кадров – 229 человек. Кроме этого, в настоящее время обучается 850 человек подростков, из них 55% из местных национальностей.

Из молодых рабочих мы имеем лучших учеников, показывающих образцы труда:

1. Сичко – токарь, выполнение плана 196%
2. Медведский – // –// – // – 200%
3. Григоренко – // – // – // – 156%
4. Аульбаев – // – // – // – 170,5%
5. Гергиева – шишельница 184,6%
6. Гаджиева – // – // – // – 182,55

Гусейнова Айшат, обрубщица цеха 3 – награждена орденом «Красной Звезды», Омаров Пирмагомед – шлифовщик цеха № 11 – орденом «Знак Почета», Черкашина Евдокия Макаровна – токарь цеха № 11 – «Медалью за трудовую доблесть», Магомедов Муртазали – токарь цеха № 9 – «Медалью за трудовое отличие».

За отчетный период обучено по повышению квалификации 452 рабочих, в стахановских школах 151 человек и окончили курсы мастеров – 56 человек.

...За отчетный период школа ФЗО и Ремесленное училище, организованные на базе завода с количеством 1540 учеников, в сентябре 1942 года эвакуировались со всем своим хозяйством, командными кадрами и оборудованием. Организация почти заново школы ФЗО и Ремесленного училища в момент Отечественной войны представляли большие трудности. Завод при помощи РК ВКП (б) сумел восстановить школы в объеме 700 учеников, из них: на ФЗО – 300 человек и Ремесленное училище – 400 человек.

Школа ФЗО за время 1943 года произвела второй набор. Из первого набора обученного и передано заводу 126 человек по специальностям: токарь, слесарь. В этом месяце [декабрь 1943 г.] школа ФЗО приняла второй набор в количество 300 человек. Ремесленное училище произвело новый набор – 400 человек.

Из школы ФЗО за время обучения (5 месяцев 1943 г.) отсеяло до 60% состава учеников, а при выпуске на самостоятельную работу – дезертировало еще 40 человек. Этот уход в основном последовал из-за плохой постановки политмассовой работы и недостаточной работы по жилищно-бытовым условиям кадров.

Из резолюции VI районной партконференции

За отчетный период увеличилось в ряде цехов завода и других предприятий число стахановцев, двухсотников и ударников, добившихся хороших производственных показателей, лучшие стахановцы систематически перевыполняют задания, показывая другим образцы отличной работы: бригадир Алиев, стержневик Ибрагимов, слесарь комсомолец Сулейманов, токари Бойко, Каравайцев, мастер хлебопечения Блитников и пр. Лучшие руководители завода и предприятий поселка: директор хлебозавода Чернов, начальники цехов Иванько, Лобытко, врач Глушенко и многие другие отдают свои силы, знания и энергию, отлично справляются с возложенными на них задачами. В 1943 г. награждено 28 рабочих и инженерно-технических работников завода [Указами Президиумов] Верховного Совета СССР и Верховного Совета ДАССР за отличные показатели выполнение плана ГКО, а также за успешную работу по выполнению июльского и августовского планов 1943 г. по выпуску боеприпасов завод получил Переходящее [Красное] Знамя ЦК Союза и НКСП и ВЦСПС и Переходящее [Красное] Знамя обкома ВКП(б). Эта великая оценка обязывает партийную организацию еще больше напрячь усилия, шире развернуть партийно-массовую работу по закреплению производственных достижений.

...Завод выполнил программу IV квартала 1942 года на 113% и в 1943 г. – в июле на 111,1%, в августе – на 110%, программу [завода] за 10 месяцев – 86,7%.

Секретарь райкома ВКП(б) на «Двигательстрое» В. Борисов.

ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 210. Л. 3, 4, 11, 15, 16. Подлинник.

Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 34–38.

№ 10

Из постановления партбюро завода № 182 [г. Каспийск] о поездке директора завода Зорина в командировку в г. Москва

14 января 1944 г.

Слушали: Информацию директора завода тов. Зорина о результатах поездки в Наркомат [судостроительной промышленности СССР г. Москва] и о перспективах восстановления завода.

Постановили: Информацию тов. Зорина о том, что завод должен получить в ближайшее время 76 импортных станков и 79 человек квалифицированных рабочих для работы в восстанавливаемых цехах, и о том, что завод должен дать в феврале [месяце 1944 г.] – 5 и в марте 15 объектов [изделий] 45-36, а также 1000 ББ-1 и 2000БМ-1 в первом квартале 1944 года принять к сведению. В связи с этим партбюро считает долгом всей парторганизации завода оказать практическую помощь дирекции завода на своевременное и безусловное выполнение ее мероприятий по восстановлению цехов и обеспечение выпуска

плановых объектов [изделий] согласно постановлению Государственного Комитета Обороны, для чего:

1. Обязать парторганизации цехов 1, 2, 18, 5 и ОРС обсудить мероприятия на партийных и рабочих собраниях, принять меры к их безусловному выполнению и повышению авангардной роли коммунистов и комсомольцев, развернуть соцсоревнование между участниками, бригадами и рабочими, организовать показ лучших людей производства.

3. Отмечая большое отставание монтажных работ в цехе № 2 (3-х тонный молот) и ремонта оборудования в цехе № 1 в целях форсирования этих работ, рекомендовать директору завода тов. Зорину организовать двухсменную работу ремонтников, монтажников и принять такую систему зарплаты, при которой рабочие были бы заинтересованы в досрочном выполнении производственных заданий.

Секретарь партбюро завода Гусейнов.

ЦГА РД. Ф. 3170-п. Оп. 1. Д. 25. Л. 9. Подлинник *Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 48–49.*

№ 11

Отчет председателя районной комиссии «Двигательстрой» по сбору теплых вещей для Красной Армии за период с 1 января по 1 мая 1942 года

30 апреля 1942 г.

За период с 1 января по 1 мая 1942 г. поступило на склад районной комиссии и сдано на склад Республиканской комиссии г. Махачкала следующее количество теплых вещей и белья для Красной Армии, сданное населением поселка «Двигательстрой».

№№ п/п	Наименование предметов	Поступило в склад Райкомиссии	Сдано на склад Республиканской комиссии	Примечание
1.	Овчины и кожи	212	212	
2.	Одеяла ватные	60	60	
3.	Одеяла шерстяные и байковые	52	52	
4.	Шаровары ватные	173	173	
5.	Телогрейки ватные	211	211	
6.	Свитера шерстяные	831	831	
7.	Носки шерстяные	340 пар	340 пар	

8.	Перчатки и рукавицы	79 пар	79 пар	
9.	Шапки-ушанки	146	146	
10.	Белье нательное: рубашки	418	418	
11.	Кальсоны	186	186	
12.	Белье теплое: рубашки	38	38	
13.	Кальсоны	20	20	
14.	Простыни	310	310	
15.	Полотенца	131	131	
16.	Наволочки тюфячные	21	21	Из них 1 тюфяк
17.	На подушки	82	82	
18.	Шарфы шерстяные	23	23	
19.	Шинели	3	3	
20.	Пальто гражданские	6	6	
21.	Валенки	3 пары	3 пары	
22.	Шерсть	0,7 кг	0,7 кг	
23.	Пряжа шерстяная	2 кг	2 кг	
24.	Галоши мужские (новые)	5 пар	5 пар	
25.	Чулки бурочные	1 пара	1 пара	
26.	Платки шерстяные	6 шт.	6 шт.	
27.	Башлыки	4 шт.	4 шт.	
28.	Ковер 2х1,2	1	1	
29.	Шкурки лисьи и заячьи	13 шт.	13 шт.	
30.	Портянки бязевые	3 шт.	3 шт.	
31.	Безрукавки меховые	1037 шт.	1037 шт.	
32.	Безрукавки ватные	3 шт.	3 шт.	
33.	вязаные	5 шт.	5 шт.	
34.	Краги кожаные	1 пара	1 пара	
35.	Майки-безрукавки трикотажные	12 шт.	12 шт.	
36.	Гетры вязаные	5 шт.	5 шт.	
37.	Рубашки мужские (разные)	8 шт.	8 шт.	
38.	Шаровары вязаные	4 шт.	4 шт.	
39.	Пиджаки брезентовые	2 шт.	2 шт.	
40.	Пиджаки суконные	2 шт.	2 шт.	
41.	Жакеты суконные (дамские)	3 шт.	3 шт.	
42.	Костюм	1 шт.	1 шт.	

	мужской (шерстяной)			
43.	хлопчатобумажный	1 шт.	1 шт.	
44.	Брюки суконные	4 шт.	4 шт.	
45.	Брюки хлопчатобумажные	3 шт.	3 шт.	
46.	Кепи суконные	3 шт.	3 шт.	
47.	Обмотки	1 пара	1 пара	
48.	Маска меховая	1 шт.	1 шт.	
49.	Подшлемник	1 шт.	1 шт.	
50.	Плащ прорезиненный	1 шт.	1 шт.	
51.	Портянки байковые	3 пары	3 пары	
52.	Меховой воротник	1 шт.	1 шт.	
53.	Халатов белых (врачебных)	4 шт.	4 шт.	

Председатель районной комиссии по сбору теплых вещей для Красной армии на «Двигательстрое» Насимов.

ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 208. Л. 58, 59. Подлинник. *Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 209–211.*

№ 12

Из письма секретаря райкома ВКП (б) на «Двигательстрое» Гусейнова секретарю Дагестанского обкома ВКП (б) А. Алиеву о работе парторганизации по оказанию помощи семьям военнослужащих поселка «Двигательстрой»

25 февраля 1943 г.

В соответствии с постановлением ЦК ВКП (б) от 21 января 1943 г. и Дагестанского обкома ВКП (б) от 30 января 1943 г. «О мерах улучшения работы советских органов и местных партийных организаций по оказанию помощи семьям военнослужащих»... районной комиссией по назначению пособий рассмотрено 729 заявлений из которых удовлетворено 695, отказано 32 как не имеющим [право] на это. Выплачено пособий на сумму 664652 руб. 35 коп., в том числе за 1942 год – 503868 руб., за [два месяца] 1943 г. 73989 руб.

Профсоюзными и хозяйственными организациями выплачено деньгами 41500 руб., таким семьям как Кислий – 200 руб., Плотникова – 200 руб., Ерофеева – 200 руб. Выдано дров свыше 500 куб. метров, угля 20 тонн, предоставлена работа – 435 чел. Для детей дошкольного и школьного возрастов выдано 152 пары обуви и 133 пары белья, а также 800 метров мануфактуры. Дети и

престарелые прикреплены для питания к столовой (в феврале месяце прикреплено 280 чел.), производится ремонт жилых комнат, оказывается помощь в ремонте и приобретении обуви и одежды.

Секретарь райкома ВКП(б) на «Двигательстрое» Гусейнов
ЦГА РД. Ф. 64-п. Оп. 1. Д. 227. Л. 6. Подлинник.

Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы). Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 221–222.

№ 13

Народный комиссариат судостроительной промышленности Союза ССР

3.01.1942 г.

Директору завода № 182
тов. Алферову В.И.

Производственная программа завода на 1942 год требует от Вас принятия решительных мер по обеспечению завода квалифицированными рабочими кадрами.

Правительство, рассматривая строительство военных кораблей в 1942 году как важнейшее оборонное задание, предоставило заводам НКСП большие преимущества в части материального снабжения.

Поэтому, выполнение программы судостроения в 1942 году зависит в первую очередь от того, насколько успешно будет разрешена проблема укомплектования заводов необходимым штатом квалифицированных рабочих.

Однако, практика работы заводов НКСП и имеющиеся в распоряжении Наркомата материалы показывают, что руководители заводов и цехов совершенно недооценивают создавшегося положения с кадрами и в особенности перспективу покрытия потребности рабочих в условиях военного времени.

На большинстве заводов до сих пор не имеется плана потребности рабочей силы по профессиям и квалификациям. Поэтому заводы не имеют конкретного представления о недостатках и излишках рабочих по специальностям.

Многие руководители заводов прекратили работу по выявлению внутренних резервов рабочей силы – сокращению штатов вспомогательных рабочих, совмещению профессий и т. д. И очень слабо ведут работу по привлечению новых рабочих на предприятия. В частности, почти вовсе не практикуется привлечение к работе на заводе членов семей рабочих.

В то же время, совершенно недостаточное внимание уделяется вопросам работы с новыми кадрами, правильной организации их обучения и последующего использования на производстве. Дирекция не проявляет необходимой заботы о создании элементарных условий для оседания на заводе рабочих, осо-

бенно молодых рабочих из числа окончивших школы ФЗО и Ремесленные училища, не принимают достаточных мер к тому, чтобы закрепить у них приобретенные в период обучения производственные навыки, безболезненно приучить к трудовой дисциплине и приобщить к производственной жизни завода.

№ 14

Постановление Особого заседания Совета Народных Комиссаров Дагестанской АССР «О мобилизации в г. Махачкала неработающего трудоспособного населения для работы на заводе № 182»

1 мая 1942 г.

В соответствии с постановлением ГКО от 11 апреля 1942 г. № 1575 сс, СНК ДАССР постановляет:

1. Для обеспечения рабочей силой завода № 182, провести на основе Указа Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1942 г. мобилизацию 800 человек из числа неработающего трудоспособного населения, проживающего в г. Махачкала.

2. Для проведения работы по мобилизации утвердить комиссию в составе: секретаря Махачкалинского Горисполкома тов. Белый (пред. комиссии), зам. директора завода № 182 тов. Ефимова П.П., представителя горкома ВКП (б) тов. Тимошина. Обязать комиссию начать работу по мобилизации немедленно по получении настоящего постановления и закончить направление мобилизованных на работу завода № 182 не позднее 15 мая 1942 г.

3. Мобилизации для работы на заводе № 182 подлежат трудоспособное население в возрасте: мужчины от 16 до 55 лет и женщины от 16 до 45 лет из числа неработающих в государственных учреждениях и предприятиях.

4. Согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1942 г. от мобилизации освобождаются:

а) лица мужского и женского пола в возрасте от 16 до 18 лет, подлежащие призыву в школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища, согласно контингентов, устанавливаемых Совнаркомом СССР;

б) женщины, имеющие грудных детей, а также женщины, имеющие детей в возрасте до 8 лет, в случае отсутствия других членов семьи, обеспечивающих уход за ними;

в) учащиеся высших и средних учебных заведений.

5. За уклонение от мобилизации и для работы на заводе № 182, согласно настоящего постановления, виновные граждане привлекаются к уголовной ответственности и подвергаются по ответственности и по приговору народного суда принудительным работам по месту жительства на срок до 1 года.

6. Предложить Комиссии о ходе мобилизации сообщать в Военный отдел СНК ДАССР ежедневно нарастающим итогом в 9 часов утра за прошедшие сутки.

7. Предложить Наркомторгу ДАССР (тов. Снегиреву) вместе с дирекцией завода № 182 разработать и провести в жизнь к 6 мая 1942 г. мероприятия по бесперебойному обслуживанию мобилизованных закрытой системой госторговли наравне с основным контингентом рабочих завода № 182. Просить НКПС и Управление Орджоникидзевской железной дороги увеличить состав трудового поезда, перевозящего рабочих на завод и с завода г. Махачкала с 10 до 16 вагонов, выделив для этого состава пассажирский паровоз.

Председатель СНК Даниялов
Секретарь О[собого] З[аседания] СНК ДАССР Романов
Верно: Зав. секретной частью Даг. СНК З. Рыбак (подпись, печать).

ЦГА РД. Ф.3-н. Оп.1. Д.453. Л.80, 81. Заверенная копия. Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941-1945 г. Том I (Документы и материалы). Махачкала: АЛЕФ, ИИАЭ ДНЦ РАН, 2015. С. 78–79.

№ 15

Справка о ходе выполнения постановления бюро Дагобкома ВКП (б) и СНК ДАССР от 24 марта 1942 г. «О массовом развитии огородничества в республике» по городу Махачкала и поселку «Двигательстрой»

Не позднее апреля 1942 г.

В результате широко развернутой партийными и профсоюзными организациями гор. Махачкала политико-разъяснительной работы о важности развития огородничества, большое количество рабочих, служащих и ИТР предприятий и учреждений гор. Махачкала подали заявления о желании получить огородные участки. Всего по гор. Махачкала (вместе с поселком Махачкала 1-я) изъявил желание получить огороды 10.683 человека (семей) от 168 организаций. Горсоветом произведена нарезка земельных участков 132 организациям на 9674 семьи. Неудовлетворенные землей заявки 36-ти организаций на 1009 семей, так как не имеется в черте города пригодной под огороды земли. В настоящее время Горсовет проверяет неиспользуемые земли ближайших колхозов для передачи их под индивидуальные огороды.

Всего под огородные участки выделено 99,55 га земли, в том числе выделено для семей военнослужащих 6,8 га (на 533 семьи).

Семенами индивидуальные огороды обеспечены. Магазин семсортовощи имеет и продает семена овощей полного набора.

Трестом зеленого строительства подготовлено 500.000 штук рассады капусты и томатов. Огородные участки получили большую помощь от хозяйственных организаций по вспашке земли и выделен огородный инвентарь (лопаты, мотыги, лейки и др.).

На большинстве предприятий организованы при профорганах огородные комиссии, которые руководят организацией работы по огородничеству.

По поселку «Двигательстрой»

Исполком Поссовета выделил под огороды для рабочих, служащих и ИТР – 45 га земли. Огородные участки получило 520 семей, что совершенно недостаточно, так как составляет незначительный процент населения поселка.

Партийные и профсоюзные организации района недостаточно широко разъяснили важность и необходимость иметь огород каждой рабочей семье. Райкому ВКП (б), Исполкому райсовета и профсоюзным организациям необходимо усилить массоворазъяснительную работу среди населения поселка и добиться того, чтобы все семьи рабочих и служащих имели огородные участки.

Огородная комиссия при завкоме завода 182 организована и руководит этой работой. Вся земля под огородами вспахана тракторами завода. Семенами для посева огородники обеспечены.

Зав. промышленным отделом Обкома ВКП (б) Федоров
ЦГА РД. Ф.3-п. Оп.1. Д.468. Л.8. Подлинник. Опубликовано в сборнике: Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941-1945 гг. Том I (Документы и материалы). Махачкала: АЛЕФ, ИИАЭ ДНЦ РАН, 2015. С. 80–81.

№ 16

Отчет о поступлении и использовании средств «Фонда помощи семьям фронтовиков» при Поссовете поселка «Двигательстрой» с 1 ноября 1944 г. по 25 января 1945 года

25 января 1945 г.

Поступления

№№ п/п	Наименование организаций	Всего поступило	в том числе	
			Через Банк	наличными
1	2	3	4	5
1.	Почта	144-50	144-50	-
2.	Клуб	10136	10136	-
3.	Хлебозавод	3211-46	2901-46	310
4.	РК ВЛКСМ	10729	129	10600
5.	Артель «Труженик»	2155-23	1545-23	610
6.	Отделение «Даг-торг»	1716	1496	320
7.	ИТК Инвалидов	350	-	350
8.	Госпиталь № 4653	4868	-	4868
9.	Госпиталь № 4654	7702	7096	606
10.	РК ВКП(б)	3962	-	3962

11.	Ясли № 3	429	329	100
12.	Ясли № 2	1720	-	1720
13.	ИТК № 10	933	933	-
14.	Поликлиника	2949-10	2949-10	-
15.	Медсеть	1684-20	1684-20	-
16.	Завком	300	300	-
17.	Посовет	2694-90	-	2694-90
18.	Артель им. Р. Люк-сенбург	405	205	200
19.	Больница	2500	2500	-
20.	РайОНО	2488-22	-	2488-22
21.	Вечерняя школа	252-17	-	252-17
22.	Ясли № 1	99-50	99-50	-
23.	Артель 22-я год. «Октября»	890-50	890-50	-
24.	Тубсанаторий	332	332	-
25.	5-е отд. Милиции НКВД	1600	-	1600
26.	Аптека	70	-	70
27.	СВЛ	1635	-	1635
28.	ФЗО	1337-05	1337-05	-
29.	Ремесленное училище	6323-76	6323-76	-
30.	ОРС завода № 182	3598-52	3118-52	480
31.	ОПП ОРС	1648-38	1648-38	-
32.	УЖКХ	2522	2422	-
33.	Общепит	2291-78	2191-78	100
34.	ОКС	9332-70	9332-70	-
35.	Завод № 182	149924-70	149924-70	-
36.	Цех № 12	60	-	60
37.	Цех № 6	790	-	790
38.	Цех № 9	300	-	300
39.	Цех № 22	155	-	155
40.	Цех № 10	660	-	660
41.	Цех № 15	295	-	295
42.	Цех № 4	195	-	195
43.	Цех № 1	447	-	447
44.	Цех № 24	4194	-	4194
45.	Цех № 11	1225	-	1225
46.	Цех № 3	280	-	280
47.	Цех связи	290	-	290
48.	Проценты по Банку	109-09	-	109-09
	Итого поступило:	251935-99	209868-70	42067-29

Расход

1. Выдано денежных пособий семьям фронтовиков в количестве – 350 семей – 106835.

2. Приобретено дров 45 кубометров – 4680.

3. Приобретено промтоваров у торгующих организаций поселка – 39428-81.

В том числе:

а) обувь разная (туфли, ботинки, чупяки, босоножки) – 354 пары.

б) джемпера (дамские, детские) – 351 шт.

в) платья (дамские, детские и юбки полушерстяные) – 76 шт.

г) Белье (дамское, детское) – 89 шт.

д) Костюмы школьные – 18 шт.

е) Фуфайки ватные – 10 шт.

ж) Матрацы ватные – 35 шт.

з) Чехлы для матрасов – 8 шт.

и) Мануфактура (разная) – 930,3 метра.

ж) Шапки, полотенца, носки и прочие – 120 шт.

л) Консервы рыбные – 50 банок.

м) Промтовары. Карточек – 430 шт.

Итого в расходе – 151004-81

Остаток средств – 100931-18

в том числе: наличными – 13993-62

в Банке – 86932-56

Получено вещей от организаций и граждан Поселка в количестве – 584 шт.

Оказана помощь вещами – 384 семьям

Всего обследовано семейств – 955

Председатель Поссовета Чернов

Ст[арший] бухгалтер Зайцев

ЦГА РД. Ф. 464-п. Оп. 1. Д. 277. Л. 1, 2. Копия. Опубликовано в сборнике: *Трудовой подвиг народов Дагестана в годы Великой Отечественной войны. 1941–1945 гг. Том II (Документы и материалы)*. Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, АЛЕФ, 2017. С. 243–245.



III. 1946–1980-е гг.

№ 1

Решение

Исполкома Каспийского горсовета

Об упорядочении нумерации домов и наименовании улиц

В соответствии с постановлением Совета Министров ДАССР и бюро Обкома КПСС от 3.06.1958 г. «О Всесоюзной переписи населения в 1959 году» исполком горсовета депутатов трудящихся решает:

1. Установить следующие наименования улиц в соцгороде.

а) От улицы Советской в сторону школы № 2 и от школы № 2 до улицы С. Стальского – улица Школьная.

б) От железнодорожного переезда на улице Махачкалинской до моря, с пересечением улиц Советской и Ленинской – улица С. Орджоникидзе.

в) Улицу Морскую переименовать в улицу им. Сталина.

г) От зимнего клуба по периметру приморского парка в сторону Махачкалы – улица Набережная.

д) От улиц Советской и Орджоникидзе до больничного городка – переулок Больничный.

е) От улицы им. Ленина до улицы Махачкалинской – переулок Заводской.

2. Существующие строительные номера соцгорода аннулировать и впредь установить нумерацию домов по улицам в следующем порядке: (в скобках показаны старые номера домов):

а) Улица им. Ленина: 2 (9), 4 (5), 6 (3), 8 (1-а), 1 (56-квартирный дом).

б) улица Советская: 1 (9-а), 3 (7), 5 (10), 7 (15-а), 9 (4-а), 11 (11), 13 (13-а), 2 (8), 4 (6), 6 (15), 8 (8-а), 10 (7-а), 16 (дом ТУ).

в) улица имени Сталина: 1 (18), 3 (20), 5 (18-а), 2 (детясли № 2), 6 (26), 8 (25), 16 (31), 12 (29), 14 (27).

г) улица С. Стальского: 1 (2), 3 (16), 5 (24), 7 (30), 9 (28), 2 (поликлиника), 4 (4), 6 (12-а), 8 (13), 10 (14), 12 (16-а).

д) улица Школьная: 1 (детсад № 1), 3 (школа № 2), 5 (дом УНР), 7 (дом ГК КПСС), 9 (быткомбинат), 11 (дом колхозника), 2 (18-б), 4 (15-б), 6 (1).

е) улица Орджоникидзе: 1 (5-а), 3 (6-а), 5 (17), 7 (10-а), 9 (15-в), 11 (9б), 13 (2-а), 2 (школа № 2), 4 (строящийся комсомольский дом).

ж) Пер. Больничный: 1 (18-в), 3 (20-а), 5 (21-а), 7 (22-а).

з) Пер. Заводской: 1 (15-п), 3 (дом ВОХРа), 5 (профилакторий), 2 (ТУ), 4 (52).

3. Обязать начальника ЖКО Окунева П.И. до 1 сентября 1958 года установить на домах в городе осветительные фонарные номера и указатели квартир в подъездах в вышеуказанном порядке.

4. Обязать начальника ЖКО Окунева П.И. и и.о. начальника горотделения милиции Абуталимова А. произвести перепрописку граждан, проживающих в соцгороде, по вновь установленному порядку нумерации домов.

5. Обязать руководство УКСа впредь нумерацию домов производить по согласованию с горкомхозом.

Председатель Исполкома Каспийского горсовета М. Герейханов
Секретарь исполкома Каспийского горсовета Т. Агамирзоева
г. Каспийск, 26 июня 1958 г.

Опубликовано в газете «Каспийский рабочий» от 3 июля 1958 г. № 53 (2203). С. 4.

**Электронная библиотека
Института истории,
археологии и этнографии
Дагестанского ФИЦ РАН**



instituteofhistory.ru

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

I. Неопубликованные источники:

а) документы ЦГА РД

1. Ф. 1-п – Дагестанский республиканский комитет Коммунистической партии РСФСР

Закрытое заседание Бюро ДК ВКП (б) от 07.10.1935 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2731. Л. 2.

Из доклада начальника Двигательстроя тов. Евсеева на расширенном заседании Бюро ДК ВКП(б) 17 июня 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 13, 14, 17, 28, 32, 35, 36, 37, 122.

Из докладной записки начальника работ по строительству механического завода «Двигательстрой» Яковлева С.М. в Дагобком ВКП (б) тов. Цехеру от 10.01.1933 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2068. Л. 5–6.

Из докладной записки ст. инспектор-инженера Попова И.К. Замнаркома РКИ ДАССР Абашилову // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2032. Л. 72.

Из докладной записки Управляющего Дагк-рой Промбанка Алекберова. 19.01.1933 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 2068. Л. 34об.

Из отчета по «Двигательстрою» от 01.09.1934 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2689. Л. 23.

Из письма главного инженера «Двигательстроя» А. Дезорцева секретарю Дагобкома ВКП(б) тов. Самурскому от 19.11.1935 г. // ЦГА РД, Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2750. Л. 111.

Из письма секретаря парткома ВКП (б) «Двигательстроя» З. Феодаева секретарю Дагобкома ВКП (б) тов. Самурскому от 19.08.1935 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 27.50. Л. 40–41.

Из постановления Дагобкома ВКП (б) // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 6.

Из Постановления СНК ДАССР и Бюро Дагобкома ВКП (б) от 18.10.1941 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Д. 4906. Л. 76.

Из Постановления особого задания Совета Народных комиссаров ДАССР от 14 апреля 1942 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 5262. Л. 228–228об.

Из постановления Дагобкома ВКП(б) // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 6.

Из постановления Дагобкома ВКП(б). Июнь 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-1. Оп. 1. Д. 1658. Л. 1–10.

Из приказа «Главметиз» тов. Месхи // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2694. Л. 47.

Из приказа «Союзстромсбыт» тов. Яшину // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2694. Л. 46.

Из приказа «Стальбыту» тов. Бабаеву // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2694. Л. 45.

Из стенограммы закрытого заседания Бюро ДК ВКП(б) от 07.10.1935 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2731. Л. 2.

Из стенограммы совещания у Самурского от 27 сентября 1934 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2647. Л. 1.

Приказ Народного комиссариата тяжелой промышленности № 930 от 09.07.1934 г. // ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 2694. Л. 43.

2. Ф. п-1040 – Махачкалинский городской комитет обороны Государственного комитета обороны СССР

Из письма Председателя Махачкалинского ГКО Н.И. Линкуна в ГКО СССР Л.П. Берия и Наркому Минометного вооружения СССР П.И. Паршину от 22.12.1941 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 4. Л. 332–335.

Из Постановления Махачкалинского городского комитета обороны от 12.11.1941 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 1. Л. 39.

Из Постановления Махачкалинского городского комитета обороны от 10.09.1942 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 8. Л. 62-62об.

Из Постановления Махачкалинского городского комитета обороны от 13.10.1942 г. // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 8. Л. 5.

Из рапорта начальника МПВО директора заводу № 182 // ЦГА РД. Ф. п-1040. Оп. 1. Д. 6. Л. 196.

3.Ф. п-1698 – Дербентский городской комитет обороны, гор. Дербент

О мероприятиях по улучшению работы госпиталей от 31.12.1942 г. // ЦГА РД. Ф. п-1698. Оп. 1. Д. 4. Л. 63-63об.

4. Ф. п-464 – Районный комитет на Двигательстрое, пос. Двигательстрой Дагобкома ВКП (б)

Из воспоминаний стахановца, бригадира-бетонщика Мусы Хуразова «Счастье» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 68. Л. 1–15.

Из «Декларации» ленинградских инженеров // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 32. Л. 27.

Из доклада зав. мед. сетью начальнику строительства Феодаеву от 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 13-13об., 14-14об.

Из доклада о выполнении плана 1933 г. по строительству «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 4.

Из Доклада о выполнении плана 1935 г. по строительству «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 2.

Из доклада парторга Феодаева руководителю стройки Фетисову // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 65.

Из докладной записки З. Феодаева от 29.03.1935 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 31. Л. 2.

Из докладной записки к вопросу о состоянии ранее проводимых мероприятий по подготовке эксплуатационных кадров для будущего завода от 22.08.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 78.

Из докладной записки руководителю бригады крайкома ВКП (б) т. Чикуну от секретаря комитета ВЛКСМ «Двигательстрой» В. Гудкова от 23.02.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 40, 41.

Из отчета инструктора по ликбезу на «Двигательстрое» от ДК ДЖКС и ППЦ с 13 июля по 23 августа 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 69.

Из отчета секретаря РК ВКП (б) пос. «Двигательстрой» от 22.02.1945 г. Борисова начальнику отдела эвакогоспиталей НКЗ ДАССР т. Алибекову // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 249. Л. 23.

Из Отчетного доклада РК ВКП (б) на «Двигательстрое» в 1936 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 49. Л. 25.

Из письма начальнику Управления строительства механического завода «Двигательстрой» от 03.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 25.

Из протокола заседания Бюро коллектива «Двигательстрой» от 19.09.1933 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 4. Л. 36.

Из Протокола общего собрания членов ВКП (б) «Двигательстрой» и «Севкавстройтреста» от 1932 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 1. Л. 2.

Из секретного письма «О строительстве Двигательстройка» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25.

Из стенограммы собрания по чистке партийной организации «Двигательстройка» от 25 сентября 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 9–10.

Из характеристики пригородного хозяйства // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 19.

Из характеристики медобслуживания зав. мед. сетью Двигательстройка от 15 марта 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 13–16.

Из характеристики поселка «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 296. Л. 1.

Из отчета по строительству на Двигательстрое // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 9.

Из Отчета по работе инструктора по ликбезу на «Двигательстрое» от ДЖКС и ПППС с 13 июля по 23 августа 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 78.

Из Постановления Бюро Парторганизации Двигательстройка от 14 ноября 1933 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 4. Л. 43, 44.

Из Постановления партийного комитета «Двигательстройка» от 27.05.1934 г. Доклад т. Далгат по вопросу вербовки, оформления и закрепления рабочих на строительстве // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 6. Л. 55.

Из Протокола № 29 собрания по чистке парторганизации Двигательстройка от 03.11.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 13. Л. 192.

Из служебной записки от 13.05.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 25. Л. 23.

Из Протокола № 29 собрания по чистке парторганизации Двигательстройка от 03.11.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 13. Л. 192.

Из протокола № 2 собрания партактива «Двигательстройка» от 8 мая 1935 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 28. Л. 3.

Из постановления парткома «Двигательстройка» от 1935 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 28а. Л. 56–58.

Из информационного письма Парторга 1-го стройучастка Хрулева от 11 мая 1935 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 32. Л. 12.

Из постановления партийного комитета «Двигательстрой» от 27.05.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 6. Л. 56.

Из протокола заседания бюро коллектива ВКП (б) «Двигательстрой» от 25.01.1933 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 4. Л. 4.

Из Протокола № 2 Первого слета стахановцев строительства «Двигательстрой» от 28 ноября 1935 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 37. Л. 9–11.

Из Протокола № 29 собрания по чистке парторганизации Двигательстрой от 03.11.1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 13. Л. 192.

О состоянии работ на 8-м участке строительства Двигательстрой // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 31 Л. 56.

Отчет за первый квартал 1935 г. Феодаева // ЦГА РД. Ф. п- 464. Оп. 1. Д. 32. Л. 78.

Отчетный доклад по райкому ВКП(б) на «Двигательстрое» за 1936 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 49а.

Протокол заседания Бюро коллектива ВКП (б) «Двигательстрой» от 19.09.1933 г. «О ходе реализации решения ДК ВКП (б) по вопросу о снабжении строительства рабсилой» // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 4. Л. 36.

Сведения о количестве рабочих на заводе «Двигательстрой» на 1.10.1936 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 60. Л. 46.

Сведения о состоянии рабочей силы по строительным участкам «Двигательстрой» на 17 августа 1934 г. // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 38. Л. 77.

Стенограмма собрания по чистке партийной организации «Двигательстрой» от 26 сентября 1934 г. Доклад секретаря парткома т. Феодаева // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 12.

Стенограмма собрания по чистке партийной организации «Двигательстрой» от 26 сентября 1934 г. Сводоклад Фетисова // ЦГА РД. Ф. п-464. Оп. 1. Д. 14. Л. 24.

5. Ф. р-592 – Исполнительный Комитет поселкового Совета трудящихся рабочего поселка «Двигательстрой» ДАССР

Акт о результатах осмотра участка строительства школы // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 22. Л. 78.

Из обязательного постановления Президиума поселкового совета «Двигательстрой» от мая 1939 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 20. Л. 38–39.

Из Отчета по народному образованию поселка Двигательстрой от 19 марта 1938 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 7 Л. 31.

Из письма председателя Исполкома поссовета Двигательстрой т. Насимова от 17.07.1940 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 22. Л. 40.

Из пояснительной записи, адресованной тов. Мосеву // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 10. Л. 24.

Из Протокола № 32 заседания Президиума поселкового совета от 20.04.1936 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 6. Л. 20.

Из Распоряжения № 7 Исполнительного комитета поселкового совета «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 29. Л. 21.

Из распоряжения Исполнительного комитета Поселкового совета депутатов трудящихся рабочего поселка Двигательстрой № 1 от 15.04.1941 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп.1. Д. 20. Л. 1-1об.

Из Распоряжения Исполнительного комитета Поселкового совета депутатов трудящихся рабочего поселка «Двигательстрой» за № 5 от 5 июля 1942 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 29. Л. 24.

Из Распоряжения № 10 Исполнительного комитета Поселкового совета «Об экономии и регулировании потребления электроэнергии и топлива в поселке «Двигательстрой» // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 29. Л. 18.

Письмо в Президиум Поселкового совета от начальника ОКХ. 1938 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 16. Л. 57.

Протокол заседания Президиума Поселкового совета «Двигательстрой» от 11 марта 1935 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 1. Л. 5, 13.

Протокол № 3 Заседания Президиума Поселкового совета «Двигательстрой» от 2 февраля 1935 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 22. Л. 43.

Протокол № 26 Заседания Президиума Поселкового Совета Двигательстрой от 13 сентября 1938 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 16. Л. 47.

Сведения об охвате детей неполной средней школы № 1 Двигательстрой по классам на 20.04.1935 г. // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 1. Л. 33.

Список застройщиков индивидуального жилищного строительства при заводе № 182 // ЦГА РД. Ф. р-592. Оп. 1. Д. 16. Л. 41.

6. Ф. р-37 – ЦИК ДАССР, г. Махачкала

Образован постановлением ЦИК ДАССР от 14.10.1934 г. // ЦГА РД. Ф. р-37. Оп.20. Д. 232. Л. 204.

7. Ф. р-168 – Совет Министров РД, г. Махачкала

Докладная записка наркома оборонной промышленности СССР М.М. Кагановича председателю Комитета обороны при СНК СССР В.М. Молотову о состоянии производства торпед на заводах наркомат от 27.10.1938 г. // ГАРФ. р-8418. Оп. 22. Д. 363. Л. 25–27.

Из Докладной записки начальника отдела 3-го Главного управления НКВД СССР Б. Хазанова наркому оборонной промышленности СССР М.Л. Рухимовичу о состоянии производства торпедного вооружения от 05.01.1937 г. // РГАЭ. Ф. 7515. Оп. 1. Д. 5. Л. 215–227.

Из Постановления СНК ДАССР № 764 «О мероприятиях по Двигательстрой» от 19.08.1933 г. // ЦГА РД. Ф. р-168. Оп. 13. Д. 9а. Л. 188–189.

б) периодическая печать

А.Н. «На строительстве школы прорыв» // «Даёшь, Двигатель!» от 9 июля 1936 г. № 58 (252). С. 3.

А.Н. «Строительство школы идет неудовлетворительными темпами» // «Даёшь, Двигатель!» от 15 июля 1936 г.

«Аристократы» // «Даёшь, Двигатель!». № 85 от 31 августа 1935 г. С. 2.
Бачинский А. «Готовимся командирами воздушных кораблей» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 24 июня. С. 2.

Биография Серго Орджоникидзе // «Даёшь Двигатель». 1936. 16 декабря. № 97 (291). С. 4.

Глухов А. К юбилею дивизии // Махачкалинские известия. 2012. 12 декабря. № 50.

Дагларов Р.Н. Туралинская земля // Каспийский рабочий. 1994. 8 сентября.

Егоров. На строительстве домов № 6, 10 и 18 // Даёшь Двигатель. 1936. 16 сентября. № 79 (273). С. 2.

«Жизнерадостное поколение на обороне социалистической жизни» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 31 августа. № 85.

Из Постановления Президиума поселкового совета Двигательстройа от 21 июля 1935 г., опубликованного в газете «Даёшь, Двигатель» от 15 августа 1935 г. С. 2.

Казаков А. Тов. Серго Орджоникидзе на СТЗ // «Даёшь, Двигатель!». 1934. 28 октября. № 97 (291). С. 1–2.

Караванец. «Кадры для совхоза ОРСа» // «Даёшь Двигатель» от 31 октября 1935 г. № 104. С. 2.

Карский А. «На строительстве школы» // «Даёшь, Двигатель!». 1939. 28 июля. № 71 (585). С. 2.

«Километры новых дорог» // «Даёшь, Двигатель!» 1935 г. 31 октября. № 104 (174). С. 3.

Литвиненко В.В. Монтаж ТЭЦ и кадры // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 19 июля. № 71 (141). С. 1.

Майстренко Г.Е. Это было сразу после войны // Трудовой Каспийск. 1993. 22 мая. № 35–36. С. 5.

Меренбах Н. Каспийск: восьмое чудо света // Дагестанская правда. 1997. 6 декабря.

Митин. «Ждем чистоты и порядка» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 5 июля. № 67 (137). С. 4.

«Мухи и клопы не дают покоя» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 5 июля. № 67 (137). С. 3.

Недоделки мешают нормальной работе // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 14 июля. № 69 (139). С. 2.

«Открыт дом колхозника на Двигательстрое» // «Даёшь Двигатель» от 21 февраля 1936 г. № 15. С. 2.

Пейсаров. Куем новые кадры из националов // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 26 мая.

«Первенство по Наркомату и Красное знамя Государственного комитета обороны – будет достойной встречей великого праздника октября» // «Двигатель». № 56–56. 6 ноября 1944 г. С. 1.

«Первые дни стройки» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 1 мая. С. 4.

- «Победители малярии» // «Даёшь, Двигатель!» 1935 г. 27 октября. № 103 (173). С. 1.
- «Постройком, ждем твоего слова» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 9 июля. № 68 (138). С. 2.
- «Расписание занятий коллектива физкультуры» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 9 июля. № 68 (138). С. 3.
- «Речь идет о столовой № 12» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 19 июля. № 71. С. 3.
- «Стать организатором ударных темпов» // «Даёшь, Двигатель» от 1 сентября 1933 г. С. 1.
- «Стахановцы хлебозавода» // «Даёшь Двигатель» от 11 февраля 1936 г. № 13. С. 1.
- Сулье. «Библиотека в забросе» // «Даёшь, Двигатель!». 1935 г. 28 июля. № 74. С. 2.
- «ТЭЦ освобождается от лесов» // «Даёшь, Двигатель!» 1935 г. 31 октября. № 104 (174). С. 2.
- «Усилить воспитательную работу среди рабочих националов» // «Даёшь, Двигатель!». 1935. 27 сентября.
- Феодаев З.Г.-Г. «Знаменательный день» // «Даёшь, Двигатель!». 1934. 28 октября. № 97 (291). С. 1.
- Феодаев З. Г. «Первые дни стройки» // «Даёшь, Двигатель!» 1935. 1 мая. С. 2.
- Хрулев. «Один из лучших читчиков» // «Даёшь, Двигатель!». № 68 от 9 июля 1935 г. С. 3.
- Юбилей известного художника // Караимские вести. М., 2009. № 1 (88). С. 4–5.
- Эмиров Э. От Двигательстроя до Каспийска // Махачкалинские известия. 2021. 29 октября.

в) Материалы, хранящиеся в музее завода «Дагдизель»

- Архив Л. Ханина // Из материалов Музея завода «Дагдизель».
- Из воспоминаний А. Ярчука от 08.02.1987 г. // Из материалов Музея завода «Дагдизель».
- Из воспоминаний бывшего парторга ЦК ВКП (б) на заводе, члена КПСС, ветерана труда А.Л. Гендина // Из материалов музея завода «Дагдизель».
- Из воспоминаний главного конструктора завода К.В. Селихова, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель».
- Из воспоминаний каменщика М.С. Коровянского, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель».
- Из воспоминаний счетовода цеха № 3 Ломакиной (Черновой) Марии Григорьевны, хранящихся в фондах музея завода «Дагдизель».
- Из письма Е.А. Джапаридзе, хранящегося в фондах музея завода «Дагдизель».

II. Сборники опубликованных документов

История индустриализации СССР 1933–1937 гг.: Документы и материалы / Отв. ред. *М.И. Хлусов*. М.: Наука, 1971. 656 с.

Народы Дагестана в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: Документы и материалы. К 60-летию Победы. Махачкала: Институт ИАЭ ДНЦ РАН, 2005. 776 с.

Репрессии 30-х годов в Дагестане (Документы и материалы / Отв. ред. *А.И. Османов*. Махачкала: Институт ИАЭ ДНЦ РАН; изд-во «Юпитер», 1997. 528 с.

III. Монографии

Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Мой город родной: Публицистика / Под ред. *Г.В. Кириленко*. Махачкала: ИД «Эпоха», 2009. 416 с.

Бижанов М.А. Оставить след на земле: Сборник воспоминаний. Махачкала: «Юпитер», 2002. 208 с.

Гасанов К.Г. Корабль судьбы моей. Каспийск: Издательство «КЗТМ», 2003.

Далгат Э.М. Город и городская жизнь в Дагестане во второй половине XIX – начале XX в. Махачкала: МавраевЪ, 2015. 256 с.

Даниялов Г.Д. Социалистические преобразования в Дагестане (1921-1941 гг.). Махачкала: Дагкнигоиздат, 1960. 544 с.

Дударев С.Л., Клычников Ю.Ю. Города как пространство социокультурной адаптации населения Северного Кавказа в процессе осуществления российского модернизационного процесса. Пятигорск, 2014. 72 с.

История многовековых взаимоотношений и единения народов Дагестана с Россией: к 150-летию окончательного вхождения Дагестана в состав России. Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 2009. 752 с.

История народов Северного Кавказа с древнейших времен до конца XVIII в. М.: Наука, 1988. 544 с.

Какагасанов Г.И. Массовые политические репрессии 20-40-х гг. и начала 50-х гг. XX в. в Дагестане и их последствия: (Историко-документальное исследование). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2020. 234 с.

Кириленко Г.В. О школе и о себе: 50 лет спустя (В воспоминаниях учеников и учителей школ г. Каспийска 1938–1956 гг.). М., 2004. 254 с.

Кириленко Г.В. Война у порога Дагестана. 1942-1943 гг. Военно-исторические очерки. М., 2005.

Кириленко Г.В. Ты юность наша вечная...: (Воспоминания учеников и учителей школ г. Каспийска о школе, о себе и о встрече «50 лет спустя»). М., 2005. 228 с.

Кириленко Г.В. Рассекреченный город. 2-е изд., испр. и доп. М., 2013. 482 с.

Коликов Ю.М. Жемчужина седого Каспия. Документальная повесть. М.: АИРО-XXI, 2010. 432 с.

Магарамов Ш.А., Чекулаев Д.Н., Иноземцев Е.И. История Дербентского гарнизона Российской императорской армии (1722–1735): К 300-летию провозглашения Российской империи. М.: Изд-во «Лотос», 2021.

Маковский А.А., Радченко Б.М. Каспийская Краснознаменная. 2-е изд., испр. и доп. М.: Воениздат, 1982. 171 с.

Мирзабеков М.Я., Ананьева Е.С., Юнаева В.Д. Культура дагестанского города XX в. Махачкала, 2007. 384 с.

Ризаханова М.Ш. Дагестанские русские. XIX – начало XX в.: Историко-этнографическое исследование. Махачкала, 2001. 192 с.

Семиряга М.И. Как мы управляли Германией. М.: РОССПЭН, 1995. 400 с.

Сефербеков Р.И., Булатов Б.Б., Зульпукарова Э.М.-Г., Гасанова М.А., Сефербеков М.Р. Антропология дагестанского города: влияние глобализации на трансформацию культуры и быта горожан Дагестана в постсоветский период / Отв. ред. *Далгатов А.Г.* Махачкала: Издательство ДГУ, 2021. 262 с.

Старжинский Н. Живая вода. Очерки истории одного из госпиталей Дагестана. Махачкала: Дагестанское книжное издательство, 1946. 76 с.

Феськов В.И., Калашиников К.А., Голиков В.И. Красная Армия в победах и поражениях 1941–1945 гг. Томск: Изд-во Томского университета, 2003. 620 с.

Ханин Л., Покорский Н. Рожденный у моря. Махачкала: «Юпитер», 1988. 230 с.

Шахбанова М.М., Лысенко Ю.М., Мамараев Р.М. Дагестанские русские: историко-социологическое исследование. Махачкала: АЛЕФ, 2015. 320 с.

IV. Статьи в научных изданиях

Булатов Б.Б., Сефербеков Р.И. Численность и этнический состав городов Дагестана (по результатам Всероссийской переписи населения 2010 г.) // Вестник Академии наук Чеченской республики. 2019. № 1 (44). С. 11–15.

Булатов Б.Б., Сефербеков Р.И. Русское население городов Дагестана: динамика численности и причины оттока в постсоветский период // Вестник Академии наук Чеченской республики. 2018. № 4 (41). С. 104–111.

Волкова Н.Г. Изменения в национальном составе городского населения Северного Кавказа за годы Советской власти // Советская этнография. 1965. № 2. С. 40–56.

Гусейнов М.Ш. Гигант Северокавказской индустрии – завод «Двигательстрой» на Каспии (1932–1940 гг.) // Известия высших учебных заведений. Северо-Кавказский регион. Общественные науки. 2019. № 3 (203).

Гусейнов М.Ш. Фабрично-заводская промышленность Дагестана накануне Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. // Вестник Дагестанского государственного университета. 2019. № 1.

Данилюк М.Ю., Халидова О.Б., Мишина Н.В. Русское население в политической и этносоциальной структуре дагестанского общества // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки СКАГС. 2017. № 1. С. 145–149.

Жаднова Т. Вековой юбилей Краснознаменной Каспийской флотилии: Вопросы теории // Морской сборник. 2020. № 4. М.: Красная звезда, 2020.

Егоров В.К., Ибрагимов М.-Р.А. Русское население Дагестана: проблемы и перспективы этнодемографического развития // Федерализм. 2013. № 2. С. 166–169.

Ибрагимов М.-Р.А., Магомедханов М.М. Этнодемографические аспекты формирования городского населения Дагестана (вторая половина XIX – начало XXI вв.) // Вестник Санкт-Петербургского университета. Сер. 2. История. Вып. I. СПб., 2009. С. 247–259.

Какагасанов Г.И. Работа промышленных предприятий Дагестана по выпуску боеприпасов в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов // Вестник Института истории, археологии и этнографии. 2005. № 2.

Какагасанов Г.И. Роль органов власти и управления Республики Дагестан в приеме и размещении эвакуированных предприятий, населения и продовольствия в 1941–1943 гг. (К 65-летию Победы) // Вестник Института истории, археологии и этнографии. 2010. № 2.

Какагасанов Г.И., Лысенко Ю.М. Каспийск / Двигательстрой в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: трудовая доблесть и вклад в достижение Победы // Вестник Дагестанского государственного университета. Серия 2. Гуманитарные науки. 2020. Том 35. Вып. 4. С. 14–15.

Лысенко Ю.М. Дагестан в составе Северокавказского края: причины вхождения, итоги // Acta Historica: труды по истории, археологии, этнографии и обществознанию. 2021. Т. 4. № 1.

Мирзабеков М.Я. Расселение населения и миграционные процессы в Дагестане в 1980-2010 гг. // Известия Волгоградского государственного педагогического университета. 2017. № 3 (116). С. 180–187.

Мирзабеков М.Я. Общеобразовательная школа в Дагестане в 30-е годы XX в. // Acta Historica: труды по истории, археологии, этнографии и обществознанию. 2018. Т. 1. № 2.

Муслимова Н.Т. Либеральные реформы первой половины 90-х гг. XX в. и их влияние на экономику Дагестана // Вестник Института истории, археологии и этнографии. Махачкала, 2016. № 3 (47). С. 82–89.

Нагиева М.К. Организация госпиталей в Дагестане в годы Великой Отечественной войны // Вестник Дагестанского научного центра. 2015. № 58.

Нагиева М.К. Создание санитарно-эпидемиологической службы в Дагестане (20–30-е гг. XX в.) // Известия Волгоградского государственного педагогического университета. 2016. 8 (112).

Нагиева М.К. Становление системы здравоохранения города Махачкала в 20-е гг. XX в. // Известия Волгоградского государственного педагогического университета. 2018. 2 (125).

Сефербеков Р.И., Халидова О.Б. Влияние Октябрьской революции 1917 г. на хозяйство, быт и культуру народов Дагестана // Вопросы истории. 2018. № 3. С. 137–142.

Сефербеков Р.И. Этнокультурные процессы в городах Дагестана в контексте социокультурных трансформаций в России в конце XX – начале XXI века // Вестник Ингушского научно-исследовательского института гуманитарных наук им. Ч.Э. Ахриева. 2021. № 1. С. 43–50.

Сефербеков Р.И. Каспийская флотилия: становление и развитие, прошлое и настоящее // Вестник Дагестанского государственного университета. Серия 2. Гуманитарные науки. 2022. Том 37. Вып. 2. С. 37–56.

Труженикова Л.А., Асланбекова З.Г. Промышленное развитие Дагестана в 1930-е годы (на примере завода «Дагдизель») // Вестник Майкопского государственного технологического университета. 2018. № 4.

V. Статьи, опубликованные в сборниках материалов конференций

Алиев Б.Г. Город моего детства // Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции «Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее», посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; АЛЕФ, 2022.

Асаева Г.Д. Каспийская военная флотилия в XVI – XIX вв. // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2022. С. 111–117.

Балаян И.Я., Цапиева О.К. Экономический потенциал и основные направления развития малых и средних городов (на примере Республики Дагестан) // Материалы международной научной конференции «Северокавказский город в региональном историческом процессе» (18–19 сентября 2012 г., г. Каспийск, Республика Дагестан). Махачкала: Алеф, 2012. С. 307–312.

Гонцов Б.И. Роль русских специалистов в строительстве флагмана дагестанской индустрии и поселка Двигательстрой // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2022. С. 13–23.

Далгатов А.Г., Булатов Б.Б., Сефербеков Р.И. Национальный состав и соотношение городского и сельского населения у наиболее многочисленных национальностей Республики Дагестан (по данным всероссийских переписей населения) // Материалы международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы социогуманитарных наук в современном мире», посвященной 25-летию филиала ДГУ в г. Кизляре. Кизляр: ДГУ; Махачкала: АЛЕФ, 2022. С. 186–190.

Джахиева Э.Г. Из истории города Хасавюрт // Материалы международной научной конференции «Северокавказский город в региональном историческом процессе» (18-19 сентября 2012 г., г. Каспийск, Республика Дагестан). Махачкала: Алеф, 2012. С. 209–213.

Ибрагимов М.-Р.А. Этническая демография русских Дагестана // Русские на Северном Кавказе: Вызовы XXI века. Сборник научных статей. Северо-Кавказское обозрение ЦСРИиП ИППК при РГУ. Вып. 2 / Отв. ред. В.В. Черноус. Ростов н/Д: Изд-во СКНЦ ВШ, 2001.

Ибрагимов М.-Р.А. Динамика численности населения городов Дагестана (вторая половина XIX – начало XXI в.) // Материалы международной научной конференции «Северокавказский город в региональном историческом процессе» (18-19 сентября 2012 г., г. Каспийск, Республика Дагестан). Махачкала: Алеф, 2012. С. 38–46.

Канукова З.В. Город и традиционная культура жизнеобеспечения горожан Владикавказа (вторая половина XIX –нач. XX в.) // Кавказский город: потенциал этнокультурных связей в урбанистической среде. СПб.: МАЭ РАН, 2013. С. 6–37.

Лысенко Ю.М. Проблемы развития малых и средних городов Дагестана в XX веке (на примере г. Кизляр) // Северокавказский город в региональном историческом процессе: Материалы Международной научной конференции (Каспийск, 18–19 сентября 2012 года). Махачкала, 2012. С. 218–221.

Лысенко Ю.М. Изменение внешнего облика Махачкалы в конце XX – начале XXI века // Северокавказский город в региональном историческом процессе: Материалы Всероссийской научной конференции, посвященной 150-летию г. Буйнакск (Буйнакск, 16 ноября 2016 года). Махачкала: Алеф, 2017. С. 239–244.

Матюгина А.Н. Исторический путь Каспийской флотилии // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2022. С. 117–126.

Османов А.И., Сефербеков Р.И. Влияние процессов глобализации и модернизации на города и городскую жизнь Дагестана в постсоветский период // Материалы Всероссийского историко-этнографического форума «Роль северокавказских городов в социально-экономическом и историко-культурном развитии Кавказа», посвященного 200-летию основания г. Грозного (г. Грозный, 3 октября 2017 г.) / Под редакцией Ш.А. Ганурова, С.С. Магамадова. Грозный: Изд-во АН ЧР, 2017. С. 232–239.

Салихова Л.Б. История возникновения города Хасавюрт // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспийска (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2022. С. 73–77.

Сефербеков М.Р. Каспийск: от поселка «Двигательстрой» и «социалистического города» до постсоветского города с устремленностью в будущее // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспия (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2022. С. 141–151.

Сефербеков Р.И. Особенности развития городов Дагестана в постсоветский период: формирование агломераций // Четвертые Всероссийские (с международным участием) историко-этнографические чтения, посвященные памяти профессора Р.М. Магомедова: Сборник статей. Махачкала: Изд-во ДГУ, 2017. С. 223–225.

Сефербеков Р.И. Раздел Каспийской флотилии после распада СССР // Города Дагестана в региональном культурно-историческом процессе: прошлое, настоящее и будущее: Материалы Всероссийской (с международным участием) научной конференции, посвященной 75-летию г. Каспия (г. Каспийск, 15 апреля 2022 г.). Махачкала: Институт ИАЭ ДФИЦ РАН; «Алеф», 2022. С. 91–94.

VI. Интернет-ресурсы

Алиев Ш. Каспийский мегаполис: Дагестан вновь берется за развитие Махачкалинско-Каспийской агломерации [Электронный ресурс] // Сайт Кавполита; URL: http://kavpolit.com/articles/kaspijskij_megapolis-6126/ (дата обращения: 18.06.2014).

В Каспийске 1 сентября откроется самая большая на Северном Кавказе школа [Электронный ресурс] // Сайт «РИА Дагестан»; URL: https://www.riadagestan.ru/news/education/v_kaspiyske_1_sentyabrya_otkroetsya_samaya_bols_haya_na_severnom_kavkaze_shkola/ (дата обращения: 10.06.2017).

В Махачкале обсудили концепцию развития Махачкалинско-Каспийской агломерации [Электронный ресурс] // Сайт «Новости Правительства РД»; URL: http://www.e-dag.ru/novosti/novosti-pravitelstva/v-makhachkale-obsudili-kontsepts_iyu-razvitiya-makhachkalinsko-kaspijskoj-aglomeratsii.html (дата обращения: 22.10.2013).

Вопросы создания территорий опережающего развития обсудили в Минэкономразвития Дагестана [Электронный ресурс] // Сайт РИА «Дагестан»; URL: http://www.riadagestan.ru/news/tourism_events/voprosy_sozdaniya_territoriy_oper_ezhayushchego_razvitiya_obsudili_v_minekonomrazvitiya_dagestana/ (дата обращения: 07.02. 2017).

Из воспоминаний заместителя директора по техническим вопросам завода «Дагдизель» М. Халимбекова // <https://etokavkaz.ru/istoriya/kaspiiskii-fort-boyard> (дата обращения: 08.05.2022).

Ионов О. Водители автобусов в Махачкале пожаловались на массовое увольнение [Электронный ресурс] // Сайт «Кавказский узел»; URL: <https://kavkaz-uzel.eu/articles/350426/> (дата обращения: 04.06.2020).

Каниев Р. Предварительные итоги переписи населения 2021 г.: численность населения Дагестана выросла [Электронный ресурс] // Сетевое издание «МИРМОЛ»; URL: <https://mirmol.ru/novosti/predvaritelnye-itogi-perepisi-naselenija-chislennost-naselenija-dagestana-vyroslo/> (дата обращения: 30.05.2022).

Максимов А. Раздел Каспийской флотилии: В 1992 году Каспийская флотилия была разделена между Россией и Азербайджаном [Электронный ресурс] // Сайт Общероссийской газеты независимых журналистских расследований «Наша версия»; URL: <https://versia.ru/v-1992-godu-kaspijskaya-flotiliya-byla-razdelena-mezhdu-rossiej-i-azerbajdzhanom> (дата обращения: 18.03.2021).

Министр экономики обсудил создание индустриального парка на землях «Дагдизеля» с потенциальными резидентами [Электронный ресурс] // Сайт Республиканской общественно-политической газеты «Молодежь Дагестана»; URL: <https://md-gazeta.ru/news/81922?fbclid=IwAR3pM0JxZ7k34ovyPm-chDaiN MkuLGuRy-Ib2Pho1ZseIYoQMPSyU-diP6M> (дата обращения: 05.03.2020).

Объединение Махачкалы и Каспийска в агломерацию [Электронный ресурс] // Сайт «DOMAY.RU»; URL: <http://domay.ru/news/economy/789-obedinenie-makhachkaly-i-kaspijska-v-aglomeratsiyu> (дата обращения: 24.08.2013).

Одобрена заявка Республики Дагестан по созданию в Каспийске территории опережающего развития [Электронный ресурс] // Сайт «РИА Дагестан»; URL: http://www.riadagestan.ru/news/company_news/odobrena_zayavka_respubliki_dagestan_po_sozdaniyu_v_kaspijske_territorii_operezhayushchego_razvitiya/ (дата обращения: 25.10.2016).

Проект базы Каспийской флотилии в Дагестане обойдется в 460 млн рублей [Электронный ресурс] // Сайт Информационного агентства «REGNUM»; URL: <https://regnum.ru/news/economy/2423487.html> (дата обращения: 30.05.2018).

Рожков Е. Неожиданный удар: Москва атаковала «Исламское государство» с Каспия [Электронный ресурс] // Сайт «Вести.RU»; URL: <https://www.vesti.ru/article/2712337> (дата обращения: 07.10.2015).

Саркаров А. От Каспийска до Ногайского района: взлеты и падения дагестанской демографии [Электронный ресурс] // Сайт «РИА Дербент»; URL: <https://riaderbent.ru/ot-kaspijska-do-nogajskogo-rajona-vzlety-i-padeniya-dagestanskoj-demografii.html?fbclid=IwAR1zoZaFg773SM0krN0rQkYeJRg5GD7KcpCvXlxlW3qOQJHtvTKzABm26VM> (дата обращения: 26.02.2020).

Селимов М. В Каспийске до 2025 года запланировано строительство глубоководного порта [Электронный ресурс] // Сайт РИА «Дербент»; URL: <https://riaderbent.ru/v-kaspijske-do-2025-goda-zaplanirovano-stroitelstvo-glubokovodnogo-porta.html> (дата обращения: 12.08.2018).

Суржик Д.В. Ремонт Советскому Союзу после Великой Отечественной войны [Электронный ресурс] // Сайт «Всемирная история»; URL: https://w.histrf.ru/articles/article/show/rieparatsii_sovietskomu_soiuzu.

Три агломерации создадут в Дагестане [Электронный ресурс] // Сайт «DAG.AIF.RU»; URL: <https://yugsn.ru/tri-aglomeracii-sozdadut-v-dagestane/> (дата обращения: 29.12.2015).

- Тупик Т.* О чем молчат списки // <https://proza.ru/2014/03/13/2359>.
- Тупик Т.Я.* Севастополь. 1. Бойцы – двигательстроевцы // <https://proza.ru/2017/01/16/1744>.
- Тупик Т.Я.* Севастополь. 3. Бойцы 345 СД // <https://proza.ru/2016/12/25/936>.
- Тупик Т.* Двигательстроевцы – военные связисты // <https://proza.ru/2017/01/31/2258>.
- Тупик Т.* Двигательстроевцы – танкисты // <https://proza.ru/2014/05/14/1334>.
- Тупик Т.* Погибшие в плену двигательстроевцы // <https://proza.ru/2014/02/16/2362>.
- Тупик Т.* Бывшие школьники Двигательстроевцы // <https://proza.ru/2017/02/28/2282>.
- Т. Тупик* // <https://proza.ru/2018/05/19/1317>.
- Тупик Т.* «Их духовный мир» // <https://proza.ru/2010/01/09/1139> (дата обращения: 29.07.2022).
- Тупик Т.* История строительства Дворца культуры в Каспийске // <https://proza.ru/2018/05/19/1317> (дата обращения: 29.07.2022).
- Тупик Т.* Спорт в жизни строителей // <https://proza.ru/2010/01/07/1489> (дата обращения: 08.05.2022).
- Тупик Т.* Асанова Августа Матвеевна: <https://proza.ru/2017/02/05/2109>.
- Тупик Т.* «К юбилею здания средней школы № 1»: <https://proza.ru/2012/10/24/858> (дата обращения: 27.07.2022)
- Тупик Т.* «Туралли и Долина смерти» // <https://proza.ru/2012/10/23/881> (дата обращения: 27.07.2022).
- Хатизов Ш.М.* Туралиб – Каспийск: связь времен // Московский комсомолец. 2014. 19 декабря // <https://mkala.mk.ru/articles/2014/12/19/turalib-kaspiysk-svyaz-vremen.html>.
- 1 февраля 2017 года состоялось торжественное открытие нового маршрута троллейбусной линии из Махачкалы в Каспийск [Электронный ресурс] // Сайт Республиканской службы по тарифам; URL: http://rst.e-dag.ru/press-tsentr/novosti-respubliki/1-fevralya-sostoyalos-torzhestvennoe-otkrytie-novogo-marshruta-trolleybusnoy-linii-iz-makhachkaly-v-kaspiysk_334 (дата обращения: 02.02.2017).
- 16 новых автобусов с сегодняшнего дня будут курсировать по маршруту «Махачкала – Каспийск» [Электронный ресурс] // Сайт РГБК «Дагестан»; URL: <http://www.rgvktv.ru/obshchestvo/31883> (дата обращения: 07.02.2015).

VIII. Сборники статистических сведений

Итоги Всесоюзной переписи населения 1959 года: РСФСР. М.: Госстатиздат, 1963. 455 с.

Итоги Всесоюзной переписи населения 1970 года. В 7-ми томах. Т.1. Численность населения СССР, союзных и автономных республик, краев и областей. М.: Статистика, 1972.176 с.

Итоги Всесоюзной переписи населения 1970 года. В 7-ми томах. Т. 4. Национальный состав населения СССР, союзных и автономных республик, краев и областей и национальных округов. М.: Статистика,1973. 647 с.

Итоги Всероссийской переписи населения 2002 года: Официальное издание. В 14-ти томах. Т 4. Книга 1. Национальный состав и владение языками, гражданство. М.: Статистика России, 2004. 946 с.

Итоги Всероссийской переписи населения 2002 года: Официальное издание: в 14 т. Т. 4, кн. 2. Национальный состав и владение языками, гражданство. М.: Статистика России, 2004. 1130 с.

Итоги Всероссийской переписи населения 2010 г. В 11 т. Т. 4. Кн. 1. Национальный состав и владение языками, гражданство. М.: ИИЦ «Статистика России», 2012. 2917 с.

Население СССР: По данным Всесоюзной переписи населения 1989 г. М.: Финансы и статистика, 1990. 45 с.

Национальный состав и владение языками, гражданство. Книга 1. (Итоги Всероссийской переписи населения 2002 г. Т. 4). М.: Статистика России, 2004.

О некоторых итогах Всероссийской переписи населения 2010 года в Республике Дагестан: Статистический сборник. Махачкала: Дагестанстат РД, 2012. 45 с.

Список населённых мест с указанием численности населения по переписи 1939 года по Дагестанской АССР. Махачкала, 1940. 192 с.

Численность и состав населения СССР: по данным Всесоюзной переписи населения 1979 г. М.: Финансы и статистика, 1984. 366 с.





Сефербеков Руслан Ибрагимович

Главный научный сотрудник
Института истории, археологии
и этнографии Дагестанского
федерального исследовательского
центра РАН.

Доктор исторических наук.
Автор 400 публикаций по истории
и этнографии народов Дагестана.



Халидова Ольга Борисовна

Старший научный сотрудник
Института истории, археологии
и этнографии Дагестанского
федерального исследовательского
центра РАН.

Кандидат исторических наук.
Автор 100 публикаций по
истории Дагестана.

Научное издание

**Сефербеков Руслан Ибрагимович
Халидова Ольга Борисовна**

Каспийск в истории страны

Подготовка оригинал-макета *Овчинникова Д.С., Омарова А.Н.*
Дизайн *Ахмедов А.М., Эскаева Г.А.*

Подписано в печать 06.09.2022 г. Формат 70×100¹/₁₆.
Гарнитура «Таймс». Бумага офсетная. Печать ризографная.
Усл. п. л. 22,5. Уч.-изд. л. 14,3. Тираж 500 экз. Заказ № 22-03-14.



Отпечатано в типографии АЛЕФ
367002, РД, г. Махачкала, ул. М. Гаджиева 64
Тел.: +7 (8722) 935-690, 599-690, +7 (988) 2000-164
www.alefgraf.ru, e-mail: alefgraf@mail.ru